

**VYHODNOCENÍ VEŘEJNOPRÁVNÍHO PROJEDNÁNÍ GENERELU DOPRAVY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE
MĚSTSKÉ A OBECNÍ ÚŘADY KRAJE**

EVID. ČÍSLO	OBEC, SÍDLO ÚŘADU, DATUM, Č.J.	■ PŘIPOMÍNKA / □ STANOVISKO	DATUM PROJEDNÁNÍ	ZPŮSOB VYŘÍZENÍ
HR 01	Býškovice , Býškovice 71, 753 53 Všechnovice, 12.10.2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ rekonstrukce sil. II/438 □ v <i>Územním generelu dopravy silnic II. a III. třídy zohledněno návrhem hierarchie, který definuje m.j. i priority oprav</i> 	22.11.2004	A
HR 02	Hranice , Perštějnské nám. 1, 753 37 Hranice, 13.10.2004, n.z. 22578/04/OD	<ul style="list-style-type: none"> ■ komplexní oprava sil. II/438 □ v <i>Územním generelu dopravy silnic II. a III. třídy jsou zpracovány návrhy na rekonstrukci tohoto tahu</i> 	22.11.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ rekonstrukce sil. II/440, průjezdní úsek Hranice-město □ <i>je doporučeno hájit územní rezervu pro návrh komunikačního propojení sil. II/440 a sil. I/48 dle ÚP VÚC Olomoucké aglomerace (v koridoru podél tratě ČD) s cílem minimalizovat zbytečnou dopravu přes centrum města. Z hlediska rozvoje města a s přihlédnutím k výsledkům provedeného modelového zatížení komunikační sítě po dostavbě dálnice D47 nelze akceptovat návrh na časové oddálení nebo dokonce opuštění záměru na výstavbu dálniční křižovatky se sil. II/440.</i> 	22.11.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ návrh úpravy křižovatky sil. III/4384, III/4387 a III/01864 na k.ú. obce Všechnovice □ v <i>Územním generelu dopravy silnic II. a III. třídy již zpracováno</i> 	22.11.2004	A
HR 03	Opatovice , Hlavní 170, 753 56 Opatovice, 30.08.2004, č.j. 063/2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ komplexní oprava sil. II/438 v průtahu obcí Opatovice □ <i>do ÚG-ÚPP bude zapracován nový prvek a to okružní křižovatka na sil. II/438 s místní komunikací pro zpomalení rychlosti v centru obce a pro napojení rozvojových ploch</i> 	22.11.2004	A
HR 04	Střítež nad Ludinou , 753 63 Střítež nad Ludinou, 24.08.2004, n.z. 991/04/ZL	<ul style="list-style-type: none"> ■ směrová úprava sil. III/44020, napřimění, v obci Střítež nad Ludinou, záměr dle schváleného ÚP obce □ <i>bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy</i> 	22.11.2004	A
HR 05	Teplice nad Bečvou , Teplice n. B. 53, 753 01 Hranice, 14.09.2004, n.z. 919/2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ odvedení dopravy se stávající sil. I/35 na sil. I/47 a přeložku sil. I/35 v úseku Palačov - Lešná □ v <i>širších dopravních vazbách bude zdůrazněn význam tzv. „palačovské spojky“ na odlehčení průtahu Hranicemi n.M. a Teplicemi v.B. Jedná se o komunikační stavbu, která má širší dopravní přínos nejen pro Olomoucký, ale i Moravskoslezský a Zlínský kraj.</i> 	22.11.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ zrušit sjezd z D/47 v Hranicích 	22.11.2004	B
JE 01	Lipová - lázně , 790 61 Lipová - lázně 396, 17.09.2004. č.j. DOPR/1359/2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ zrušení návrhu přeložky sil. II/369, obchvatu, podél severního okraje zástavby □ v <i>Územním generelu dopravy silnic II. a III. třídy je již zapracováno, v návaznosti na celkovou diskusi o tahu II/369 bylo dohodnuto navrhnout zrušení návrhů na přeložku II/446 v oblasti Bratrušova a dále pak v úseku Bratrušov – Hanušovice</i> 	29.11.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ aplikace prvku dopravního zklidnění na sil. II/369 v zastavěném území obce □ <i>bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy</i> 	29.11.2004	A
JE 02	Skorošice , 79066 Skorošice, 11.10.2004, n.z. 562/2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ bez připomínek 		
JE 03	Uhelná , 790 68 Uhelná 41, 13.09.2004 , č.j. 1850/2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ prodloužení sil. III/4536 na sil. II/457 □ v <i>Územním generelu dopravy silnic II. a III. třídy již zapracováno</i> 	29.11.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ hraniční přechod MPS v k. ú. Nové Vilémovice, část Hraníčky □ <i>do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy nebude zapracován, protože je situován na účelové komunikaci a netýká se sítě silnic II. a III. třídy</i> 	29.11.2004	A, B
		<ul style="list-style-type: none"> ■ odstranění dvou bodových závdav v místní části Uhelná 	29.11.2004	C, D
		<ul style="list-style-type: none"> ■ rekonstrukce mostů na sil. III/4535 a III/4536 a silničních propustků v místních částech Nové Vilémovice a Dolní Fořt 	29.11.2004	C

**VYHODNOCENÍ VEŘEJNOPRÁVNÍHO PROJEDNÁNÍ GENERELU DOPRAVY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE
MĚSTSKÉ A OBECNÍ ÚŘADY KRAJE**

EVID. ČÍSLO	OBEC, SÍDLO ÚŘADU, DATUM, Č.J.	■ PŘIPOMÍNKA / □ STANOVISKO	DATUM PROJEDNÁNÍ	ZPŮSOB VYŘÍZENÍ
JE 04	Zlaté Hory, nám. Svobody 80, 793 76 Zlaté Hory, 13.10.2004, n.z. Star. 3916/2004-51	<ul style="list-style-type: none"> ■ zařazení sil. II/457 Mikulovice - Zlaté Hory do hlavních tahů Olomouckého kraje □ v návrhu hierarchie bude význam komunikace zvýšen ■ rekonstrukce sil. II/457 Mikulovice - Zlaté Hory 	29.11.2004	A
LT 01	Červenka, Nádražní 220, 784 01 Červenka, 15.11.2004, č.j. 2247/2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ při řešení přeložky sil. II/449 použít východní obchvat obce s nadjezdem nad železniční tratí, navrhovanou kategorií S6 změnit na S9,5/80 □ problematiku nutno řešit dalším jednáním, obcí navrhovaná trasa východního obchvatu nespĺňuje požadované dopravní parametry, v Územním generelu dopravy silnic II. a III. třídy bude přeložka sil. II/449 charakterizována jako problémová trasa, vyžadující další jednání. Kraj nepřipravuje jinou variantu řešení, v případě jiné varianty přeložky (východní obchvat) by bylo možno se realizací zabývat (s ohledem na finanční možnosti kraje), nejdříve za 20-30 roků. 	7.12.2004	A, B
LT 02	Litovel, nám. Přemysla Otakara 778, 784 01 Litovel, 14.10.2004, n.z. ST/230/04	<ul style="list-style-type: none"> ■ bez připomínek 		
LT 03	Olbramice, Olbramice 56, 783 22 Cholína, 22.09.2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ návrh chodníků pro pěší společně s cyklistickou stezkou ■ návrh parkovišť ■ návrh točny autobusu a autobusové zastávky 	7.12.2004	D
LT 04	Senice na Hané, 783 45 Senice na Hané, 13.10.2004, n.z. 682/04	<ul style="list-style-type: none"> ■ návrh přeložky sil. II/449 trasovat západněji mimo zastavěné území obce □ obec potvrzuje původní koncepci západního obchvatu s požadavkem na změnu její trasy západně lokality Hliníky, úprava trasy není v rozporu s koncepcí ÚP VÚC, úprava trasy je třeba provést v rámci změn ÚP obce ■ přefadit sil. III/44815 do silnic II. třídy 	7.12.2004	A, D
MO 01	Mohelnice, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, 26.08.2004, e-mail s odkazem na zápis 20.08.2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ návrh na vedení sil. R35 a I/44 vč. křižovatky obou silnic, jedná se o nový prvek do ÚP VÚC OK ■ přeložku sil. I/44 v úseku Mohelnice - Vlachov trasovat západně od stávající silnice ■ návrh křižovatky na sil. R35 pro příjezd do Mohelnice od jihu ■ návrh křižovatky na sil. I/44 pro příjezd do Mohelnice ze severu 	29.11.2004	B
MO 02	Moravičany, Moravičany 67, 789 82 Moravičany, 25.08.2004, n.z. Po/2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ výstavba mostu přes řeku Třebůvku ■ rekonstrukce nevyhovujících úseků sil. III/4441 a III/4444 v zastavěné části obce na kategorii min. S7,5 ■ výstavba dvou výhyben na sil. III/4445 	29.11.2004	C
MO 03	Palonín, Palonín č. 17, 78983 Loštice, 11.10.2004, e-mail	<ul style="list-style-type: none"> ■ bez připomínek 		
OL 01	Dolany, 783 16 Dolany, 11.10.2004, č.j. 249/04Br	<ul style="list-style-type: none"> ■ rekonstrukce sil. III/44313 včetně mostu u Kartouzky ■ výstavba komunikace z lomu Tepenec s napojením na sil. I/46 ■ prodloužení sil. III/44315 z Pohořan k Horní Boudě □ v Územním generelu dopravy silnic II. a III. třídy je již zapracováno ■ realizovat sil. I/46 Olmouc - Šternberk mimo zastavěné území obce Dolánky 	7.12.2004	C
OL 02	Kožušany-Tážaly, 783 75 Kožušany-Tážaly, 12.10.2004, č.j. RR370-04	<ul style="list-style-type: none"> ■ výstavba přeložky sil. II/435, obchvatu, východně od zastavěného území obce □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy 	7.12.2004	A
OL 03	Křelov-Břuchotín, Marie Majerové 25, 783 36 Křelov-Břuchotín, 18.10.2004, č.j. 991/2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ zrušení MÚK a propojení sil. II/635 na stávající silnici před obcí Břuchotín □ k návrhu na zrušení stávající mimoúrovňové křižovatky po vybudování přeložky R35 a úpravě dopravního napojení není námitek ■ přeložku sil. III/4465 napojit na stávající sil. III/5709 □ v grafické a tabelární části bude upraveno směrové řešení přeložky sil. III/4465, stavba bude zařazena do návrhového období, v poznámce bude uvedeno, že minimálně první úsek přeložky bude vyvolán stavbou tahu R35, 	7.12.2004	A

**VYHODNOCENÍ VEŘEJNOPRÁVNÍHO PROJEDNÁNÍ GENERELU DOPRAVY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE
MĚSTSKÉ A OBECNÍ ÚŘADY KRAJE**

EVID. ČÍSLO	OBEC, SÍDLO ÚŘADU, DATUM, Č.J.	■ PŘIPOMÍNKA / □ STANOVISKO	DATUM PROJEDNÁNÍ	ZPŮSOB VYŘÍZENÍ
OL 04	Majetín , Lipová 25, 751 03 Majetín, 23.08.2004, n.z.548/04	<ul style="list-style-type: none"> ■ napojení sil. III/0552 na navrženou přeložku sil. II/150, obchvat obce Brodek u Přerova, řešit jako mimoúrovňové □ do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy bude zapracován požadavek na bezpečné řešení příčné vazby pěších a cyklistů (např. světelná signalizace, střední ochranný ostrůvek, mimoúrovňové křížení a.j.) 	7.12.2004	A
OL 05	Náměšť na Hané , Náměstí T. G. Masaryka 100, 783 44 Náměšť na Hané, 02.09.2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ zrušení návrhu přeložky sil. II/449, obchvatu Loučany - Senice na Hané □ do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy nebude zapracováno, protože obec Loučany s tímto návrhem nesouhlasí, žádá hájení koridoru přeložky, nevylučuje ale dílčí směrové úpravy přeložky II/449. Obec Loučany akceptuje návrh na etapové řešení – aplikaci prvků dopravního zklidnění na vjezdech do obce, doplněné případně vybudováním okružní křižovatky v centru 	7.12.2004	A
		■ návrh rekonstrukce sil. II/449 ve stávající trase	7.12.2004	C
OL 06	Slatinice , 783 42 Slatinice, 11.10.2004, n.z. OÚ/PŠ	<ul style="list-style-type: none"> ■ návrh přeložky sil. II/449, obchvatu obce Slatinice, trasovat východně od trati ČD a křížení s tratí provést buď za domem č.p. 133 nebo až na jižním okraji obce □ do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy nebude zapracováno, návrh dle platné ÚPD je považován za řešení vhodnější, navrhovaná úprava trasy by vyžadovala další křížení železniční tratě, větší zábor území a zvýšení stavebních nákladů, které není adekvátní skutečnému dopravnímu významu sil. II/449, případná změna trasy je podmíněna vypracováním podrobné studie 	7.12.2004	A, B
OL 07	Ústín , 783 46 Ústín, 21.09.2004, č.j. 410/2004	■ zachování průjezdnosti stávající sil. II/448 - ukončené řízení, nelze akceptovat	7.12.2004	
OL 08	Velký Týnec , Zámecká 35, 738 72 Velký Týnec, 09.10.2004, n.z. Han199/04	<ul style="list-style-type: none"> ■ návrh doprovodné komunikace budoucí R55 na k.ú. Vsisko - řešeno v rámci R55 ■ rekonstrukce sil. III/4353 ■ dořešení podoby sil. I.tř. mezi Holicí a Vsiskem a její přeřazení do sil. II. nebo III. třídy ■ návrh přeložky sil. III/4353, západní obchvat obce Velký Týnec □ obec navrhuje na zrušení záměr na jižní obchvat sil. III/43619 označený jako prvek OL/III/U/111. Do ÚPD obec navrhuje zapracovat nový prvek, západní obchvat sil. III/4353, který by odlehčil nejen centrum obce, ale umožnil i dopravní obsluhu rozvojových ploch. Trasu nutno stabilizovat dopravní studií. 	7.12.2004	B
			7.12.2004	C
			7.12.2004	C
			7.12.2004	A, B, D
OL 09	Velký Újezd , 783 55 Velký Újezd 15, 12.10.2004, č.j. 842/2004	■ přeřazení místní průjezdní komunikace do silnic III. třídy	7.12.2004	C
PR 01	Grymov , Grymov č. 27, 751 21 Prosenice, 08.10.2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ není zdokumentována silnice III/43413 (průtah obce) □ hodnocení nevyhovujícího technického stavu nebylo předmětem řešení tohoto koncepčního dokumentu 	22.11.2004	A
		■ zařadit silnici III/43413 do plánu generálních oprav nebo převedení tranzitní dopravy na vhodnější komunikaci, případně realizovat obchvat obce	22.11.2004	C
		■ rekonstrukce sil. III/43415 v úseku Grymov - Radslavice	22.11.2004	C
PR 02	Křtomil , Křtomil 60, 751 14 Dřevohostice, 12.10.2004	<ul style="list-style-type: none"> ■ posun trasy přeložky sil. II/150 na rozhraní k.ú. obce Křtomil a k.ú. města Bystřice pod Hostýnem cca 150m severně □ požadavek na dílčí směrovou úpravu trasy posunem cca 150 m severně je díčí úpravou bez vlivu na koncepci ÚP VÚC, úprava je podmíněna kordinací v návazném území Zlínského kraje 	22.11.2004	A
PR 03	Radslavice , Na Návsí 103, 751 11 Radslavice, 13.10.2004, n.z. 760/04	<ul style="list-style-type: none"> ■ provedení dopravně inženýrských opatření na sil. II/434 nebo návrh obchvatu obce □ do ÚG - ÚPP bude zapracován požadavek obce na nový prvek - přeložku sil. II/434, zejména v důsledku provozu z lomu Podhůra. V předpokládaném jižním koridoru bude nutno dořešit dopad na zdroj vody, trasu nutno upřesnit v rámci změn ÚP obce. 	22.11.2004	A, D
		■ rekonstrukce sil. II/434 v intravilánu obce a úseku Radslavice-Sušice	22.11.2004	C
		■ rekonstrukce sil. III/43415	22.11.2004	C
		■ rekonstrukce mostku č. 43416-1	22.11.2004	C

**VYHODNOCENÍ VEŘEJNOPRÁVNÍHO PROJEDNÁNÍ GENERELU DOPRAVY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE
MĚSTSKÉ A OBECNÍ ÚŘADY KRAJE**

EVID. ČÍSLO	OBEC, SÍDLO ÚŘADU, DATUM, Č.J.	■ PŘIPOMÍNKA / □ STANOVISKO	DATUM PROJEDNÁNÍ	ZPŮSOB VYŘÍZENÍ
PV 01	Kostelec na Hané, Jakubské nám. 138, 798 41 Kostelec na Hané	■ úprava dvou křižovatek sil. II/366, III/37752 a místní komunikace v zastavěném území - I.etapa □ do ÚG-ÚPP bude zapracováno jako nový prvek	22.11.2004	A
		■ výstavba okružní křižovatky sil. III/36635 a sil. III/44926 - II.etapa □ do ÚG-ÚPP bude zapracováno jako nový prvek podmíněný změnou ÚP	22.11.2004	A, D
		■ návrh přeložky sil. III/36635 mimo zastavěné území města - v návrhovém období □ do ÚG-ÚPP bude zapracováno jako nový prvek, jehož trasu je nutno upřesnit v rámci ÚP obce	22.11.2004	A, D
		■ návrh přeložky části sil. III/44926 do trasy severně od zastavěného území města - ve výhledu □ do ÚG-ÚPP nebude zapracováno	22.11.2004	A
		■ návrh přeložky sil. II/366 jižně od zastavěného území města - v návrhovém období □ do ÚG-ÚPP již zapracováno, bude upraveno časové zařazení	22.11.2004	A
PV 02	Plumlov, Rudé armády 302, 798 03 Plumlov, 05.10.2004, č.j. MÚ-1204/4/Př	■ obchvat města Plumlov řešit mimo zastavěnou část obce propojením sil. III/37745 se sil. III/37751 □ vedení přeložky III/37751 bude v ÚG - ÚPP charakterizováno jako problémový prvek, jehož vedení v nové stopě (mimo vodní plochu a mimo kontakt se zástavbou) vyžaduje podrobnější prověření zejména z hlediska výškového vedení	22.11.2004	A, D
PV 03	Prostějov, Nám. T.G.Masaryka 12-14, 797 42 Prostějov, 13.10.2004,n.z. OKR/2004/2587/Tů	■ zařazení výstavby přeložky silnice II/150 Prostějov, obchvat - realizace po roce 2014 □ připomínky k návrhu priorit budou zapracovány do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy - do 1.etapy bude zařazena okružní křižovatka na sil.II/150 se sil.III/37762 a do 3.etapy jižní přeložka sil.II/150	22.11.2004	A
PV 04	Protivanov, 798 48 Protivanov, 14.09.2004, n.z. /1431/04	■ přeložka si. II/150 □ v Územním generelu dopravy silnic II. a III. třídy již zapracováno	22.11.2004	A
		■ rekonstrukce sil. II/150	22.11.2004	C
PV 05	Rozstání, 798 62 Rozstání 77, 11.10.2004, n.z. 437/04	■ rekonstrukce sil. III/378 v úseku Plumlov - Rozstání	22.11.2004	C
		■ rekonstrukce sil. III/3781 v úseku Rozstání - Baldovec	22.11.2004	C
PV 06	Vícov, 789 03 Plumlov, 08.10.2004	■ rekonstrukce křižovatky sil. II/150 se sil. III/37349, nutná demolice rodinného domu č.p. 1 □ do ÚP-ÚGG bude zahrnut nový prvek, rekonstrukce křižovatky stávající sil.II/150 se sil.III/37349 pro zlepšení bezpečnosti dopravy	22.11.2004	A, D
ST 01	Babice, Babice 65, 785 01 Šternberk 15.10.2004, č.j. 40528	■ vybudování přechodu pro chodce přes sil. I/444 v místní části Egrov	7.12.2004	D
		■ vybudování chodníku pro pěší podél sil. II/444 v zastavěné části obce □ do ÚP-ÚPP bude zahrnut nový prvek - bodové úpravy pro dopravní zklidnění na vjezdech sil.II/444 do obce Babice vč. úprav pěších tras pro zvýšení bezpečnosti silniční dopravy	7.12.2004	A
SU 01	Libina, 788 05 Libina, 07.10.2004, č.j. 1058/2004	■ bez připomínek		
SU 02	Velké Losiny, 788 15 Velké Losiny, 01.10.2004, č.j. 1857-330/04-Ku	■ návrh okružní křižovatky na sil. I/44 s napojením sil.III/0446 a sil. III/4502 □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy	29.11.2004	A
SU 03	Vernířovice, 788 15 Velké Losiny, 04.10.2004, č.j. 477/2004	■ návrh prodloužení sil. III/4501 z Vernířovic do Loučné nad Desnou □ v Územním generelu dopravy silnic II. a III. třídy jej již zapracováno, do textu k záměru propojení sil.III/4501 bude v poznámce doplněno rekreační využití propojení vč. cyklistické trasy (komunikace by nebyla v zimě udržována)	29.11.2004	A
UN 01	Paseka, 783 97 Paseka 17, 30.09.2004	■ výstavba nové sil. III/4451 v úseku Šternberk - hranice MSK - Paseka - Dlouhá Loučka □ v ÚG-ÚPP bude v návrhu hierarchie zařazena sil.III/4451 do základní sítě kraje	7.12.2004	A
UN 02	Uničov, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov, 15.10.2004, č.j. 12856/2004-výst/Urb	■ zařazení přeložky sil. II/449, obchvatu obce Červenka a podjezd pod tratí ČD do 1. etapy výstavby □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy	7.12.2004	A
		■ zařazení přeložky sil. II/449, obchvatu města Uničova a části obce Střelice, do 2. etapy výstavby □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy	7.12.2004	A
ZA 02	Maletín, Maletín č. 21, 789 01 Zábřeh, 15.10.2004, č.j. 279/2004	■ absence konkrétních údajů o silnicích III. třídy v obci a celém mikroregionu Mohelnicko □ podrobnost údajů v ÚG-ÚPP odpovídá celkovému koncepčnímu pojetí dokumentace	29.11.2004	A
		■ obec nebyla informována o návrhu silnice R35	29.11.2004	B

**VYHODNOCENÍ VEŘEJNOPRÁVNÍHO PROJEDNÁNÍ GENERELU DOPRAVY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE
MĚSTSKÉ A OBECNÍ ÚŘADY KRAJE**

EVID. ČÍSLO	OBEC, SÍDLO ÚŘADU, DATUM, Č.J.	■ PŘIPOMÍNKA / □ STANOVISKO	DATUM PROJEDNÁNÍ	ZPŮSOB VYŘÍZENÍ
ZA 01	Zábřeh , Masarykovo nám. 510/6, 789 01 Zábřeh, 05.10.2004, RUP 1264/04	<ul style="list-style-type: none"> ■ návrh okružní křižovatky sil. I/44 a II/315, požadavek na zahrnutí do 1.etapy v návrhu priorit □ <i>bude zpracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy</i> 	29.11.2004	A

VYSVĚTLIVKY KE ZPŮSOBU VYŘÍZENÍ:

- A ZAPRACOVÁNÍ DO GENERELU
- B ODKÁZÁNO NA ŘEŠENÍ V RÁMCI ÚP VÚC OLOMOUCKÉHO KRAJE
- C PŘEDÁNO ODBOREM DOPRAVY PRO OPATŘENÍ PROVOZNIHO CHARAKTERU
- D NUTNO ŘEŠIT V ÚZEMNÍM PLÁNU OBCE

VYHODNOCENÍ VEŘEJNOPRÁVNÍHO PROJEDNÁNÍ GENERELU DOPRAVY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE
ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, ORGANIZACE

EVID. ČÍSLO	ÚŘAD, ORGANIZACE, SÍDLO, DATUM, Č.J.	■ PŘIPOMÍNKA / □ STANOVISKO	DATUM PROJEDNÁNÍ	ZPŮSOB VYŘÍZENÍ
1	Krajský úřad Zlínského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu , tř. Tomáše Bati 3792, 76190 Zlín, 13.10.2004, č.j. KUZL 20576/04 ÚP-Vý	■ úsek Palačov - Valašské Meziříčí je navržen jako rychlostní komunikace R35, úsek Valašské Meziříčí - Vsetín - Pozdětčov je navržen jako čtyřpruhový s označením I/57 □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy	22.11.2004	A
		■ odlišné vedení sil. I/35, bez obchvatu Rožnova pod Radhoštěm □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy	22.11.2004	A
		■ odlišné vedení sil. II/150 □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy	22.11.2004	A
		■ silnice Vizovice - Vsetín má označení I/69 □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy	22.11.2004	A
		■ doplnit v širších vztazích železniční trať T 331 Otrokovice - Zlín □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy	22.11.2004	A
2	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu , 28.října 117, 70218 Ostrava, 04.10.2004, č.j. ÚPS/1945/04/Do	■ sil. II/449 a II/450 jsou v MSK zařazeny jako tahy nadregionálního významu □ není v rozporu s ÚG-ÚPP		A
		■ návrhy celkových rekonstrukcí silnic přecházejících z okresu Bruntál do Olomouckého kraje: II/370, II/445, II/449, II/450, II/457 □ nemá dopad na řešení ÚP-ÚGG a není s ním v rozporu		A
		■ do Olomouckého kraje byly převedeny obce Huzová, Moravský Beroun a Norberčany □ nemá dopad na řešení ÚP-ÚGG a není s ním v rozporu		A
3	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství , 28.října 117, 702 18 Ostrava, 29.09.2004, ŽPZ/7964/04/HP	■ Územní generel dopravy sil. II. a III. třídy na území Olomouckého kraje dopracovat z hlediska ochrany přírody a krajiny □ vyhodnocení dopadu na životní prostředí bylo provedeno pouze v případech, kdy je navrhováno měnit schválenou ÚPD		A
4	Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy , Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno 11.10.2004, interní sdělení	■ návrh sil. III. třídy Horní Štěpánov - Kořenec nebyl dosud Jihomoravským krajem sledován □ nemá dopad na řešení ÚP-ÚGG a není s ním v rozporu		A
		■ po dohodě JMK a ŘSD bude po zprovoznění dálnice D1 Vyškov - Mořice sil I/47 převedena do sítě silnic II. třídy □ nemá dopad na řešení ÚP-ÚGG a není s ním v rozporu		A
5	Pardubický kraj, Krajský úřad, odbor strategického rozvoje kraje , Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, 20.08.2004, KrÚ 16124/2004/OSRK	■ změnit dopravní napojení silnice R 35 u obce Maletín v Olomouckém kraji podle varianty C - jižní konceptu VÚC Pardubického kraje		B
		■ územně chránit možnost pokračování silnice R 43 nad křižovatkou se silnicí R 35 u Moravské Třebové, dotýká se i území obce Heroltice v Olomouckém kraji (informace na www.pardubickykraj.cz)		B
6	MěÚ Bystřice pod Hostýnem , Masarykovo nám. 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, 12.10.2004, č.j. ORR-ÚP 1651/2004-Dp	■ upřesnění přeložky sil. II/150 - návaznost na další úsek této silnice v katastrálním území sousedního města Bystřice pod Hostýnem, jedná se o posunutí trasy komunikace severním směrem řádově o 150m □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy	22.11.2004	A, D
7	Správa chráněné krajinné oblasti Jeseníky , Šumperská 93, 790 01 Jeseník, 01.12.2004, č.j. 2895/04	■ vymezení 4 zón CHKO Jeseníky	20.12.2004	B, D
		■ nesouhlas s návrhem přeložky sil. I/44 (tunel pod Červenohorským sedlem) a navazujících přeložek hlavně v okrese Jeseník	20.12.2004	B

**VYHODNOCENÍ VEŘEJNOPRÁVNÍHO PROJEDNÁNÍ GENERELU DOPRAVY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE
ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, ORGANIZACE**

EVID. ČÍSLO	ÚŘAD, ORGANIZACE, SÍDLO , DATUM, Č.J.	■ PŘIPOMÍNKA / □ STANOVISKO	DATUM PROJEDNÁNÍ	ZPŮSOB VYŘÍZENÍ
8	Ředitelství silnic a dálnic ČR, odbor výstavby a technický, Šumavská 33, 612 54 Brno, 11.08.2004, n.z. 11489/04-10 332	<ul style="list-style-type: none"> ■ oprava názvu MDaS ČR na MD v textové části □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy 	20.12.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ ukončení platnosti nomenklatury projektů TINA po vstupu ČR do EU □ do textu ÚP-ÚGG bude vložena poznámka, že po vstupu do EU již není platná nomenklatura projektu TINA 		A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ doplnit textovou část o sil. I/45 a I/47, uvést vlastníky a zajištění majetkové správy silnic I., II. a III. třídy □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy 	20.12.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ v širších vztazích uvést dálnici D1 □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy 	20.12.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ oprava vedení tahu R55 □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy 	20.12.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ do tahu E462 zahrnout sil. I/47 a sil. I/45 □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy 	20.12.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ do navrhovaných záměrů severně Olomouce uvést místo sil. I/55 silnici I/46 □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy 	20.12.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ připomínky jsou doplněny seznamem vyhotovených studií silnic I. třídy, které jsou k dispozici na pracovišti ŘSD ČR, OTV Brno 	20.12.2004	B
		<ul style="list-style-type: none"> ■ nesouhlas s návrhem stávající a výhledové hierarchie □ návrh hierarchie bude doplněn poznámkou, že se jedná pouze o interní podklad určený pro práci s krajskou sítí silnic II a III. tříd, který nepopírá platné třídění silniční sítě (tahy D, R, I., II. a III. třídy) 	20.12.2004	A
		<ul style="list-style-type: none"> ■ doporučení změn šířkového uspořádání silnic II. třídy □ po dohodě se zástupci odb. dopravy bude v dokumentaci následně upraveno navrhované zařazení silniční sítě - úsek č.6, II/366 v úseku Prostějov – Kostelec S 9,5/70, ve zbývajícím úseku S 7,5/70, úsek č.7, II/435 v úseku Olomouc – Kožušany S 9,5/70, ve zbývajícím úseku S 7,5/70, úsek č.8, II/449 – s ohledem na rekonstrukci Valšovského žlebu jako S 7,5/70 zachování této kategorie i v návazném úseku Olomouckého kraje po Uničovu, úsek č.9, II/315 – kategorie S 7,5/70, úsek č.10, II/444 – zachování původně navrhované kategorie S 9,5/70, úsek č.11, II/369 – kategorie S 7,5/70 pouze v severním úseku, jinak ponechání původně navrhované kategorie S 9,5/70, úsek č.12, II/457 – zachování původně navrhované kategorie S 9,5/70, úsek č.14, II/436 – kategorie S 9,5/70 (ev.změna kategorie na S7,5/70 doporučována až po vyhodnocení situace po dostavbě dálnice D1) 	20.12.2004	A
<ul style="list-style-type: none"> ■ chyby v označení silnic a dálnic □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy, vč.doplnění úseků dálnice D1 a D47 	20.12.2004	A		
<ul style="list-style-type: none"> ■ u staveb silnic I.třídy bude pro návazné stavby silnic II. a III. třídy nutná finanční spoluúčast kraje □ bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy 	20.12.2004	A		

VYHODNOCENÍ VEŘEJNOPRÁVNÍHO PROJEDNÁNÍ GENERELU DOPRAVY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE
ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, ORGANIZACE

EVID. ČÍSLO	ÚŘAD, ORGANIZACE, SÍDLO, DATUM, Č.J.	■ PŘIPOMÍNKA / □ STANOVISKO	DATUM PROJEDNÁNÍ	ZPŮSOB VYŘÍZENÍ
9	Lesy České republiky, s.p., Krajský inspektorát Šumperk , Potoční 22, 787 01 Šumperk, 15.10.2004, n.z. 1535/9913/76/312.4/2004	■ návrh odstranění dopravní závady na sil. II/369 v úseku Raškov - Hanušovice □ <i>mezi nové prvky bude do ÚG-ÚPP zařazena bodová směrová úprava sil. II/369 v úseku Raškovice - Hanušovice</i>	15.12.2004	A
		■ nesouhlas s trasou přeložky sil. I/44 v prostoru zámku ve Velkých Losinách □ <i>řešení obsažené v platné ÚPD je jediným vhodným řešením</i>	15.12.2004	A
		■ nesouhlas s trasou přeložky sil. III/3697 ze Žárové s napojením na přeložku sil. I/44 ve Velkých Losinách □ <i>návrh obsažený v platné ÚPD je jediným vhodným řešením, pro napojení na přeložku sil. I/44 není možné jiné řešení</i>	15.12.2004	A
		■ nesouhlas s navrhovanou přeložkou sil. I/46, obchvatem města Šternberk	15.12.2004	B
		■ požadavek na změnu trasy přeložky sil. I/44 na k. ú. Nová Ves	15.12.2004	B
10	Správa CHKO Litovelské Pomoraví , Husova 906, 784 01 Litovel, 07.10.2004, č.j. 462/2004/Če	■ zakreslit hranice CHKO Litovelské Pomoraví a CHKO Jeseníky, střet s oblastí NATURA □ <i>bude zapracováno do ÚG-ÚPP, zpracovatel doporučuje preferovat řešení bez nadjezdů regionální tratě ČD, které minimalizuje zábory území, snižuje stavební náklady a v rovinatém řešení je vhodnější jak z hlediska ovlivnění odtokových poměrů, tak také možných střetů s ptactvem</i>	15.12.2004	A
		■ nesouhlas s přeložkou sil. II/449, západním obchvatem Litovle □ <i>v oblasti Litovle je zástupci CHKO preferováno minimalizované řešení omezující dopady na CHKO, zástupce CHKO nevyloučil možnost nalezení kompromisního vedení přeložky sil. II/449 po obvodu stávajících a rozvojových ploch Litovle s minimalizací dopadu na návazné území CHKO. V případě, že nedojde k nalezení přijatelného řešení přeložky sil. II/449, bude nutno v trase stávajícího průtahu hájit územní rezervu pro nezbytné úpravy sil. II/449 (rozšíření komunikace, úpravy křižovatek, vložení středních ostrůvků a.j.)</i>	15.12.2004	A, B
		■ preferovat východní obchvat obce Červenka □ <i>navrhovaná trasa východního obchvatu nesplňuje požadované dopravní parametry, v Územním generelu dopravy silnic II. a III. třídy bude přeložka sil. II/449 charakterizována jako problémová trasa, vyžadující další jednání</i>	15.12.2004	A, B
		■ preferovat hlavní dopravní směry tangenciálně k území CHKO LP □ <i>logické vedení dopravy v koridoru Uničov - Litovel - R35 po sil. II/449 nelze transformovat na tangenciální trasy po obvodu CHKO LP</i>	15.12.2004	A
		■ zlepšení parametrů sil. II/444, II/446 a II/447 v návrhovém období □ <i>zlepšení parametrů těchto tangenciálních tahů je obsahem ÚG-ÚPP</i>	15.12.2004	A
		■ text v legendě: zvláště chráněná území nahradit textem: velkoplošná ZCHÚ □ <i>bude zapracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy, do textu bude uvedeno, že se v rámci programu NATURA chystá vyhlášení ptačích oblastí – Libavá, Jeseníky, Litovelské Pomoraví a Kralický Sněžník a dále vyhlášení evropských lokalit</i>	15.12.2004	A
11	Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství , Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, 15.10.2004, interní sdělení			

VYHODNOCENÍ VEŘEJNOPRÁVNÍHO PROJEDNÁNÍ GENERELU DOPRAVY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE
ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, ORGANIZACE

EVID. ČÍSLO	ÚŘAD, ORGANIZACE, SÍDLO, DATUM, Č.J.	■ PŘIPOMÍNKA / □ STANOVISKO	DATUM PROJEDNÁNÍ	ZPŮSOB VYŘÍZENÍ
12	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, středisko Olomouc , Lafayettova 13, 772 00 Olomouc, 15.10.2004, n.z. 1768/2004	■ kolize území navrženého k ochraně s navrženým západním obchvatem města Zlaté Hory □ <i>jedná se o průchod trasy silnice v severní části vymezené oblasti, vedené na obvodu zástavby bez možnosti podstatné změny trasy, v návrhu komunikace bude třeba zajistit nezbytné opatření na omezení dopadu na přírodu (respektování migračních vazeb a.j.)</i>	15.12.2004	A
		■ kolize území navrženého k ochraně s navrženým západním obchvatem obce Protivanov □ <i>nená vliv na návrh ÚG-ÚPP, omezení dopadu bude předmětem projektové přípravy stavby</i>	15.12.2004	D
		■ kolize území navrženého k ochraně s plánovanými obchvaty Hanušovic a Starého Města p. Sn. □ <i>zpracovatel souhlasí s připomínkami zástupce CHKO k negativním dopadům plánované výstavby vodní nádrže Hanušovice, v jejímž důsledku dochází k náhradní výstavbě silniční a železniční sítě s dopadem na krajinu, připomínka nemá dopad na řešení ÚG-ÚPP</i>	15.12.2004	A, B
		■ kolize území navrženého k ochraně s úpravou sil. II/125 a II/127 u obce Branná □ <i>nená vliv na návrh ÚG-ÚPP, omezení dopadu bude předmětem projektové přípravy stavby</i>	15.12.2004	A
13	Ministerstvo zemědělství, Ústřední pozemkový úřad , Těšnov 17, 117 05 Praha 1, 12.10.2004, n. z. 31939/04-17171-Zi	■ návrh lokality 6 ve 3. etapě se dotýká zátopy výhledové vodní nádrže Hanušovice II.	15.12.2004	B
		■ požadavek územního hájení výhledových vodních nádrží uvedených v publikaci SVP č. 34 Vodní nádrže z r. 1988	15.12.2004	B
		■ některé návrhy dostavby sil. II. a III. třídy mají podle "Strategie ochrany před povodněmi pro území ČR" plnit i protipovodňovou funkci	15.12.2004	B
		■ křížení toků a záměry protipovodňové ochrany projednat se správcem toku a jeho stanovisko respektovat	15.12.2004	B
14	Regionální úřad Olomouc Centra vojenské dopravy , Třída 1. máje 1, 771 11 Olomouc, 02.10.2004, č.j. 4005-32/2004-1445	■ udržování dobrého technického stavu silnic II. a III. tříd využívaných pro vojenskou dopravu	20.12.2004	C
		■ u navrhovaných okružních křižovatek dosahovat minimálně poloměru 30m □ <i>požadavek na minimální poloměr okružních křižovatek 30m není reálné respektovat, vymyká se i normovým parametrům pro navrhování tohoto typu křižovatek. V případě přepravy nadměrných nákladů je třeba provést nezbytná technická opatření pro přejezd středního ostrova bez porušení konstrukce křižovatky</i>	20.12.2004	C
		■ u navrhovaných mostů počítat s celkovou hmotností vojenských souprav 85000kg	20.12.2004	C
		■ z hlediska přepravy vojenské techniky je dle Regionální úřad Olomouc centra vojenské dopravy nejaktuálnější oprava sil.II/635 Mladeč – Litovel (oprava povrchu vozovek a jednoho mostu) a sil.I.třídy sil.I/46 Olomouc – Šternberk	20.12.2004	C
15	Vojenská ubytovací a stavební správa Olomouc , Třída 1.máje 1, 771 11 Olomouc, 12.10.2004, č.j. 25837/2004-5110	■ do grafické doplnit hranici schváleného územního plánu Libavá □ <i>bude zpracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy</i>	20.12.2004	A
		■ jako veřejně přístupnou uvést pouze sil. II/441 ve směru Velký Újezd-Potštát, ostatní komunikace jsou neveřejné □ <i>ÚG-ÚPP vychází z platného majetkového stavu v silničním hospodářství, předmětem dokumentace nebyla organizace dopravy a povolování či omezování vjezdu na tyto komunikace</i>	20.12.2004	A
16	Správa železniční dopravní cesty , Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha8-Karlín, 16.09.2004, n.z. 18758/04-OP	■ dvoukolejně elektrifikované železniční tratě číslo 170 a 330 jsou součástí II. tranzitního železničního koridoru, na kterém probíhá modernizace	20.12.2004	B
17	České radiokomunikace a.s. , pracoviště ÚTS Strahov, Skokanská 1, 169 00 Praha 6, 14.09.2004, n.z. ÚTS/4056/04	■ respektování trasy optického kabelu	20.12.2004	B

VYHODNOCENÍ VEŘEJNOPRÁVNÍHO PROJEDNÁNÍ GENERELU DOPRAVY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE
ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, ORGANIZACE

EVID. ČÍSLO	ÚŘAD, ORGANIZACE, SÍDLO , DATUM, Č.J.	■ PŘIPOMÍNKA / □ STANOVISKO	DATUM PROJEDNÁNÍ	ZPŮSOB VYŘÍZENÍ
18	Severomoravská energetika a.s., 28.října 3123/152, 70902 Ostrava - Moravská Ostrava, 22.09.2004, n.z. DE6212011/Fe089	■ respektovat el. zařízení v majetku SME, a.s. včetně ochranných pásem	20.12.2004	B
		■ návrh příjezdové komunikace k transformovně 110/22kV Olomouc-Holice	20.12.2004	C
19	Severomoravská plynárenská a.s., Plynární 2748/6, 70272 Ostrava-Moravská Ostrava, 13.10.2004, n.z. DD/190	■ zakreslení tras plánovaných plynovodů Zvole - Zábřeh, propoj Lobodice a PCHZ Přerov	20.12.2004	B
		■ poskytnutí aktualizovaných digitálních dat o průběhu VTL plynovodů v Olomouckém kraji	20.12.2004	B
20	Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Královopolská 147, 612 64 Brno, 02.09.2004, n.z. 2392/04	■ do textové části VÚC Olomouckého kraje včlenit ustanovení § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. V platném znění	20.12.2004	B
21	Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor kultury a památkové péče, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, 15.10.2004, č.j. KUOK/9804/04/OKPP/405	■ doplnit zásady památkové ochrany □ <i>nebylo předmětem řešení ÚG-ÚPP</i>	20.12.2004	A
22	Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 615 00 Brno, 13.10.2004, č.j. 95851/2004-1383/ÚP	■ bez připomínek		
23	Státní plavební správa - pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640, 750 00 Přerov, 21.09.2004, n.z. 2274/PR/04	■ bez připomínek		
24	Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 91, 772 11 Olomouc 2, 13.09.2004, č.j. HSOL-1715/1-STA-2004	■ bez připomínek		
25	Ministerstvo zemědělství ČR, Pozemkový úřad Olomouc, Blanická 1, 772 00 Olomouc, 20.09.2004, č.j. Po-0117/04	■ bez připomínek		
26	Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Moravy, pracoviště Prostějov, Olivetského 20, 796 01 Prostějov, 15.10.2004, n.z. 695/2004-Py	■ bez připomínek		
27	Úřad pro civilní letectví Česká republika, letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6, 04.10.2004, č.j. 10823/04-720	■ bez připomínek		
28	Policie České republiky, Správa Sm kraje, odbor dopravní policie, ul. 30.dubna 24, 728 99 Ostrava 1, 03.10.2004, č.j. PSM-904/DS-2004	■ bez připomínek		
29	Státní úřad pro jadernou bezpečnost, oddělení hodnocení činnosti v oblasti přírodních zdrojů, Syllabova 21, 703 00 Ostrava 3, 23.09.2004, č.j. 20033/4.23/2004/izen	■ bez připomínek		

VYHODNOCENÍ VEŘEJNOPRÁVNÍHO PROJEDNÁNÍ GENERELU DOPRAVY SILNIC II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE
ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, ORGANIZACE

EVID. ČÍSLO	ÚŘAD, ORGANIZACE, SÍDLO, DATUM, Č.J.	■ PŘIPOMÍNKA / □ STANOVISKO	DATUM PROJEDNÁNÍ	ZPŮSOB VYŘÍZENÍ
30	Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor zdravotnictví, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, 13.10.2004, č.j. KUOK/4718/04/OZ/420	■ umístění STOP světél pro výjezd vozidel ZZS: pro oba směry ul. Okružní a pro směr z ulice Hněvotínská	15.12.2004	C
31	Česká geologická služba, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1, 05.10.2004, n.z. 441/231/2004	■ střet výhradních netěžených a nevýhradních ložisek nerostných surovin s navrženými přeložkami silnic: II/449 - severní a západní obchvat města Litovel, II/446 - obchvat obce Pňovice, II/447 - prodloužení silnice u obce Pňovice, II/448 - trasa Drahanovice - Luděřov, dálnice D47 - u obce Radvanice a obce Bělotín, II/449 - mezi Prostějovem a Smržicemi, R35 - trasa Přerov - Olomouc	15.12.2004	B
		■ chybné záhlaví tabulky v kap.II.1.1. □ bude zpracováno do Územního generelu dopravy silnic II. a III. třídy	15.12.2004	A
		■ možné využití geologických a hydrogeologických map 1:50 000	15.12.2004	B
		■ informace na adresách: http://www.geology.cz/ a http://www.geofond.cz/	15.12.2004	B
32	Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10-Vršovice, 13.10.2004, n.z. 5492/OPVI/04/SP	■ nově navržené trasy silnic lze umístit na území NPR, PR, a v 1. zóně CHKO pouze při nemožnosti alt. řešení nebo při převaze veřejného zájmu nad ochranou přírody	15.12.2004	B
		■ respektovat ochranu soustavy Natura 2000 - informace na adrese www.env.cz a www.natura2000.cz	15.12.2004	B
		■ respektovat omezení využití území v případě výskytu zvlášť chráněných druhů rostlin a živočichů	15.12.2004	B
		■ zohlednit ochranu bonitně cennější a vysoce chráněné zemědělské půdy	15.12.2004	B
		■ doporučeno vypracování hydrogeologické studie při průchodu navržených silnic územím CHOPAV Jeseníky a CHOPAV Kvartér řeky Moravy	15.12.2004	B
		■ doplnit údaje v dopravní statistice nehodovosti o účastníky nehod, v případě častých střetů automobilů s chodci navrhnout stezky pro pěší a cyklisty □ studie obsahuje dosažitelné údaje z evidence PČR, podrobnější rozbor nebyl předmětem řešení ÚG-ÚPP	15.12.2004	A
		■ doporučeno do kapitoly II.1.5.1 zahrnout rozvoj nemotorizované a veřejné hromadné dopravy □ nebylo předmětem řešení ÚG-ÚPP	15.12.2004	A
		■ do kapitoly V.3 zahrnout vývoj nemotorové dopravy □ nebylo předmětem řešení ÚG-ÚPP	15.12.2004	A
33	Obvodní báňský úřad v Brně, Cejl 13, 601 42 Brno, 06.09.2004, n.z. 08-6028/04-630	■ vyznačení a respektování hranic dobývacích prostorů	15.12.2004	B
		■ žádat stanovisko MŽP - OVSS VIII v Olomouci	15.12.2004	B
34	Lesy České republiky, s.p., Oblastní správa toků Frýdek-Místek, prac. Krnov, Revoluční 55, 794 02 Krnov, 31.08.2004, n.z. 401/951/91/731/2004	■ vyloučit jakoukoliv výstavbu na březích vodních toků do vzdálenosti 6m od obou břehových čar	15.12.2004	C
		■ nutný souhlas vodoprávního úřadu se stavbami ve vzdálenosti do 15m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku	15.12.2004	C

VYSVĚTLIVKY KE ZPŮSOBU VYŘÍZENÍ:

- A ZAPRACOVÁNÍ DO GENERELU
- B ODKÁZÁNO NA ŘEŠENÍ V RÁMCI ÚP VÚC OLOMOUCKÉHO KRAJE
- C PŘEDÁNO ODBOREM DOPRAVY PRO OPATŘENÍ PROVOZNÍHO CHARAKTERU
- D NUTNO ŘEŠIT V ÚZEMNÍM PLÁNU OBCE