

Loštice

Stávající stav

Loštice leží na Severní Moravě, severozápadním směrem od Olomouce. Městečko je známé především výrobou tak zvaných Olomouckých syrečků. V Lošticích je této pochoutce věnováno i muzeum, kde jsou k vidění stroje a zařízení původně používané k výrobě. Východním směrem od městečka vede dálnice – rychlostní silnice R35 ve směru z Mohelnice na Olomouc. Lošticemi protéká řeka Třebůvka. Jižním směrem od města se nepatrně zvedají zalesněné vrcholky kopců. Východním směrem od města se rozkládá oblast Litovelského Pomoraví.



Povodeň 03-04/2006

Na řece Třebůvce v Lošticích byl vyhlášen III. SPA. Pytlí s pískem bylo provedeno posílení hráze v Lošticích. Došlo k zatopení 3 ze 4 vrtů, které slouží k zásobení obyvatel obcí Loštic, Moravičany a Mohelnice pitnou vodou. Bylo provedeno obložení posledního vrtu a jímací studny pytlí s pískem.

Obcí Loštice protéká od jihu západu, tj. od Bouzova řeka Třebůvka, která v obci není ohrázována, neboť zahlobené koryto má relativně velkou kapacitu. Při povodních 1997 sice vyběžila ze svého koryta lichoběžníkového profilu, především ve spodní části obce, tj. krátce nad a více pak v úseku pod silničním mostem ve směru k dnešní kanalizační čistírně, avšak v okolní zástavbě nezpůsobila příliš velké škody. Poněkud větší rozsah záplavového území se rozprostírá ve spodní



části obce a pod obcí, což je již většinou na polních pozemcích. Inundované vody jsou vzdouvány dálničním tělesem na dálnici do Mohelnice a zasahují pak především do spodní části zástavby na pravém břehu nad dálnicí. V úseku nad dálnicí je koryto poněkud úzké lichoběžníkového profilu a více zaříznuté do štěrkového podloží. Oba břehy jsou zde porostlé hustým keřovým a stromovým porostem. Na konkávních stranách koryta vznikají místy až svislé nátrže a koryto se rozšiřuje do polních pozemků.

Koryto nad vzdouvacím jezem vytvořeným nad pevným prahem pomocí rovných dlouhých kmenů stromů zapuštěných do betonových svislých drážek v bočních betonových nábrežních zdech je ve směru proti toku a především nad lávkou pro pěší poněkud rozšířené a zanáší se splaveninami, což snižuje kapacitu tohoto koryta.

Poněkud problematictější se jeví zúžení průtočného profilu koryta Třebůvky těsně pod jezem, kde poměrně strmý a těžkým záhozem a kamennou dlažbou opevněný svah koryta na pravém břehu příliš zasahuje do průtočného profilu a podemílá se tak ještě více a současně nahání říční vodu pod jezem k levobřežní straně toku, kde opět dochází k většímu namáhání paty a celého svahu koryta a k vytváření nátrží krátce pod jezem.

Návrh protipovodňových opatření

Pro snížení kulminačních průtoků a vyřešení protipovodňových opatření na toku Třebůvky v obci Loštice se v generelu z 05/1998 navrhuje výstavba suchého poldru (nádrže) v úzkém údolí nad obcí Loštice s výškou hráze až 20 m a se záchytným objemem cca 8 mil. m³, resp. celkovým objemem cca 13 mil. m³. Transformace povodňové vlny a povodňových průtoků na Třebůvce by však měla i kladný vliv na snížení kulminačních průtoků na toku řeky Moravy pod soutokem, tj. pod obcí Moravičany.

Protipovodňovou ochranu v lokalitě obce Loštice od řeky Třebůvky lze řešit i zvýšením břehových hran podél toku v zastavěném území pomocí zemních hrází nebo ve stísněných poměrech ochrannými betonovými zdmi a zídkami pro dosažení bezpečnostního převýšení nad hladinou např. stoletého průtoku. Tato opatření s výškou hrází (zídok) cca do 1 m jsou navrhována především na levém břehu řeky pod silničním mostem - nad i pod jezem v celkové délce cca 600 m.

Současně nebo i přednostně se jeví jako potřebné a vhodné rozšíření průtočného profilu koryta těsně pod jezovým objektem odsunutím pravobřežního opevněného svahu pro zmírnění podemílání strmých svahů a stabilizaci koryta i níže pod jezem, především na levém nárazovém břehu. Délka úpravy pravobřežní části koryta se odhaduje na cca 150 m. Potřebná je rovněž rekonstrukce stávajícího jezu.

Pro zlepšení odtokových poměrů a protipovodňových opatření navrhujeme rovněž ve spodní části toku – nad dálnicí rozšíření koryta na konkávním pravém břehu do polních pozemků, a to vytvořením průjezdné bermy v délce cca pod úroveň okolního terénu. Výstavbou ochranné hráze na pravém břehu se zabrání vybřežování vyšších vod do okolního terénu a do přilehlé zástavby nad dálnicí.

Náklady na protipovodňová opatření

různá opatření celkem: 19,7 mil. Kč

poldr na Třebůvce nad Lošticemi – odhad: 650 mil. Kč

