

3.2.4 Návrhy opatření na omezení negativních účinků povodní a ke splnění cílů ochrany před povodněmi

Kapitola obsahuje stručný popis lokalit s nedostatečnou ochranou proti povodním a předběžný návrh protipovodňových opatření v následujících lokalitách. Popisované lokality jsou řazeny abecedně v rámci jednotlivých oblastí povodí.

Oblast povodí Moravy

Obce na tocích Povodí Moravy, s .p.

Bohuslavice - Dubicko

Stávající stav

Dle Studie souboru staveb obnovy retence údolní nivy Mohelnické brázdy, zpracované v prosinci 2004 firmou AQUATIS a.s. za spolupráce s Uníí pro řeku Moravu a s Přírodovědeckou fakultou Palackého univerzity v Olomouci se předpokládá ve výhledu, že k převádění povodňových průtoků by se měla využívat i větší část údolní nivy, a to rovněž za stávající levobřežní ochrannou hrází odsazenou od koryta Moravy. Předpokládá se, že vlastního koryta Moravy by se mělo využívat k převádění povodňových průtoků do hodnoty cca dvacetileté vody (Q_{20}) a vyšší průtoky by se řízeně odlehčovaly přes sníženou a opevněnou část stávající levobřežní hráze již výše proti toku, v tomto případě pod obcemi Leština a Vitošov, do levobřežní části údolní nivy s lučními a polními pozemky.

Tato koncepce však předpokládá dodatečné ohrázování obcí vystavených do původního inundačního území řeky Moravy. Jedná se o spodní část zástavby obcí Leština a Vitošov a rovněž popisovanou obec Bohuslavice s okrajem obce Dubicko. Odlehčené vody při povodňových průtocích nad asi Q_{20} by protékaly mezi vzdušnou stranou stávající odsazené levobřežní hráze u Moravy a svahem širokého údolí. Nad příčnou silnicí spojující obce Lukavice, Bohuslavice a Dubicko by se inundované vody vzdouvaly a natékaly by do zástavby obcí za levobřežní vysokou hrází.



Návrh protipovodňových opatření

Pro zajištění protipovodňové ochrany obou obcí Bohuslavice a Dubicko bude nutno pak při výše popsané koncepci dobudovat sekundární ochranné hráze kolem obcí především na návodní straně (shora) a pravděpodobně i ze spodní strany. Pro zvýšení akumulace se uvažuje rovněž s vybudováním přelivné části hráze nad silnicí za stávající moravní hrází v délce cca 250 m, vyšší hráz (zemní val) na návodní straně nad obcí Bohuslavice v délce cca 1400 m a rovněž zemní hráz (val) nad silnicí mezi Bohuslavicemi a Dubickem v délce cca 700 m. Kolem obce Dubicko se předpokládá ohrázování nad silnicí v délce cca 650 m. Pod obcí Bohuslavice by měla být hráz délky cca 600 m. Na silnici Bohuslavice – Hrabová bude nutno vybudovat mobilní hrazení a v místě křížení hrází s vodními toky se osadí stavítkové uzávěry (cca 5 ks).

Náklady na boční poldr a protipovodňová opatření

celkem 126 mil. Kč