

## 8. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ

Při řešení Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje byla vzata v úvahu celá řada dokumentů, vydaných na regionální, celostátní i mezinárodní úrovni a dále veškerá omezení, vyplývající z platných právních norem, zejména na úseku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Výsledkem tohoto postupu bylo předložení návrhu ZÚR, který stanoví uspořádání a limity řešeného území, vymezení významných rozvojových ploch, hlavních koridorů dopravy a technické infrastruktury, územních systémů ekologické stability a dalších území speciálních zájmů. ZÚR Olomouckého kraje tak určují podmínky nadmístního významu pro rozvoj území, které svým rozsahem nebo důsledky mohou zasáhnout a ovlivnit využívání území více obcí a které tedy svým charakterem překračují pravomoci jednotlivých obcí.

V textové části koncepce je za tím účelem uvedeno celkem 57 priorit (dlouhodobých cílů), seskupených do tří oblastí (sociální soudržnost, hospodářský rozvoj, ochrana životního prostředí).

V předchozích kapitolách tohoto Vyhodnocení bylo z uvedených dlouhodobých cílů abstrahováno celkem devět priorit, označených a) až i), jak byly uvedeny v Úvodu.

Vnitrostátní cíle ochrany životního prostředí byly v návrhu ZÚR akceptovány jak při uvedeném návrhu priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území kraje (kapitola A.1. ZÚR) tak zejména při vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os. V tomto druhém případě byla vodítkem autora hodnocené koncepce zejména schválená Politika územního rozvoje ČR (04/2006). Zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do návrhu záměrů v hodnocené ZÚR spočívalo v respektování jednotlivých priorit, tak jak jsou uvedeny v článku 5. kapitoly A.1. Jednalo se zejména o priority v oblasti

- kulturních a civilizačních hodnot (nár.kulturní památky, archeologická naleziště)
- ochranu krajinného rázu (vedení el.energie mimo pohledové horizonty)
- ochrana ovzduší (návrh rozvojových oblastí, budování plynovodů)
- ochrana vod (respektování CHOPAV, důraz na zásobování a čištění vod)
- ochrana půdy (protierozní opatření, zábory půd nižší kvality)
- ochrana lesů (zlepšování druhové skladby, minimalizace odnímání)
- odpady (zařízení neumísťovat v ZCHÚ či CHOPAV)
- péče o krajinu (realizace ÚSES, podpora estetické funkce krajiny)
- těžba nerostů (upřesňovat ochranu ložisek, hospodárné využívání)

Je však nutno konstatovat, že u některých z navržených záměrů (viz příloha 11) dochází k těžko řešitelným střetům ve výše uvedených prioritách (protipovodňová ochrana x ochrana přírody, ZPF; těžba x ochrana ovzduší, veřejné zdraví apod.). Při kumulaci více střetů jsou záměry hodnoceny jako nevhodné, případně podmíněně vhodné (nová těžba v ZCHÚ).

Na základě respektování zmíněných vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí bylo potom upřesněno vymezení specifických oblastí nadmístního významu a dále ploch a koridorů pro veřejnou infrastrukturu a ÚSES, tak jak jsou uvedeny v kapitolách A.3., A.4. hodnocené koncepce.

Uvedený přístup potom vyústil v návrh veřejně prospěšných staveb/opatření (kapitola A.7.), pro něž lze ve smyslu ustanovení § 170 stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám odejmout nebo omezit. Varianty možných řešení je potom nutno s ohledem na výše uvedená omezení řešit zejména v následných postupech podle složkových zákonů na ochranu životního prostředí, včetně zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (viz kapitola 7).

Při posouzení vztahu návrhu ZÚR Olomouckého kraje k jiným koncepčním materiálům tak byly brány v úvahu dokumenty, zpracované na regionální, národní a mezinárodní úrovni a platná legislativa ČR. Zohledněna byla rovněž platná legislativa o územně plánovacích podkladech a územně plánovací dokumentaci (tj. stavební zákon a jeho prováděcí vyhlášky). V úvahu byla brána skutečnost, že hodnocené území má společnou hranici:

- na severu s Polskou republikou
- na východě s Moravskoslezským krajem
- na jihovýchodě se Zlínským krajem
- na jihozápadě s Jihomoravským krajem
- na západě s Pardubickým krajem

Z regionálních dokumentů, s nimiž byla navrhovaná koncepce konfrontována lze uvést:

- Územní plány obcí Olomouckého kraje
- Územní plán VÚC Olomoucké aglomerace (TERPLAN Praha, 1997), schválený usnesením vlády č.442 ze dne 16.7.1997
- 1. změna územního plánu VÚC Olomoucké aglomerace (TERPLAN a.s. Praha, 8/2001)
- ÚP VÚC Jeseníky, (TERPLAN a.s. Praha, 1994)
- ÚP VÚC sousedních krajů, t.j. Pardubického, Jihomoravského, Moravskoslezského a Zlínského
- Plán odpadového hospodářství Olomouckého kraje (FITE a.s., 2004)

- Územní generel dopravy a cestovního ruchu Jeseníky (Urbanistické středisko Ostrava, 12/2003)
- ÚPP- Územní generel dopravy, silnic II. a III. tř. na území Olomouckého kraje (UDI MORAVA s.r.o., 2004)
- Koncepce rozvoje silniční sítě na území Olomouckého kraje do roku 2010, s výhledem do roku 2013 (Dopravní projektování spol. s r.o., Ostrava, 2/2006)
- Analýza lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod v oblasti povodí Moravy a Dyje (Povodí Moravy, s.p., 2006)
- Nerostný surovinový potenciál CHKO a limity jeho využití (GeoVision s.r.o., 05/2001)

Z národních koncepčních dokumentů lze uvést:

- Politika územního rozvoje ČR, návrh (Praha, MMR, 04/2006)
- Státní politika životního prostředí (verze 2001)
- Státní energetická koncepce ČR (Praha, MPO, 2004)
- Národní rozvojový plán ČR 2002-2006
- Plán odpadového hospodářství ČR (MŽP, 2003)
- Program revitalizace říčních systémů (usnesení vlády ČR č. 373 z 20.5.1992)
- Směrný vodohospodářský plán č.34 (1988)
- Dopravní politika České republiky pro léta 2005-2013 (MD ČR, 2005)
- Usnesení vlády ČR ze dne 17.6.1998 č.413 k Dopravní politice České republiky
- Usnesení vlády ČR ze dne 21.7.1998 č.741 k Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do r. 2010
- Usnesení vlády ČR ze dne 17.5.2006 č.561 o Politice územního rozvoje České republiky
- Sektorový operační program dopravní infrastruktury, MD ČR a MŽP ČR, 2003
- Koncepce dálkové sítě cykloturistických tras (CDV Brno, pracoviště Olomouc)
- Koridory vysokorychlostních tratí v České republice (SUDOP a.s. 1995)
- Sčítání dopravy na dálniční a silniční síti, ŘSaD ČR, 1990, 1995, 2000
- Strategie regionálního rozvoje ČR pro léta 2007-2013
- Plán hlavních povodí ČR. MZe a MŽP, schváleno 23.5.2007.
- Další platné koncepční materiály s celostátní působností

Dokumenty mezinárodní úrovně:

- Studie rozvoje česko-polského příhraničí (MMR, 2005)

- Aarhuská úmluva (Úmluva EHK OSN o přístupu k informacím, účasti veřejnosti při rozhodování a právní ochraně ve věcech životního prostředí)
- Bílá kniha evropské dopravní politiky pro r.2010, komise ES 2001

Na základě předložené analýzy stavu životního prostředí na území Olomouckého kraje a ve vztahu k platné legislativě, event. dalším výše uvedeným koncepčním dokumentům bylo potom sestaveno toto Vyhodnocení, zohledňující i popsany způsob zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do hodnoceného návrhu ZÚR.