

Doloplazy

Stávající stav

Obec Doloplazy najdeme jižním směrem od města Prostějova. Doloplazy jsou zemědělskou obcí, jež se rozkládá v oblasti Hané. Součástí obce je osada Poličky a společně mají 513 obyvatel. Zástavba obce Doloplazy je situována převážně na pravém břehu říčky Brodečky pod obcí Dobromilice. U severního okraje obce je vybudovaná nevelká soustava rybníků (3 rybníky) umístěných jako boční na levém břehu Brodečky. Podél rybníků je koryto neupravené a neudržované, neboť protéká po špatně přístupných soukromých pozemcích. Krátce pod rybníky – nad silniční komunikací je rovněž koryto stísněné a nepřístupné mezi soukromými zahradami a porostlé v březích hustým keřovým porostem a vzrostlými stromy. Na pravém břehu je oplocení pozemků tvořeno svíslou kamennou zdí přímo v břehové hraně a na pravém břehu drátěným plotem. Na silnici do osady Poličky je Brodečka překlenuta železobetonovým mostkem. Pod silnicí pak je koryto podél rodinného stavení na pravém břehu opatřeno svíslou opěrnou zdí s převýšením nad okolním terénem a dle informací vlastníků těchto nemovitostí jsou problémy s nedostatečnou kapacitou časté. Odpadní kanalizace a zvýšené stavy podzemních vod zde způsobují zaplavování sklepních prostor. Těsně pod ostrým meandrem je koryto Brodečky kříženo železniční tratí s klenutým kamenným mostem. Asi 150 m pod tratí dále po toku je ostrý meandr, který zhoršuje odtokové poměry a levý břeh je silně podemílán. Na pravém břehu cca 250 m pod ostrým meandrem je odběr říčních vod do koryta náhonu, které je zaústěno do Želečského potoka a ten pak podtéká železniční trať do obce Víceměřice.



Návrh protipovodňových opatření

V první řadě je třeba opatřit kanalizační a jiné výusti v korytě Brodečky zpětnými klapkami nebo jinými uzávěry. Dále je nutno pročistit průtočný profil od hustých křovin a přestálých stromů. V úseku pod silniční komunikací se musí dno zahloubit odstraněním nánosů, plevelů a křovin. Zvýšení kapacity koryta je možné uskutečnit vytvořením průkopu koryta (nebo jen průlehu) na lučních pozemcích těsně pod železniční tratí. Mírnějším meandrem se zkrátí tok a zvýší podélný sklon, který umožní snížení hladin povodňových průtoků. Protipovodňovou ochranu přilehlé zástavby pod silnicí je možno vyřešit i zvýšením opěrných zdí na pravém břehu a ochrannou hrázkou v ostrém meandru nad železniční tratí.

Dle pochůzky a dle mapového podkladu se rovněž nabízí vytvoření suchého poldru v lokalitě Obora nad obcí Doloplazy v úseku nad stávajícími rybníky, tj. pod obcí Dobromilice. Umístění poldru je podmíněno geologickými poměry.

Náklady na potřebná opatření

bez poldru celkem: 7,5 mil. Kč

