

## IV. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY

### IV.1. NAPOJENÍ MORAVY NA TRANSEVROPSKOU DOPRAVNÍ SÍŤ

Evropský parlament a Rada přijaly v r. 1996 směrnice Společenství pro rozvoj trans-evropské dopravní sítě, které určují až do roku 2010 orientaci rozvoje multimodální dopravní sítě na území EU. Na třetí Panevropské dopravní konferenci v r.1997 v Helsinkách, byly definovány trans-evropské dopravní sítě a multimodální dopravní koridory ve středoevropských a východoevropských státech 6 trasami multimodálních koridorů I. – IX. Česká republika je bezprostředně zainteresována na modernizaci dvou prioritních trans-evropských multimodálních dopravních koridorů - IV. multimodální dopravní koridor trans-evropské sítě v trase: Berlín - Praha - Brno - Břeclav - Bratislava s větví A IV. koridoru v trase: Norimberk - Praha a **větvě B VI. multimodálního dopravního koridoru v trase Katowice - Ostrava - Břeclav - Vídeň v železničním spojení, v silničním spojení Katowice - Ostrava - Brno, která prochází těžištěm Olomouckého kraje.**

Na základě přípravy na přijetí kandidátských zemí do Evropské unie byly zařazeny do sítě TINA, budoucí rozšířené Transevropské dopravní sítě (TEN-Tr), následující prvky dopravní sítě z nichž procházející po území Olomouckého kraje jsou zvýrazněny.

**Je třeba upozornit na to, že přijetím do EU byla nomenklatura projektu TINA „Přístupovou smlouvou k EU“ překonána a vybrané dopravní tahy se staly bez rozdílu součástí jednotné trans-evropské sítě. V dokumentu jsou však prvky sítě TINA charakterizovány pro kontinuálnost s předchozími dokumenty.** Kromě toho tato charakteristika prezentuje hierarchii dopravní sítě a ta se vstupem do EU nemění:

#### pátevní síť TINA

- **dálnice D47**, která je součástí trans-evropských multimodálních dopravních koridorů, t.j. větev B koridoru VI (**Katowice) - Ostrava – Přerov - Brno**
- **železniční tratě**, které jsou také součástí následujících trans-evropských multimodálních dopravních koridorů - koridor VI: (Gdaňsk - Katowice) - Petrovice u Karviné - Český Těšín - Žilina (dočasná trasa, návaznost na koridor

V. procházející územím Slovenska) a větev B koridoru VI: **(Katowice) - Petrovice u Karviné - Ostrava – Přerov - Břeclav - (Vídeň/Bratislava)**

doplňková síť TINA

a) rychlostní silnice:

- **R 48 Bělotín - Frýdek Místek - Český Těšín - státní hranice**
- R 52 Brno - Pohořelice - státní hranice
- **R 55 dálnice D47 (Přerov) - Otrokovice - Uherské Hradiště – Břeclav**
- R 43 Moravská Třebová - Brno
- **R 46 Vyškov - Olomouc.**

b) železniční tratě:

- Polanka nad Odrou / Ostrava Svinov - Český Těšín
- Bohumín - Chalupki (PKP)
- **Přerov - Brno**
- **Česká Třebová - Olomouc - Přerov**
- **Hranice na Moravě - Horní Lideč - státní hranice**

ostatní prvky dopravní infrastruktury:

- **vnitrozemská vodní cesta Dunaj – Odra - Labe**
- letiště Ostrava - Mošnov
- **terminál kombinované dopravy Bohumín -Vrbice, Přerov, Břeclav.**

## **IV.2. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY VĚTVE B VI. MULTIMODÁLNÍHO DOPRAVNÍHO KORIDORU**

---

Širší vazby dopravní infrastruktury větve B VI. multimodálního koridoru, který prochází těžišťem Olomouckého kraje, jsou dokladovány situačním schématem. Ze situace je zřejmá severojižní a východo-západní orientace základních tahů dopravní sítě na území Moravy. Dálnice D47 je spolu s dálnicí D1 a D2 součástí transevropské magistrály (TEM) zajišťující propojení severu Evropy (Polsko - Gdaňsk) přes střední Evropu (Česká republika a

Maďarsko) na jih (Balkán - Bulharsko, Řecko, Turecko) s vazbou na Vídeň – Graz – Itálii. Na polském území dálnice D47 navazuje na dálnici A1, kterou v oblasti Katowic kříží dálnice A4, zajišťující vazby východ - západ v koridoru Krakow - Katowice - Berlin. Dálniční trasy D47, A1 a A4 tak společně vytváří "dálniční kříž" regionu Horního Slezska. Obdobný motiv „kříže“ tvoří základní tahy na území Rakouska.

Ve výhledové dopravní síti Moravy lze definovat několik základních motivů:

- za hlavní motiv výhledové komunikační sítě *severní Moravy* lze označit "trojúhelník" tahů - dálnice D47, rychlostního tahu sil.R/48 a výhledové přeložky sil.I/11 v koridoru Jablunkov - Hnojník - Havířov - Ostrava, Hrušov. Vedení dálnice D47 a tahu R48 je vymezeno na západní straně Oderskými vrchy jako předhůřím Jeseníků a na opačné straně masivem Beskyd. Trasy obou severojižních komunikací směřují do hlavních center ostravské sídelní regionální aglomerace a pokračují dál do Polska do těžiště slezské aglomerace. Výhledovou přeložku sil.I/11(označována jako tah R67), která motiv uzavírá, lze spolu s návaznou trasou sil.I/56 charakterizovat jako "těžnicovou" trasu vedenou podél česko-polských hranic jež propojuje nejdůležitější sídla regionu.
- v oblasti *střední a jižní Moravy* lze též definovat motiv "trojúhelníku", tvořeného tahy dálnice D1, D2 a rychlostního tahu sil.R55 (dálnice D47 - Otrokovice - Uherské Hradiště – Břeclav). Severojižní tahy D1 a R55 obchází od východu a západu masiv Chřibů a Hostýnských vrchů a v jižní části navazují na dálnici D2. V oblasti Brna je pak tato komunikační síť doplněna tahem R52 (Brno - Pohořelice - státní hranice, Wien) a R43 (Brno - Česká Třebová).
- na styku obou výše uvedených motivů, v těžišti řešeného území Olomouckého kraje je vedena (rovnoběžně s trasou IV.multimodálního dopravního koridoru) "východo-západní příčka" rychlostních komunikací R35 a R49 (Hradec Králové - Olomouc - Fryšták - státní hranice Slovenska, Púchov), která by měla být alternativní trasou dálnice D1 pro významnou část České republiky, zejména pak pro Olomoucký, Moravskoslezský a Zlínský kraj.

### **IV.3. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VAZBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY KRAJE A JEJÍ PLÁNOVANÝ ROZVOJ**

---

Základní páteř silniční infrastruktury Olomouckého kraje v současné době tvoří kříž tahů evropského významu - tah E 442 od Hradce Králové v koridoru Mohelnice – Olomouc – Rožnov p.R. vedený dále na Slovensko (sil.I/35 a I/55) a tah E 462 od Nového Jičína v koridoru Hranice n.M. – Olomouc – Prostějov pokračující na Brno (sil.I/48, I/35 a I/46). Na tento kříž navazuje tah sil.I/55 Olomouc – Přerov – Břeclav pro vazby směrem na Zlínský kraj a dále pak sil.I/44 Mohelnice - Zábřeh-Šumperk - Jeseník-Mikulovice (hraniční přechod) a sil.I/46 Olomouc – Bruntál – Krnov zajišťující dopravní napojení Jeseníků. Páteř železniční dopravy tvoří koridorové tratě č.270 Praha - Olomouc - Přerov - Ostrava - Bohumín a č.330 Břeclav - Přerov. Veřejná letecká doprava ani lodní doprava v území provozována není. Mezinárodní doprava na hraniční přechody s Polskem využívá hraniční přechod Mikulovice - Glucholazy, železniční doprava hraniční přechod Mikulovice – Glucholazy, který však odbavuje pouze nákladní mezinárodní přepravu. Základním nedostatkem stávající dopravní infrastruktury je její nedostatečná údržba a nevyhovující parametry.

Výhledové záměry rozvoje dopravní infrastruktury situují do území kraje výstavbu dálnice D47 a rychlostní komunikace R35 a R55, které lze charakterizovat jako komunikační kříž tahů evropského významu, na který navazuje rekonstruovaná silnice I/44, která by měla být od sil.I/35 až do Jeseníku rekonstruována v parametrech komunikace pro motorová vozidla a to jako čtyřpruhová a návazně pak dvoupruhová komunikace vč. mimoúrovňových křižovatek. Do navrhovaných záměrů patří i rekonstrukce sil.I/46 a návazného úseku I/45 v úseku od Olomouce směrem na Šternberk, Bruntál a Krnov. Velký dopravní význam bude mít i výstavba tahu R 55 v úseku Olomouc – Přerov s vazbou na dostavbu silniční sítě na území Zlínského kraje, tahu R 55 a R 49, zajišťující vazby nejen na Zlínskou aglomeraci, ale i na Slovensko a Rakousko.

Priority zkvalitňování páteřní železniční sítě jsou dány modernizací železničních koridorů, která již v současné době probíhá a má určitý „předstih“ před modernizací silniční sítě. Širší dopravní vazby jsou dokladovány grafickou přílohou č.B.8.