

Kojetín

Stávající stav

Město Kojetín leží jihozápadním směrem od města Přerov. Kojetín se rozkládá ve středu Hornomoravského úvalu. Východně nedaleko města, cca 1 km od paty pravobřežního svahu říčního údolí, protéká řeka Morava. Od severu protéká střední částí města také Mlýnský náhon (Boleloucký náhon), který je situován z důvodů častého energetického využívání při okraji říčního údolí řeky Moravy. Mlýnský náhon je místy ohrázován nízkými hrázkami a v dlouhých úsecích, především na pravém břehu, ohrázován není. Poslední energetické využití je ve stávajícím velkém mlýně situovaném v blízkosti sportovního areálu a koupaliště. Náhon konečně vyústuje do řeky Moravy krátce pod ocelovým cestním mostem a nad silničním mostem na silnici č. I/47 do Chropyně - na východní straně města.



Nejvíce jsou ve městě ohrožovány rodinné domky situované ve sníženém terénu podél pravého břehu Mlýnského náhonu těsně nad rybníkem Pod hrází, kde dosahovala v roce 1997 hloubka záplavy do 1 m nad okolním terénem.

Okolí Kojetína tvoří mírně zvlněná krajina. Rozsáhlý les je nedaleko města za řekou Moravou a to severovýchodním směrem k městu Chropyně.

Povodeň 07/1997

Bylo evakuováno 140 lidí, došlo k zaplavení 50ha městského intravilánu a byl omezen odběr pitné vody. Bylo totálně zničeno 14 rodinných domů.

Povodeň 03-04/2006

Povodní byly zasaženy ulice Závodí a Přerovská. Záplavami byly poškozeny objekty: Loděnice Kanoistika Kojetín, Stadion TJ Slavoj Kojetín, střelnice, bikrosové hřiště v ulici Závodí, Včelín – Baďura Oldřich, Mlýn a.s., bývalý areál zahradnictví, HG STYLE s.r.o. – restaurace a sklady, objekt koupaliště - restaurace, koupaliště, šatny. Domy v ulici Závodí, zahrady a dvory v ulici Přerovská a Závodí, pálenice v ulici Přerovská, fa KAPS spol. s r.o., zemědělské objekty v lokalitě Račová.

Návrh opatření po povodních – potrubí vedoucí z Bolelouckého náhonu směrem k pálenici odstranit, nebo jej opatřit zpětnou klapkou. Upravit nízkou hráz u vodoteče (místní název GREFT), která je zaústěna do pravého břehu řeky Moravy na 191 km, v k. ú. Uhřičice. Je nutné jednat s Rybářstvím Přerov a.s. o vyčištění Bolelouckého náhonu, případně o provedení úprav hrází jejich navýšením po celé délce toku v k.ú. Kojetín. Na Bolelouckém – Mlýnském náhonu dochází k vyběžení toku již při vydatném dešti.

Návrh protipovodňových opatření

Po povodních v roce 1997 byly mnohé postižené a porušené objekty opraveny a upraveny, avšak některé objekty je nutno ještě upravit a zajistit tak ochranu přilehlé zástavby proti zaplavení.

Na pravém břehu řeky Moravy nad cestním mostem v blízkosti sportovního areálu byla zvýšena ochranná hráz pomocí ochranné betonové zídky a rovněž zemní těleso hráze výše proti toku bylo rekonstruováno. Pro zamezení nátoky inundovaných vod za ochrannou hráz je třeba vytvořit příčnou hráz (v délce cca 550 m), která se zaváže nad městem Kojetín (těsně pod spodním koncem obce Uhřetice) do zvýšeného terénu a do levobřežní hráze na Mlýnském náhonu. V tomto profilu bude nutno na náhonu vybudovat omezovací objekt pro zabránění nátoky inundovaných vod do jeho koryta a tedy do města Kojetín.

Podrobnějším výpočtem je třeba ověřit výšku hladiny stoletého průtoku a převýšit tak pravobřežní hráz podélnou i příčnou nad hladinu Q_{100} . Již v horních úsecích toku Moravy je třeba zajistit včasné odlehčování vyšších povodňových průtoků do levobřežního širokého inundačního území a současně více zprůtočnit železniční násep na trati do Chropyně pomocí dalších inundačních mostů. Inundačních mostů je třeba více i na silnici I/47 do Chropyně.

Je třeba však počítat s tím, že proti povrchové vodě z řeky Moravy, která vzdouvá vody ve výustní části koryta Mlýnského náhonu – odpadu vlivem zpětného vzduť, je možno ochránit okolní



zástavbu města pouze mobilním hrazením, zídkami a pytli s pískem umístěných podél břehových hran. Především však je třeba dobudovat na stávajících kanalizačních a jiných výustích a na odvodňovacích příkopech a propustech v korytě náhonu a v korytě Moravy zpětné klapky a stavítkové uzávěry. S tím souvisí i zajištění mobilních čerpacích stanic a agregátů pro přečerpávání odpadních vod do koryta náhonu a do koryta Moravy po uzavření uvedených odpadů za zvýšených vodních stavů v recipientech.

Při zpracování podrobnějších studií a dalších projektových dokumentací protipovodňových opatření ve městě Kojetín je třeba ověřit skutečnou výšku pravobřežní hráze s ohledem na hladinu průtoku Q_{100} nad i pod zaústěním náhonu a rovněž v úseku mezi silnicí a železnicí. Řeka Morava pod železniční tratí je na pravém břehu ohrázována, avšak těsně pod tratí (u ČOV) se jeví hráz snížena a zde se tedy předpokládá nátok říčních vod do inundačního území za hráz ve směru k železniční trati do Bezměrova a Kroměříže.

Areál čistírny odpadních vod (ČOV) situovaný pod železniční tratí je ochráněn kolem dokola ochrannou zemní hrází s tím, že vjezd do ČOV bude dle potřeby nutno zahradiť pytli s pískem nebo mobilním hrazením.

Koryto řeky Hané pod městem Kojetín je ve výustní trati ohrázované, avšak je třeba ověřit, zda ještě nebudou přitékat za pravobřežní hráz řeky Moravy inundované vody z řeky Hané, případně z jejich přítoků, které se odlehčily z těchto toků do okolních pozemků výše nad zaústěním řeky Hané.

Náklady na protipovodňová opatření

celkem: 32,5 mil. Kč

