

## **Zvole**

### **Stávající stav**

Zvole je větší obcí s 800 obyvateli a najdeme ji jihovýchodním směrem od města Zábřeh a na levém břehu řeky Moravy. Obcí prochází silniční tah spojující města Zábřeh a Mohelnice. Zvole se rozkládá pod východními vrcholky Mírovské vrchoviny a v údolí Zvolského potoka. Kolem východního okraje obce prochází železniční trať na trase Olomouc - Zábřeh.

Obec Zvole leží v pravobřežní části širokého údolí řeky Moravy – Mohelnické brázdy mezi městy Mohelnice a Zábřeh na trase silnice I/44 z Olomouce na Šumperk, která probíhá ve směru od jihu k severu.

Obcí protéká od západu k východu Zvolský potok. Potok přitéká z úzkého zalesněného údolí nad obcí, těsně nad obcí protéká mezi zahrádkami s chatkami a polními pozemky pod silnicí od Jestřebí, kde napájí boční místní rybníček. Úzké a mělké koryto obchází pod strmějším svahem rybníček a pod ním se přibližuje k silnici. Nad rozcestím je koryto neupravené a hustě porostlé travinami a křovinami, kde se vytváří nátrže a hlinité materiály jsou splachovány níže po toku, kde se v rozšířených místech ukládají a koryto se zanáší, což je



patrné hned těsně nad mostkem, pod nímž kříží potok silnici od Jestřebí. Koryto je tedy mělké a pravděpodobně se mostní profil při zvýšených průtocích ucpává plovoucími předměty a vody vybřežují na místní polní cestu a silnici. Pod silnicí pak koryto prochází po levé straně podél oplocení předzahrádek u řadové zástavby rodinných domů v úseku dlouhém cca 450 m, kde přes koryto potoka jsou zřízeny mostky a lávky pro zajištění přístupu a příjezdu k obydlím. Některé mostky jsou nízké a málo kapacitní. Koryto potoka je částečně zanešené, avšak ve svazích udržované kosením travních porostů. Vyšší průtoky při přívalových deštích pravděpodobně vybřežují z úzkého a mělkého koryta na místní silnici a protékají po povrchu mezi řadami rodinných domů na obou březích až k trubní propusti,



kde koryto potoka kolmo odbočuje a přechází na druhou stranu silnice a do zahrádek za silnicí, případně až na hlavní silnici. V zahrádkách je úzké a mělké koryto s větším podélným sklonem napřimené a kvalitně opevněné kamennou dlažbou a pod zahrádkami tok kříží hlavní silnici prostřednictvím úzkého a nízkého mostku, který je zřejmě při povodních zahlcen a vzdouvá vody proti toku. Pod silnicí je do potoka zaústěno několik trubních odpadů, které nejsou hrazeny. Dále pak poměrně mělké a úzké koryto potoka probíhá podél místní zpevněné komunikace,

kteřá zajišťuje přístup k řadám rodinných domů podél ní. Pod spodním okrajem zástavby obce potok zaústí do odpadu náhonu od malé vodní elektrárny a spojené toky pak kříží železniční trať Olomouc – Zábřeh. Zvolský potok s odpadem od MVE je zaústěn do koryta řeky Moravy do dalšího, původně mlýnského náhonu, nyní náhonu na MVE v obci Lukavice, který odbočuje od Moravy nad pevným srubokamenným jezem asi 600 m nad okrajem zástavby obce Lukavice.



### Návrh protipovodňových opatření

V úseku úzkého údolí nad obcí Zvole doporučujeme vybudovat na toku Zvolského potoka několik příčných přepážek a spádových stupňů (cca 6 ks), kde by se zachytávaly splaveniny a stabilizoval se tak podélný sklon. V úseku pod místním rybníčkem je nutno rovněž koryto potoka pročistit od křovinného porostu, upravit a opevnit koryto v délce cca 400 m a odtěžit nánosy nad místním mostkem na silnici od Jestřebí. V obci Zvole, v úseku podél silnice, je třeba rovněž koryto pročistit a zahлубit, případně při dně na obou stranách opevnit kamennou dlažbou, zkapacitnit koryto a stabilizovat podélný a příčný profil potoka v délce cca 450 m. Propust pod silnicí v místě kolmému odbočení trasy potoka by bylo vhodné rekonstruovat a plynule upravit nátok do propusti.

Pod hlavní silnicí I/44 je třeba koryto potoka zkapacitnit zahlobením a rozšířením pomocí ochranné zídky při krajnici místní komunikace v úseku až po zaústění do soutoku s odpadem od MVE v délce cca 400 m.

Proti zaplavování horní části zástavby obce Zvole od inundovaných vod z řeky Moravy je nutno ještě osadit na náhonu k MVE - na návodní straně (od řeky Moravy) trubní propusti pod železniční tratí stavidlový uzávěr.

Rovněž níže podél toku Moravy je nutno dobudovat na návodní straně mostku pod železniční tratí mobilní hrazení na místní polní cestě pro zabránění nátoků inundovaných vod do přilehlé zástavby za tratí (pokud není terén za tratí dostatečně převýšen nad maximální hladinou při průtoku cca  $Q_{50}$  až  $Q_{100}$ ).

### Náklady na protipovodňová opatření

celkem: ..... 11,5 mil. Kč

