

Lukavice

Stávající stav

Obec Lukavice se rozkládá jihovýchodním směrem od města Zábřeh. Původní větší část zástavby obce je ohraničena na západní straně železniční tratí Olomouc – Zábřeh a na východní straně řekou Moravou s pravobřežním náhonem na malou vodní elektrárnu. K obci byly připojeny dvě nedaleké osady západně od železniční trati a to Vlachov a Slavoňov a společně mají 940 obyvatel. Přes Vlachov prochází silnice I/44 spojující Zábřeh a Mohelnici. Západním směrem od Lukavice se rozprostírá malebný Slavoňovský les.

Asi 500 m nad obcí je na řece Moravě vybudován starý srubokamenný jez, který vzdouvá a nahání vodu do náhonu na pravém břehu. Původně byl na náhonu zřejmě mlýn, a zřejmě v první polovině 20. století zde byla vybudována malá vodní elektrárna, která zásobovala místní průmyslový areál na pravém břehu náhonu elektrickou energií. V dnešní době zde je závod Olšanských papíren. Asi 250 m pod pevným jezem je situován na náhonu hospodářský mostek a těsně pod ním boční odlehčovací jez s jalovým odpadem, který pak níže po toku asi po



250 m zaústí zpět do řeky Moravy. Odlehčovací jez má jednak pevnou část přelivu a jednak tři pole štěrkové propusti hrazené stavidlovými uzávěry, které jsou ve špatném stavu a zřejmě se s nimi nemanipuluje. Asi 50 m níže po toku náhonu je na náhonu situován stavidlový objekt, který by měl zahrazovat vtok do náhonu pod odlehčovacím jezem, avšak objekt je v devastovaném stavu a zahrazení vtoku do náhonu již není možné. Při povodňových stavech pak mohou natékat vody z řeky Moravy na pravém břehu jak do náhonu, tak i do okolních pozemků nad obec Lukavice a do průmyslového areálu, přes železniční vlečku a níže pak do vlastní zástavby obce.

Z boční strany, tj. od náhonu a řeky Moravy je střední a dolní část zástavby obce Lukavice chráněna před inundovanými vodami z řeky novou ochrannou hrází vybudovanou po povodních 1997 v úseku od objektu MVE v areálu papíren až po silnici na Bohuslavice a rovněž i v úseku pod silnicí



podél pravého břehu odpadu od MVE až k zaústění Slavoňovského potoka u areálu ČOV na pravém břehu obou toků. Ochranná hráz pokračuje i po levém břehu Slavoňovského potoka a je zavázána do zvýšeného terénu u železobetonového mostu o jednom poli na polní cestě. Odpad a Slavoňovský potok jsou zaústěny u zmíněné ČOV do koryta řeky Moravy. Ochranná hráz na pravém břehu řeky Moravy pak pokračuje i níže po toku až pod obec Lukavice a chrání tak obec proti zpětnému vzduťi.

Slavoňov



Vlachov



Návrh protipovodňových opatření

V obci Lukavice je nutno ještě dokončit pro zajištění protipovodňové ochrany celé obce od říčních vod z řeky Moravy protipovodňová opatření v horní části zástavby, tj. nad areálem papíren, kde dnes mohou natékat inundované vody při povodních, které přitékají od obce Zvole náhonem a po polních pozemcích východně od železniční trati. Ochranu zástavby je možné zajistit pomocí ochranné zemní hráze zavázané v úrovni nad oplocením areálu papíren přes zatravněné pozemky do nájezdové rampy na silnici vedoucí přes železniční násep, a to na pravém břehu místní vodoteče. Hráz by pak překřížila zpevněnou místní polní cestu (hrázový přejezd) a pokračovala by podél oplocení papíren až k náhonu a dále pak podél pravého břehu náhonu k náspu železniční vlečky.

Výška hráze na stoletý průtok od řeky Moravy se odhaduje předběžně cca na 1 m nad úrovní okolního terénu. Délka hráze bude v této trase cca 550 m. Hráz by měla být průjezdná a na povrchu zatravněná.

Poznámka:

Popis stávajícího stavu Slavoňovského potoka ve správě ZVHS v obci Lukavice a návrh úprav odtokových poměrů a protipovodňových opatření na toku je uveden v samostatné kapitole u popisu lokalit na tocích ve správě ZVHS a LČR.

Náklady na protipovodňová opatření

celkem: 5,2 mil. Kč



