

## **Horka nad Moravou + Chomoutov**

### **Stávající stav**

Obec Horka nad Moravou současně s obcí Chomoutov se rozprostírají svým způsobem nešťastně takřka ve střední a tedy nejnižší části údolní nivy na pravém břehu řeky Moravy. V současné době jsou obě obce sice chráněny nízkými ochrannými hrázemi probíhajícími podél toku řeky Moravy a rovněž podél toků menších, které rovněž protékají údolní nivou souběžně s Moravou (Mlýnský potok, tj. tzv. Střední Morava), nebo jsou zaústěny do koryta řeky Moravy, resp. Mlýnského potoka nad nebo pod obcemi (Cholinka, Častava). Nad obcemi jsou také vybudovány, většinou při okrajích lesních pozemků, odsazené ochranné hráze, avšak před extrémními povodněmi nejsou tyto obce od řeky Moravy chráněny.



### **Návrh protipovodňových opatření**

Dle pochůzky a dle mapových podkladů se jeví jako jediná možnost vybudovat prakticky napříč údolím v území nad oběma obcemi ochrannou zemní hráz nebo zemní val zavázaný do zvýšeného terénu v pravobřežním svahu údolí na jednom konci a do silničního tělesa na silnici II/446 u pravobřežního pilíře stávajícího železobetonového mostu v obci Chomoutov. Ochrannou hráz lze vést nad obcemi jednak dle varianty č.1 - v těsné blízkosti zástavby obce Horka, při okraji polních pozemků, tj. od zvýšeného terénu na pravém břehu Mlýnského potoka a potoka Častava těsně nad

obcí Horka s navázáním druhého konce hráze na zvýšený terén v lokalitě Ohrada, resp. až k silničnímu mostu v obci Chomoutov v celkové délce cca 2300 m. Ve variantě č.2 pak by hráz byla trasována ve velkorysejší trase výše nad obcí Horka v délce cca 1700 m v polních pozemcích, tj. od zvýšeného terénu na pravém břehu potoka Častava v lokalitě Měříčná (u spodního konce stávající ochranné hráze probíhající podél Mlýnského potoka od severu k jihu) s tím, že druhý konec by se navázal na stávající odsazenou ochrannou hráz u řeky Moravy výše nad lokalitou Ohrada. Další část stávající hráze v délce cca 1000 m po pravém břehu Moravy by se zvýšil až k silničnímu mostu v Chomoutově. Tento návrh však předpokládá, že v místě křížení ochranné hráze s Mlýnským potokem a s Častavou by byly vybudovány stavidlové omezovací objekty, které by při povodních omezovaly nátok inundovaných vod z řeky Moravy do dalších úseků jejich koryt, které procházejí přes obec Horku jihovýchodním směrem.

Další část pravobřežní ochranné hráze pod silnicí II/446 pro ochranu obce Chomoutov na pravém břehu řeky Moravy by měla navázat na pravobřežní pilíř silničního mostu a pokračovat pod silnicí obloukem po polních pozemcích v odsazené trase od řeky Moravy, dále pak podél východního okraje zástavby obce až pod území s plánovaným rozšířením zástavby obce krátce nad zaústěním ramene Mlýnského potoka, resp. Častavy do řeky Moravy níže pod obcí Chomoutov (v celkové délce cca 2000 m). Konec ochranné hráze by byl po zalomení trasy zavázán do zvýšeného tělesa silnice II/446. V případě, že hladina asi stoletého průtoku bude výše než koruna vozovky silnice v místě zavázání hráze, bude nutno na druhé straně silničního náspu zvýšit ochranný zemní val v souběhu s touto silnicí pro ochranu nové i stávající starší zástavby v jižní části obce Chomoutov v délce cca 700 m. Silnice od Olomouce by byla dočasně neprůjezdná a přehrazena mobilním hrazením. Příjezd do obou obcí při extrémních povodních by byl zajištěn při této alternativě od Křelova nebo od Skrbně.

V návrhu se předpokládá, že ochranná hráz bude protažena tak daleko pod obec Chomoutov, že zpětné vzduť inundovaných vod z řeky Moravy nedosáhne do zástavby obou obcí ze spodní strany. Spodní strana tedy by měla být bez ohrázování (nutno ověřit po zaměření spodního okraje zástavby s ohledem na hladinu zpětného vzduť Moravy od spodního konce ochranné hráze pod obcí Chomoutov) a omezené průtoky v Mlýnském potoku a v Častavě by měly odtékat přirozeným způsobem, obdobně jako vnitřní vody a vody srážkové při povodňových stavech.

Levobřežní část obce Chomoutov by měla být rovněž ochráněna novou obvodovou ochrannou hrází nebo zemním valem odsazeným od okraje zástavby a konce hrází by byly zavázány na levobřežní pilíř silničního mostu. Hydrotechnickými výpočty je nutno ověřit výšku hladiny při stoletém průtoku při této variantě řešení protipovodňových opatření, neboť převážná část vod řeky Moravy bude prakticky soustředěna do tohoto silničního mostu. Určitá část inundovaných vod bude obtékat levobřežní část zástavby obce Chomoutov a do koryta Moravy se bude vracet až nad soutokem Moravy a Oskavy přes břehové hrany obou koryt. Pro odlehčení vod z vlastního koryta nad silničním mostem by bylo vhodné uvažovat o vybudování alespoň dvou dalších inundačních mostů na silnici II/446 severně od obce Chomoutov na levém břehu Moravy.

#### **Náklady na protipovodňová opatření**

**nad obcí a v obci Horka: – celkem: ..... 88 mil. Kč**

**v obci Chomoutov na obou březích: – celkem: ..... 90 mil. Kč**





