

## IX. ZÁVĚR

Dokumentace vychází z platné územně plánovací dokumentace a její návrh prosazuje řešení, v němž urbanistická struktura a dopravní síť budou společně s požadavky na kvalitní životní prostředí a zabezpečení příznivých sociálních podmínek ve vzájemně vyváženém vztahu. Základním požadavkem bylo co největší zhodnocení stávající dopravní infrastruktury, racionalizace dopravního procesu, při respektování požadavků na zabezpečení trvale udržitelného rozvoje území a zajištění bezpečnosti dopravy.

Předmětem vstupní analytické části byla analýza provedených průzkumů a rozborů a jejich doplnění o aktuální údaje. Z výsledků inventarizace ÚPD vyplývá, že závazné části schválené územně-plánovací dokumentace velkých územních celků a obcí obsahují sledované záměry rozvoje dopravní infrastruktury. Z provedené inventarizace vyplynuly pouze některé dílčí nesrovnalosti u územně plánovací dokumentace obcí, na které dokument upozorňuje.

Na základě zhodnocení současného stavu dopravní sítě a jejich potřeb a po provedení inventarizace záměrů obsažených v ÚPD bylo navrženo doplnění či úprava dosud sledované výhledové sítě a na základě multikriteriálního posouzení byl zpracován návrh priorit pro rekonstrukci a dostavbu dopravní infrastruktury. Navrhované změny byly hodnoceny z hlediska dopadů na životní prostředí. Základní ideou dostavby komunikační sítě je modernizace a dostavba úseků základní sítě Olomouckého kraje, na nichž je evidováno nejvyšší dopravní zatížení, nejvyšší nehodovost a největší negativní vlivy dopravy.

- návrh sleduje co největší využití stávajících tras silnic II a III.třídy s cílem minimalizovat dopady do přírody,
- návrh obsahuje řadu záměrů na rekonstrukci a dostavbu silniční sítě, pro tahy přenášející transiitní dopravní zátěž vůči obytné zástavbě a sleduje jejich přeložky do poloh mimo současně zastavěné a zastavitelné území obcí,
- návrh sleduje dále přeložky silnic pro zlepšení dopravní sítě ve vazbě na hraniční přechody, lokální úpravy pro odstranění dopravních závad a pro zvýšení dopravní bezpečnosti,
- na základě rozboru dosud sledované koncepce byly vymezeny problémové prvky plánované dostavby komunikační sítě a byly navrženy nové prvky v území,

sledující zejména šetrnější vedení liniových dopravních tras v území, nové záměry respektují limity rozvoje území

- byl zpracován návrh hierarchie silniční sítě, který definuje základní silniční síť kraje, tento návrh byl m.j. podkladem pro návrh priorit obnovy a modernizace sítě silnic II. a III.třídy
- vybrané stavby, u nichž lze předpokládat zahájení do cca 10 let, byly zařazeny do čtyř etap - 1, 2, 3 a 4, charakterizujících důležitost a aktuálnost, přičemž etapa 1 charakterizuje stavby nejaktuálnější a nejpotřebnější. Toto rozdělení bylo podkladem pro čtyři finanční scénáře – pesimistický (pouze stavby etapy 1), realistický (stavby etapy 1+2), optimistický (stavby etapy 1+2+3) a maximalistický (stavby etapy 1+2+3+4)
- prioritu při výstavbě by měly mít stavby řešící dopravní kongesce, dopravně nehodové lokality a zlepšující celkové dopravní napojení regionu, do této skupiny bude patřit i finanční spoluúčast kraje na vyvolaných úpravách sítě sil.II. a III.třídy v rámci dostavby sítě rychlostních komunikací a silnic I.třídy, která tvoří páteř komunikační sítě kraje

Dokumentace je koncipována jako dokument rozvoje dopravní infrastruktury, který bude podkladem pro :

- změny v územních plánech velkých územních celků řešících územní problematiku Olomouckého kraje a územních plánů obcí
- nový územní plán velkého územního celku Olomouckého kraje
- rozhodování o koncepci a strategii rozvoje komunikační sítě v majetku Olomouckého kraje.
- podrobné dokumentace

Dokumentace byla zpracována tak, aby ji bylo možno začlenit s minimálními úpravami do budovaného Grafického informačního systému Krajského úřadu Olomouckého kraje.

V Ostravě, prosinec 2004      Zpracoval: Ing. Nečas Bedřich a kolektiv spolupracovníků