

Lesnice

Stávající stav

Obec Lesnice leží ve výustní trati potoka Loučka krátce nad zaústěním do tzv. Vitošovského náhonu, který má vtok na levém břehu řeky Moravy u polorozpadlého pevného jezu pod obcí Postřelmov (cca 400 m pod ČOV).

Obec Lesnice je v současné době již částečně (spodní část zástavby obce) chráněna proti inundovaným vodám z řeky Moravy novou sekundární ochrannou hrází, která je v horním konci při levém břehu Loučky zavázána do zvýšeného terénu v místní zahrádce. Hráz obepíná zahrádky a políčka při zástavbě obce, kříží Vitošovský náhon v místě stavidlového objektu a ve spodním konci se zavazuje do silniční komunikace směřující do obce Leština. V rámci této stavby hráze byl rovněž rekonstruován a zvyšován silniční násep této silnice i pro ochranu obce



Leština před povodňovými průtoky, pravděpodobně až na stoletý průtok. Řeka Morava má v blízkosti obce poměrně vysokou ochrannou hráz na levém břehu v úseku pod Postřelmovem, avšak předpokládá se, že ve sníženém úseku nad obcí Lesnice, kde se hráz zavazuje do silničního tělesa je hráz nižší, resp. by měla být snížena pro případné plánované odlehčování vod z koryta Moravy pod Postřelmovem do levobřežního inundačního území za stávající odsazenou ochrannou hráz, tj. k obci Lesnice a k obci Leština.

Horní část obce Lesnice ještě není ochráněna původně plánovanou ochrannou hrází, takže v této studii uvádíme návrh dodatečných protipovodňových opatření v této lokalitě.



Návrh protipovodňových opatření

Horní část zástavby obce Lesnice je možné ochránit další částí ochranné hráze obepínající okraj zástavby obce na levém břehu Vitošovského náhonu. Spodní konec hráze by byl navázán na zvýšený pravý břeh potoka Loučky, v krátkém úseku by procházela trasa hráze podél potoka a překřížila by luční pozemky krátce nad soutokem, severním směrem by hráz pokračovala podél levého břehu Vitošovského náhonu a ve směru k silnici pak podél levého břehu stávajícího odvodňovacího příkopu. Nad silnicí by hráz změnila trasu a probíhala by dále podél zástavby pravděpodobně ochranná hráz nebo zeď v trase stávajících oplocených zahrádek za rodinnými domky po levém břehu místní vodoteče až ke zvýšenému terénu pod místní komunikací v délce cca 300 m. V úseku pod silnicí se odhaduje délka ochranné hráze cca 700 m. Odvodňovací příkop a hrázová propust do Vitošovského náhonu. Stavba (6).

Náklady na protipovodňová opatření

celkem: 13,5 mil. Kč