

Rokytnice

Stávající stav

Obec Rokytnice je poměrně velká obec s 1320 obyvateli a najdeme ji západním směrem od města Přerov na pravém břehu řeky Bečvy. Obcí prochází silnice spojující města Přerov a Prostějov a železniční trať na trase Přerov - Olomouc. V severní části obce je barokní zámek obklopen zámeckou zahradou, dnes sloužící jako ústav sociální péče. Nedaleko zámku byl vybudován Návesní rybník.

Při povodni v roce 07/1997 došlo k zaplavení části obce vodou z Bečvy. V postižených oblastech byla provedena evakuace osob kterým bylo zabezpečeno ubytování, stravování a materiální pomoc. Bylo přerušeno spojení, dodávka vody a el. energie.

Obec Rokytnice se nachází při úpatí pravobřežního svahu širokého říčního údolí výustní trati řeky Bečvy. Koryto řeky Bečvy zde není ohrázené, takže vyšší průtoky vybřežují do polních pozemků na obou březích. Inundované vody na pravém břehu zasahují až k železniční trati (Přerov – Brodek u Přerova) a prostřednictvím stávajících mostků a propustků umístěných v železničním náspu se dostávají vyšší vody až za trať a sníženým terénem pak odtékají ve směru toku až k zástavbě a do zástavby v dolní části obce Rokytnice (především v lokalitě Čtvrtiny - Borošín). Uličkami mezi řadou rodinných domů (u kapličky a pod ní) natékají při vyšších povodních inundované vody až k hlavní silniční komunikaci, kterou přetékaají a dostávají se do sníženého území i za silnicí (jde především o lokalitu zvanou Rybníky), tj. snížený terén, kde pravděpodobně kdysi bývaly v bočním údolí obecní rybníky. V těchto nejnižších místech při povodních v červenci 1997 zde údajně záplavy dosahovaly hloubky vody 1 až 1,5 m.

Nejvíce problematický je větší mostek v železničním náspu s šířkou cca 4 až 5 m (v lokalitě U Vrbovce), který dříve sloužil na polní cestě jako podjezd pro koňské povozy a pro pěší. Dnes je využíván většinou pěšími a cyklisty a současně mostek tvoří větší propust na odvádění srážkových vod z polních pozemků nad tratí a z obce do řeky Bečvy. Obdobnou funkci mají i ostatní menší propustky pod železničním náspem, které jsou dnes nehrazené.

Propustek na polní cestě přes odvodňovací příkop u železniční stanice je dnes již opatřen stavítkovým uzávěrem, aby se nižší inundované vody nedostávaly zpětným vzduťím do zástavby ve spodní části obce Rokytnice.

Návrh protipovodňových opatření

Stávající mostky a propustky na železniční trati jsou v současné době rekonstruovány v rámci rekonstrukce železničních koridorů, takže je nutné tyto zachovat pro zajištění odvodňovací funkce na odvádění srážkových vod z železničního tělesa a především z pravobřežních svahů širokého říčního údolí. Pro vytvoření protipovodňové ochrany přilehlé obce Rokytnice u Přerova však je třeba upravit tyto mostky a propustky a opatřit průtočný profil na výtokové straně - na straně k řece Bečvě zpětnými klapkami, stavítky nebo mobilním hrazením, které by při povodních byly dočasně zahrazeny a bránily tak nátoky říčních vod do polních pozemků a do obce za tratí. U většího mostku, který slouží především jako podchod pod tratí pro občany a pro polní zvěř, je možné variantně vytvořit na straně k řece Bečvě v půlkruhovém tvaru ochrannou hrázku, která by byla opatřena hrazenou hrázovou propustí pro odvádění srážkových vod do řeky Bečvy při normálním stavu, přičemž na polní cestě by byl přes hrázku vybudován a zpevněn hrázový přejezd s nájezdovými rampami.

Náklady na protipovodňová opatření

hrázky, stavidla a klapky celkem: 7,5 mil Kč

