

Písečná – Česká Ves

Stávající stav

Obce Česká Ves a Písečná patří do správního obvodu ORP Jeseník. Leží v údolí řeky Bělé SV od Jeseníku mezi Rychlebskými horami a Zlatohorskou vrchovinou. Souběžně s tokem vede silnice I/44 z Jeseníku k hraničnímu přechodu s Polskem Mikulovice - Gluchołazy. Jižní část obce Česká Ves přímo navazuje na okresní město Jeseník. V lokalitě Jeseník – Česká Ves je rekonstruována čistírna odpadních vod s ochranou na Q_{100} . Uprostřed obce Česká Ves ústí do Bělé levostranný přítok Lubina. Na severní straně navazuje zástavba obce Písečná, která má 3 části: místní část Písečná a dvě bývalé osady – Studený Zejf a Chebzí, ležící jižně od Písečné na pravostranném přítoku Bělé, zvaném Chebzí. V intravilánu obcí Česká Ves a Písečná ústí do Bělé z obou stran několik bezejmenných přítoků.

V roce 1997 byly povodní strženy části silnice, mosty, lávky pro pěší, obytné domy a další domy zatopeny.

V rámci programu k odstranění povodňových škod již byla v obcích obnovena koryta toků, v obci Písečná dosud není zajištěn požadovaný stupeň zabezpečení na Q_{100} .

Návrh protipovodňových opatření

V rámci II. etapy programu Prevence před povodněmi, která by měla být zahájena v r. 2007, se na řece Bělé v intravilánu obce Písečná navrhuje úpravy a stabilizace koryta s ochranou na Q_{100} , které spolu s výše jmenovanými opatřeními v Domašově a v Jeseníku – Bukovicích a opatřeními již realizovanými zajistí potřebnou ochranu zmíněné ČOV v Jeseníku – České Vsi. Jedná se o úsek toku Bělé v km 11,450 – 11,881. Tok Bělá je ve správě Povodí Odry, s. p.

V rámci II. etapy Programu prevence před povodněmi je třeba ještě provést úpravy pro zvýšení stupně ochrany na toku Lubina v obci Česká Ves, který je ve správě LČR. Opatření souvisí s přestavbou silničního mostu a komunikací. Za základní úroveň povodňové ochrany v intravilánech obcí lze považovat ochranu proti návrhovému průtoku Q_{20} .

U ostatních drobných toků (ať ve správě PO, LČR nebo ZVHS), kde povodně vytvářejí záplavu jen v úzkém pruhu podél toku, se nutné zásahy omezují jen na zajištění stability trasy a protierozní opatření.

