

## **Hlubočky**

### **Stávající stav**

Obec Hlubočky najdeme severovýchodním směrem od města Olomouc v údolí říčky Bystřice a pod jižními vrcholky Nížkého Jeseníku. Od okrajových částí obce se rozprostírají rozlehlé lesy. Západně od obce se nachází přírodní park Bystřice. Obcí prochází železniční trať na trasa Olomouc - Bruntál.

Obec Hlubočky se rozprostírá v úzkém údolí řeky Bystřice krátce nad obcí Velká Bystřice. Zástavba obce se většinou nachází v přilehlých svazích údolí nad dosahem záplav z řeky Bystřice, avšak některé objekty rodinných domů a především průmyslové objekty a areály se nacházejí až při břehových hranách a těsně za nábřežními zdmi a jejich stupeň protipovodňové ochrany je nižší a diskutabilní. Dle pochůzky toku v obci Hlubočky se jeví stávající koryto většinou dostatečně kapacitní s šířkou ve dně cca od 8 do 12 m a se svahy navazujícími v několika místech přímo na svah železniční tratě na jedné straně a na svah pod silniční komunikací na druhé straně toku.

Z hlediska odtokových poměrů a protipovodňových opatření se jeví jako více problematická lokalita v Mariánském údolí (ve spodní části obce) s rozšířeným údolím, kde se nachází na obou březích poměrně rozsáhlé areály průmyslových závodů a podniků. V tomto úseku jsou většinou vybudovány na obou březích vodního toku svislé kamenné nebo betonové opěrné a nábřežní zdi, které jsou mnohdy ve špatném stavu a rovněž stupeň protipovodňové ochrany nevykazuje vysokou úroveň. Stoleté průtoky zde zřejmě vybřežují do obou břehů a tedy do průmyslových hal a přilehlých objektů. Některé železobetonové lávky a mosty přes koryto Bystřice zřejmě zasahují svým podhledem mostovky do průtočných profilů pod hladinu povodňových průtoků, kde se mohou zachycovat plovoucí předměty, větve a celé stromy, což způsobí vzdutí hladin a přeliv přes břehové hrany do okolní i vzdálenější zástavby. Již na první pohled je



nekapacitní silniční železobetonový most o jednom poli u areálu průmyslového závodu a autobusových zastávek (v blízkosti železniční stanice Hlubočky - Mariánské Údolí). Podhled mostovky je nízký a zasahuje již pod hladiny nízkých N – letých průtoků.

### Návrh protipovodňových opatření

Pro ověření stupně protipovodňové ochrany zástavby obce v celém dlouhém úseku protáhlé obce Hlubočky podél toku řeky Bystřice bude nutno detailněji posoudit odtokové poměry po zaměření příčných a údolních profilů a po výpočtu průběhu hladin povodňových průtoků. Z posudku vyplynou v některých místech požadavky na zvýšení stupně protipovodňové ochrany, především asi v rozšířených místech říčního údolí, kde se rozprostírají průmyslové areály a sídlištní zástavba. Chatové a zahrádkářské kolonie není třeba příliš chránit, ale je zde nutno upozornit, že v těchto lokalitách se nachází i lehké dřevěné objekty chat a přístřešků, případně skládky dřeva na opravy nemovitostí nebo na topení, které mohou být při extrémních povodních splavovány a strhávány inundovanými vodami, jež v úzkém a poměrně sklonitém údolí mají vyšší rychlost a tedy větší sílu. Plovoucí materiály z těchto splavených objektů a skládek mohou ucpávat průtočné profily místních lávek a mostních konstrukcí, případně i jezové objekty a tím více může dojít ke vzduť hladin nad objekty a k větším záplavám do okolí toku. Na tyto skutečnosti je nutno upozornit majitele chat a rodinných domů v údolí řeky Bystřice (již z názvu je zřejmý charakter jejího toku), aby byli připraveni na případné povodňové stavy a pokud možno odstranili plovoucí předměty a volné skládky dřevní hmoty a rovněž skládky nádob s ropnými produkty z dosahu záplavy. Týká se to rovněž průmyslových areálů, kde zřejmě bude nutno postupně opravit – zrekonstruovat a zvýšit stávající opěrné a nábrežní zdi v délce cca 800 m a řadu mostních konstrukcí a lávek pro pěší a pro energovody (cca 6 ks). Rovněž silniční most je nevyhovující a doporučujeme vybudovat nový ve spodní části průmyslových objektů. Doporučujeme rovněž pročištění koryta v místech nánosů, odstranění přestárých stromů z břehů koryta, opevnění konkávních břehů, osazení uzávěrů na výustech do koryta řeky, apod.

### Náklady na úpravy koryta a protipovodňová opatření

odhad celkem: ..... 43 mil. Kč

