

## Třeština

### **Stávající stav**

Obec Třeština leží cca 3 km severovýchodně od města Mohelnice při úpatí svahu levobřežní části širokého údolí řeky Moravy, tj. za stávající odsazenou ochrannou hrází na levém břehu řeky Moravy. Nedaleko jižního okraje obce se rozprostírají lužní lesy chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví. Součástí obce Třeština je malá osada Háj a společně mají 350 obyvatel. V osadě Háj je památkově chráněná vodní elektrárna s obytnou vilou.

V dnešní době je obec chráněna proti vodám od řeky Moravy zřejmě až na stoletý průtok poměrně vysokou odsazenou levobřežní hrází, která probíhá od lokality Háj podél pravého břehu odvodňovacího příkopu až k příjezdové silnici od města Mohelnice, kde se navazuje k pravobřežnímu pilíři silničního mostu přes Lužní potok. Lužní potok odvádí srážkové vody z rozsáhlého území za levobřežní moravní hrází a z levobřežních přítoků jižním směrem do říčky Rohelnice a dále pod hlavní silnici II/444 s kapacitním železobetonovým mostem do údolí Moravy vedle obce Stavenice.

Dle Studie souboru staveb obnovy retence údolní nivy Mohelnické brázdy, zpracované firmou AQUATIS a.s. za spolupráce s Únií pro řeku Moravu a s Přírodovědeckou fakultou Palackého univerzity v Olomouci se však předpokládá ve výhledu, že k převádění povodňových průtoků by se měla využívat i větší část údolní nivy, a to rovněž za stávající levobřežní ochrannou hrází. Předpokládá se, že vlastní koryta Moravy by se mělo využívat k převádění povodňových průtoků do hodnoty cca dvacetileté vody ( $Q_{20}$ ) a vyšší průtoky by se řízeně odlehčovaly přes sníženou a opevněnou část stávající levobřežní hráže již výše proti toku, v tomto případě pod obcemi Leština a Vitošov, do levobřežní části údolní nivy s lučními a polními pozemky. Tato koncepce však předpokládá současně dobudování ochranných opatření pod obcí Leština a kolem obcí Vitošov, Buhoslavice a Dubicko. V návrzích dle zmíněné studie se doporučuje současně, že na pozemcích za stávajícími ochrannými hrázemi by se mělo postupně měnit hospodaření a z polních pozemků by se měly stát louky a pastviny, s doplněním lužních lesů blíže k řece Moravě a podél místních vodotečí. Odlehčené vody proudící levobřežní členitou částí údolí již od obce Leština by se pak měly vracet do hlavního průtočného profilu řeky Moravy mezi odsazenými ochrannými hrázemi upraveným přelivem přes sníženou část levobřežní ochranné hráže těsně pod obcí Třeština, tj. nad zavázáním hráže do silničního tělesa u pravobřežního pilíře silničního mostu, postaveného přes Lužní potok.



Z toho vyplývá, že určitá část průtoků z levobřežní proudnice se bude ještě pod obcí Třeština odlehčovat prostřednictvím silničního mostu a koryta Lužního potoka a potoka Rohelnice do levobřežního inundačního území mezi obcemi Třeština a Stavenice, odkud budou vody odtékat korytem Rohelnice a mostem na silnici Mohelnice – Stavenice a jednak přes silnici za levobřežní hranou potoka Rohelnice.

Převážná část povodňových průtoků bude pod obcí Třeština vzdouvána násypem silniční komunikace Mohelnice – Třeština a pod silniční komunikací se budou dostávat mostními profily několika stávajících mostů mezi průmyslovým podnikem, situovaným těsně pod silnicí na pravém břehu spojeného odpadu od MVE Mohelnice a potoka Mírovky, a mezi zvýšenou silniční komunikací u křižovatky (rozdvojení silnice) na obec Třeština a obec Stavenice u potoka Rohelnice.



### Návrh protipovodňových opatření

Snížení a opevnění hráze v místě uvažovaného hrázového přelivu na stávající ochranné hrázi krátce pod ohbím trasy hráze nedaleko od silnice je zahrnuto do samostatné uvažované stavby, která představuje ohrázování celé obce Třeština pro ochranu před odlehčenými a inundovanými vodami z řeky Moravy – stavba (15). Trasa tzv. sekundární ochranné hráze, která obepíná obec od silnice na Dubicko k silnici na Bohuslavice a níže k Lužnímu potoku a k levobřežnímu pilíři na mostu přes potok, je zřejmá z příložené mapky. Od Lužního potoka pak trasa ochranné hráze (ochranné zdi) probíhá v trase stávajícího oplocení podél místního příkopu ve směru do svahu údolí Rohelnice. Celková délka ochranných hrází kolem obce Třeština se odhaduje na 1700 m a celková délka ochranných zdí a zídek v trase stávajících oplocení se odhaduje na cca 550 m. V místě křížení hrází a zdí s místními vodotečemi se navrhuje stavidlové objekty na ruční pohon (cca 3 ks). Délka snížené a zpevněné části stávající hráze v místě přelivu bude cca 200 m. Předpokládá se rovněž řádné opevnění mostního profilu na toku Lužního potoka u spodního konce obce Třeština.



V další etapě úprav odtokových poměrů – stavba (17) bude možné využívat částí údolní nivy za stávající levobřežní odsazenou ochrannou hrází k částečné akumulaci říčních inundovaných vod v území nad stávající silnicí Třeština – Bohuslavice až po vybudování příčné hráze přepažující údolí mezi Třeštinou a levobřežní hrází Moravy v trase souběžné se zmíněnou silnicí. Tato hráz by tvořila tzv. boční průtočný poldr, který by ještě více sloužil k transformaci povodňových vln a průtoků nad  $Q_{20}$ .

#### Náklady na protipovodňová opatření

PPO celkem: ..... 48 mil. Kč  
poldr nad obcí: ..... 35,5 mil. Kč

