

Bohutín - Chromeč

Stávající stav

Podhorská obec Bohutín se rozkládá na levém břehu řeky Moravy západním směrem od města Šumperk. Rovinatý terén u toku Moravy se prudce zvedá na východ a sever, což je nejjižnější část Brannenské vrchoviny. Niva Moravy patří do Mohelnické brázdy. V západní části katastru je vybudována železniční trať Šumperk - Hanušovice. Obcí prochází od východu na západ okresní silnice z Bludova a pod Hájem se napojuje na státní silnici Ostrava – Hradec Králové.

Při povodni 1997 se voda z Moravy rozlila po celé louce a vystoupala až na úroveň železniční trati. Přilehlé louky a pole byly pod vodou a voda postupovala dál do obce. Voda zaplavila školu, místní kapli a 31 domácností, největší škody byly způsobeny v 7 domech. Došlo ke zřícení mostu, koleje za přejezdem zůstaly po povodni asi 1 metr podemleté.

Obec Bohutín se nachází na levém břehu řeky Moravy za železniční tratí v horním konci tzv. Mohelnické brázdy. Údolní niva je v uvedeném profilu přepažena silničním náspem na odbočce z hlavní silnice I/11, která původně vzdouvala inundované vody na levém břehu řeky Moravy. V červenci roku 1997 byla část obce zaplavena povodňovými průtoky a vodami, které se za železniční trať dostaly nejprve prostřednictvím nehrazených propustků pod drážním tělesem a následně pak i přelitím přes železniční svršek.



Krátce po extrémních povodních byl vybudován na příjezdové silniční komunikaci do obce Bohutín - mezi řekou a tratí ČD velký inundační most o dvou polích. V roce 2005 byl průtočný profil inundačního mostu řádně opevněn kamennou dlažbou do betonu v rámci výstavby dalších protipovodňových opatření pro ochranu obce Bohutín. V úseku nad inundačním mostem byla vybudována v souběhu s železniční tratí nová ochranná zeď v délce cca 60 m a ochranná hráz výšky cca 2,5 m nad okolním terénem v délce cca 170 m s šířkou v koruně 3,5 m, která je zavázána výše proti toku do drážního tělesa. Dále byly provedeny poměrně rozsáhlé terénní úpravy celého inundačního území na ploše cca 10 ha, zajišťující bezproblémový odtok zvýšených průtoků z dotčeného území.

Návrh protipovodňových opatření

Po výstavbě inundačního mostu a ochranné hráze podél železniční trati nad mostem u obce Bohutín je nejdůležitější část protipovodňových opatření v této lokalitě vyřešena a dodatečně by se měla posoudit potřeba uzavírání stávajících drážních propustí v úseku nad obcí Bohutín a rovněž pod inundačním mostem s ohledem na dosah záplavové čáry ke spodní části zástavby obce Bohutín za železniční tratí. Zbývající opatření: zpevnění část hráze pro odlehčování vod do inundačního území nad Chromeč (L = 300 m), doplnění nápusť do odstaveného ramene Moravy (přeliv L = 30 m), zvýšení hráze nad vtokem do náhonu na LB (L 200 m), výsadba dřevin pod přelivem a kolem odstaveného ramene L = 200 m, 300 m²)



Náklady na další protipovodňová opatření

celkem: 16,5 mil. Kč

