

Leština - Vitošov

Stávající stav

Obec Leština je již v současné době dostatečně chráněna po rekonstrukci silničního tělesa na silnici do Lesnice a původní odsazené sekundární ochranné hráze nad obcí a podél ní a rovněž i po rekonstrukci původní ochranné hráze v úseku pod silnicí z Leštiny do města Zábřeh. Pod zástavbou obce Leština je hráz zavázána do tělesa železniční vlečky, která přepažuje údolí řeky Moravy v trase od kamenolomu Vitošov do města Zábřeh.

V rámci uvažovaných úprav odtokových poměrů řeky Moravy v údolí tzv. Mohelnické brázdy se však dle studie z r. 2004 předpokládá využití co největší části údolní nivy k převádění povodňových průtoků z řeky Moravy, tedy i v území pod obcí Leština za stávající levobřežní odsazenou ochrannou hrází.



Návrh protipovodňových opatření

Zprůtočnění odlehčovacího ramene na PB Moravy pod silnicí na Zábřeh (v inundačním území – stavba 8). Stavba (9 a 10) předpokládá odlehčování průtoků nad Q_{20} již přes sníženou hráz nad zavázáním do drážního tělesa vlečky. Přelivná část hráze by byla zpevněna v délce cca 120 m a spodní část zástavby obce Leština by měla být chráněna příčnou hrází vedenou od řeky Moravy v souběhu s drážním tělesem pod sportovním areálem ve směru k potoku Vesník v délce cca 300 m, zde by měla být hráz nahrazena stavidlovým objektem přes koryto potoka Vesník a na levém břehu potoka by měla pokračovat hráz k silnici na Vitošov v délce cca 600 m podél stávajícího vzdušného vedení VN. Tak by bylo využito inundační území nad i pod tratí železniční vlečky k převádění částí povodňových průtoků. Pro ochranu západního okraje obce Vitošov se musí realizovat ochranná zemní hráz nad i pod silnicí Vitošov – Leština na pravém břehu Vitošovského náhonu (v délce cca 750 m), tak i hráz pod silnicí na levém břehu Vitošovského náhonu (v délce cca 450 m).

Inundované vody by byly dále převáděny jižním směrem stávajícím mostem v železniční vlečce na trase Vitošovského náhonu (odpadu od MVE) a dále pak i inundačním územím za stávající levobřežní odsazenou inundační hrází pod vlečkou prostřednictvím snížené koruny hráze v úseku s přelivnou částí hráze v délce cca 300 m.

Náklady na protipovodňová opatření

celkem: 48 mil. Kč