

## **Stavenice**

### **Stávající stav**

Obec Stavenice leží cca 3 km východně od města Mohelnice při úpatí svahu levobřežní části širokého údolí řeky Moravy, tj. za stávající odsazenou ochrannou hrází na levém břehu řeky Moravy, u severního okraje chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví. Obec se rozkládá na levém břehu řeky Moravy. Jižním směrem od obce se rozprostírají rozlehlé lužní lesy a v ostatních směrech od obce je mírně zvlněná krajina s poli občas přerušena malými hájky.

V dnešní době je obec chráněna proti vodám od řeky Moravy zřejmě na padesátiletý až stoletý průtok poměrně vysokou odsazenou levobřežní hrází, která probíhá pod příjezdovou silnicí II/444 od města Mohelnice při pravobřežní hraně říčky Rohelnice až k soutoku s řekou Moravou, cca 1,5 km pod obcí Stavenice.

V případě razantních a velkorysých úprav odtokových poměrů řeky Moravy a protipovodňových opatření dle Studie souboru staveb obnovy retence údolní nivy Mohelnické brázdy, zpracované firmou AQUATIS a.s. za spolupráce s Uníí pro řeku Moravu a s Přírodovědeckou fakultou Palackého univerzity v Olomouci se předpokládá ve výhledu, že k převádění povodňových průtoků by se měla využívat i větší část údolní nivy, a to rovněž za stávající levobřežní ochrannou hrází nad hodnotou cca dvacetileté vody ( $Q_{20}$ ). Odlehčené vody přitékající od severu – od obcí Leština, Bohuslavice a Třeština, budou jednak protékat korytem Lužního potoka a pod silnicí II/444 korytem Rohelnice, ale také širokým inundačním územím jak na pravém břehu Lužního potoka a Rohelnice, tak i na jejich levém břehu. Při extrémních povodních se však mohou dostat inundované vody přes polní pozemky až k zástavbě obce Stavenice.



### Návrh protipovodňových opatření

Ve zmíněném přilehlém inundačním území nad i pod silnicí II/444 tedy bude třeba vybudovat



v rámci samostatné stavby (16) při okraji zástavby obce Stavenice sekundární ochranné hráze nebo i ochranné zídky pro protipovodňovou ochranu obce. Nad silnicí se zaváže ochranná hráz délky cca 200 m do zvýšeného terénu u stávajícího hřiště. Pod silnicí pak bude hráz obepínat stávající oplocené zahrady za rodinnými domy a při jižním konci zástavby se hrázka délky cca 700 m zaváže do svahu pod stávající polní cestou u koryta potoka Doubravka. Současně se předpokládá vybudování ještě dalšího inundačního mostku na silnici II/444 blíže k Rohelnici.

### Náklady na protipovodňová opatření

celkem: ..... 9,5 mil. Kč

