

**VYHODNOCENÍ VLIVŮ  
AKTUALIZACE č. 4  
ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE  
OLOMOUCKÉHO KRAJE  
NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**



**knesl kynčl architekti s.r.o.**

architektonický ateliér

Šumavská 416/15

602 00 Brno

duben 2021



**IDENTIFIKACE:****OBJEDNATEL****Olomoucký kraj**

Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Ladislav Okleštěk, hejtman

**ZPRACOVATEL****knesl kynčl architekti s.r.o.**

architektonický ateliér

Šumavská 416/15

602 00 Brno

IČ: 47912481

**garant projektu**

doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.

číslo autorizace ČKA: 02 672

**zpracovatelský tým**

Ing. arch. Jiří Knesl

doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.

Ing. arch. Bohuš Zoubek

Ing. arch. Jan Špirit

Erik Nazarej

**zpracovatelka vyhodnocení SEA****Ing. Pavla Žídková**

Polní 293, 747 62 Mokrý Lazce

držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku

**OBSAH:**

<b>ÚVOD.....</b>	<b>1</b>
<b>A. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR OK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR OK NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI.....</b>	<b>8</b>
<b>C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR OK NA SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH NEBO NA JINÉ SKUTEČNOSTI OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM.....</b>	<b>9</b>
C.1. Horninové prostředí a geologie .....	9
C.2. Vodní režim.....	11
C.3. Hygiena životního prostředí.....	13
C.4. Ochrana přírody a krajiny .....	14
C.5. Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkce lesa.....	16
C.6. Veřejná dopravní a technická infrastruktury .....	18
C.7. sociodemografické podmínky .....	22
C.8. bydlení.....	23
C.9. Rekreace a cestovní ruch.....	24
C.10. Hospodářské podmínky .....	26
<b>D. PŘÍPADNÉ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA JINÉ SKUTEČNOSTI OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM, AVŠAK NEPODCHYCENÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH.....</b>	<b>28</b>
<b>E. VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR OK K NAPLNĚNÍ PRIORITY PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE OBSAŽENÝCH V PÚR ČR.....</b>	<b>28</b>
<b>F. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR OK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRNU TÍ.....</b>	<b>34</b>
F.1. Vyhodnocení vlivů aktualizace č. 4 ZÚR OK na zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a jejich soulad .....	34
F.2. Vyhodnocení návrhu koridoru vysokorychlostní železniční tratě.....	34
F.3. Závěr.....	36

## ÚVOD

### Účel vyhodnocení

Vyhodnocení předpokládaných vlivů Aktualizace č. 4 ZÚR OK na udržitelný rozvoj území (dále jen „Vyhodnocení URÚ“) je zpracováno na základě obsahu Aktualizace č. 4 ZÚR OK a týká se území obcí a měst Bělotín, Buk, Hranice, Jezernice, Klokočí, Lipník nad Bečvou, Osek nad Bečvou, Prosenice, Přerov, Radvanice, Stráž nad Ludinou a Veselíčko.

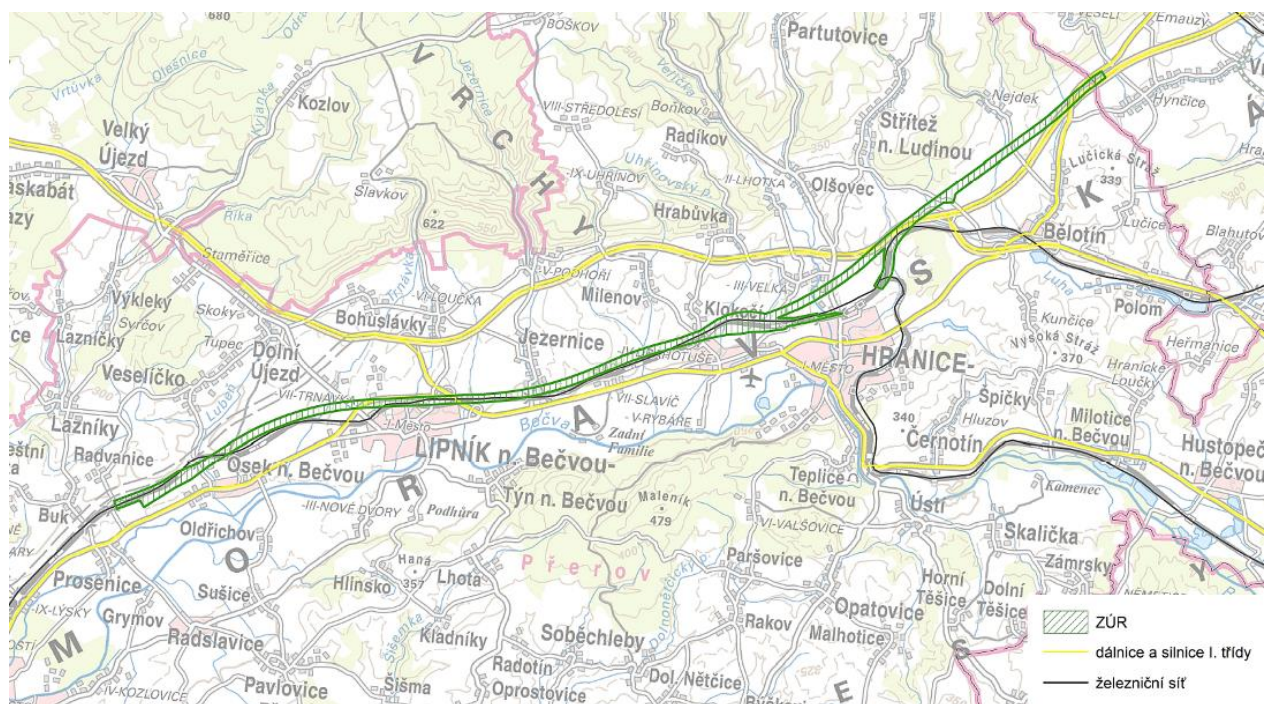
Vyhodnocení URÚ je zpracováno ve smyslu § 36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a Přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhodnocení URÚ hodnotí celkový vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost obyvatel území.

Součástí Vyhodnocení URÚ je zároveň Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 4 ZÚR OK na životní prostředí (viz kap. A). Vyhodnocení vlivu Aktualizace č. 4 ZÚR OK na soustavu NATURA 2000 nebylo zpracováno, nebylo dotčeným orgánem požadováno (řešením není potenciálně dotčena žádná lokalita NATURA 2000 – viz kap. B).

### Předmět vyhodnocení

Předmětem vyhodnocení je v Aktualizaci č. 4 ZÚR OK navrhovaný koridor D78 pro umístění vysokorychlostní tratě v základní šířce 200 m od Prosenic po hranici Olomouckého a Moravskoslezského kraje včetně všech územních souvislostí a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.



Obr. 1: Přehledná situace vymezení koridoru D78 pro umístění vysokorychlostní tratě v Aktualizaci ZÚR (zeleně šrafované).

## Vymezení řešeného území

Řešené území se nachází severovýchodně od města Přerov, v segmentu navrhovaného železničního koridoru. Navrhovaný koridor VRT zasahuje na území tří SO ORP v okrese Přerov. Jeho vymezení zahrnuje zejména části obcí v SO ORP Lipník nad Bečvou (Dolní Újezd, Jezernice, Lipník nad Bečvou, Osek nad Bečvou a Veselíčko), SO ORP Hranice (Bělotín, Hranice, Klokočí a Strítěž nad Ludinou) a SO ORP Přerov (Prosenice a Radvanice).

## Podklady

- Politika územní rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1, 2 a 3 (MMR ČR, 2020)
- Územně plánovací dokumenty:
  - Územní plán Dolní Újezd, ve znění změny č. 2
  - Územního plán Jezernice, ve znění změny č. 2
  - Územní plán Lipník nad Bečvou ve znění změny č. 9
  - Územní plán Osek nad Bečvou, ve znění změny č. 1
  - Územní plán Veselíčko, ve znění změny č. 1
  - Územní plán Bělotín, ve znění změny č. 1A
  - Územní plán Hranice, ve znění změny č. 3
  - Územní plán Klokočí
  - Územní plán Strítěž nad Ludinou
  - Územní plán Prosenice, ve znění změny č. 1
  - Územní plán Radvanice, ve znění změny č. 1
  - Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění aktualizace č. 1, 2b, 3 a 2a
- Územně plánovací podklady:
  - ÚAP Olomouckého kraje, aktualizace č. 5 (2017)
  - ÚAP ORP Přerov, aktualizace č. 4 (2016)
  - ÚAP ORP Lipník nad Bečvou, aktualizace č. 4 (2016)
  - ÚAP ORP Hranice, aktualizace č. 4 (2016)
- Strategické plány rozvoje kraje a obcí:
  - Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje 2015-2020 (GaREP, spol. s r.o., 2015)
- Koncepční dokumenty MMR ČR:
  - Politika architektury a stavební kultury ČR (MMR ČR, 2015)
  - Společná strategie územního rozvoje států V4+2 (2014)
  - Dohoda o partnerství pro programové období 2014–2020 (rev. 3/2018) (2018)
  - Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)
  - Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020 (2019)
- Koncepční dokumenty MD ČR:

- Dopravní politika 2014–2020 s výhledem do roku 2050 (2013)
- Dopravní sektorové strategie 2. fáze [akt. 2017] (2017)
- Koncepční dokumenty MŽP ČR:
  - Státní program ochrany přírody a krajiny ČR [akt. 2009] (2009)
  - Státní politika životního prostředí ČR 2012-2020 (2016)
  - Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016-2025 (2016)
  - Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) , ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 254/2001Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (památkový zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

### Seznam zkratk

- AZZU                      aktivní zóna záplavového území
- KrÚ                        Krajský úřad
- k.ú.                        katastrální území
- MŽP                        ministerstvo životního prostředí
- OK                         Olomoucký kraj
- OP                         ochranné pásmo
- PEO                        protierozní opatření
- PUPFL                     pozemky určené k plnění funkcí lesa
- PÚR ČR                    Politika územního rozvoje České republiky, ve znění pozdějších aktualizací
- Q5, Q20, Q100         záplavové území na úrovni pětileté, dvacetileté a stoleté vody
- RKC                        rekreační krajinný celek
- RURÚ                      rozbor udržitelného rozvoje území

- SEA posuzování vlivů na životní prostředí (Strategic Environmental Assessment)
- SO ORP správní obvod obce s rozšířenou působností
- ÚAN území archeologických nálezů
- ÚAP územně analytické podklady
- ÚP územní plán
- ÚPD územně plánovací dokumentace
- URÚ udržitelný rozvoj území
- ÚSES územní systém ekologické stability
- ZCHÚ zvláště chráněná území
- ZPF zemědělský půdní fond
- ZÚR OK Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje



## A. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR OK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zpracovatelem vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 4 ZÚR OK na životní prostředí (dále jen „Vyhodnocení SEA“) je Ing. Pavla Žídková, držitelka Osvědčení č. j. 094/435/OPVŽP/95, prodlouženo rozhodnutím č. j. 33369/ENV/16.

Závěry vyhodnocení SEA jsou shrnuty v kap. 12 (Netechnické shrnutí výše uvedených údajů):

### Všeobecné údaje

Posouzení vlivů Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje na životní prostředí (tzv. dokumentace SEA) je vypracováno ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle přílohy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Jako základní metodické vodítko je využito Metodické doporučení Ministerstva životního prostředí pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí.

### Obsah změny územního plánu

Důvodem pro pořízení A4 ZÚR OK je zapracování návrhu oprávněného investora, Správy železnic, státní organizace, spočívající ve vymezení koridoru vysokorychlostní tratě (VRT) od Prosenic po hranici Olomouckého a Moravskoslezského kraje. V platných ZÚR OK je stanoveno územně hájit na území Olomouckého kraje územní rezervu pro výstavbu vysokorychlostní tratě, kterou tvoří pás o celkové šířce 200 m. Ta je v rámci této aktualizace převedena z dlouhodobě sledovaného koridoru územní rezervy do koridoru návrhového. Nově vymezovaný koridor je z velké části ztotožněn s dosud vymezeným koridorem územní rezervy, jen v malé části bylo nutno provést drobné korekce. Vysokorychlostní trať včetně staveb souvisejících je současně vymezena jako veřejně prospěšná stavba.

V A4 ZÚR OK je vymezen koridor D78 pro umístění vysokorychlostní tratě v základní šířce 200 m (s rozšířením v místech napojení vysokorychlostní tratě na stávající trať a v místech předpokládaných úprav silničních komunikací) a stanovení základních podmínek pro umístění vysokorychlostní tratě ve vymezeném koridoru. V rámci navrženého koridoru je možné VRT v navazujících správních řízeních umístit, tj. podrobněji řešit směrové i výškové uspořádání VRT, včetně technických řešení (násypy, zářezy, estakády, tunely, protihluková opatření, ochranná zeleň, odvodnění, obsluha okolních pozemků atd.). Poloha tohoto koridoru je zřejmá z obrázku č. 1.

### Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

Dotčené území představuje území s vyváženým vztahem mezi přírodními a antropogenními složkami. Stav životního prostředí je dán zejména převažující zemědělskou funkcí, v území je dále historicky dominující funkce tranzitně-dopravní (s vytvořenou dopravní a technickou infrastrukturou). Území má také významnou migrační funkci pro velké druhy živočichů.

Kvalita ovzduší v dotčeném území není zcela vyhovující, dochází k překračování imisních limitů prachových částic a také benzo(a)pyrenu. Z hlukového hlediska mohou být problematická území, přiléhající k historicky vzniklým dopravním trasám a koridorům, v ostatních částech území je hluková situace vyhovující. Koridor se nedotýká žádných vodohospodářsky chráněných území ani vodních zdrojů. Z půdního hlediska se v území nacházejí převážně půdy nejvyšší bonity, tj. půdy I. a II. třídy ochrany. Z biologického hlediska se v území nenacházejí žádná zvláště chráněná území, lokality Natura 2000, přírodní parky ani památné stromy. Standardně jsou přítomny prvky územního systému ekologické stability všech úrovní a významné krajinné prvky ze zákona. Koridor má být realizován v území mimořádného významu pro migraci velkých savců. Z krajinářského hlediska jde o území tzv. Moravské brány, která je tektonickou sníženinou a z historického hlediska významným migračně-dopravním koridorem. Kulturní památky jsou soustředěny převážně do historických částí měst a obcí, mimo koridor, přímo v koridoru se však vyskytují technické památky historických železničních zařízení. V území se nachází veškerá dopravní a technická infrastruktura.

### Údaje o vlivech realizace koncepce na životní prostředí

Vlivy A4 ZÚR OK jsou z hlediska všech zvažovaných faktorů (obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší a klima, hluk a další fyzikální nebo biologické charakteristiky, povrchové a podzemní vody, půda, přírodní zdroje, biologická rozmanitost, krajina, hmotný majetek a kulturní dědictví, dopravní a jiná infrastruktura resp. ostatní) řešitelné, bez potenciálu významně negativního ovlivnění složek životního prostředí a veřejného zdraví. Významné potenciální vlivy koridoru D78 byly zjištěny zejména ve třech oblastech – u hlukové situace (a zprostředkovaně vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví), u vlivu na půdu a u vlivu na biologickou rozmanitost, především na migrační potenciál území.

Z hlediska vlivu hluku je rozhodující skutečností, že vysokorychlostní trať je zcela oddělena od ostatních druhů dopravy a území, a veškerá křížení jsou zásadně mimoúrovňová. Z této skutečnosti vyplývá, že v protihlukové ochraně vysokorychlostní tratě nevznikají neochránitelné prostupy (přejezdy apod.), které by snižovaly účinnost a/nebo proveditelnost protihlukových opatření. V případě vysokorychlostní tratě tedy jde jen o míru opatření, její okolí je z hlukového hlediska ochránitelné v souladu s požadovanými limity vždy, a to i se zohledněním nezbytné rezervy pro spolupůsobící (kumulativní) účinek ostatních zdrojů hluku. Z toho vyplývá i přijatelně nízké ovlivnění obyvatelstva a veřejného zdraví.

Vliv na půdu je dán zábořem pozemků pro stavbu VRT. Jde o nezbytný a samozřejmě významný negativní vliv, zejména v případě půd vyšších tříd ochrany (I. a II. třída), kterých je v území většina. Zábor je odůvodněn zejména souladem s nadřazenou územně plánovací dokumentací (Politika územního rozvoje ČR) a také postupy dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska vlivu na biologickou rozmanitost nedochází k dotčení žádného zvláště chráněného území ani lokalit Natura 2000 (evropsky významné lokality a/nebo ptačí oblasti), bylo ale konstatováno, že stavba ve vymezeném koridoru D78 potenciálně významně negativně ovlivní biotopy některých zvláště chráněných druhů, zejména velkých šelem, ale i některých dalších druhů. Současně liniová stavba v koridoru D78v předmětném území představuje další migrační překážku. Z tohoto důvodu byla

vypracována migrační studie, která je přílohou tohoto vyhodnocení a která stanovuje mimo jiné místa a parametry migračních opatření na navrhovaném koridoru D78.

Realizace koridoru nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů pro veřejné zásobování. Při návrhu koridoru byly brána v úvahu navrhovaná nebo již realizovaná protipovodňová opatření a nutnost zajistit při výstavbě koridoru hladký průchod povodňových vod.

Pro realizaci koridoru byla v rámci hodnocení SEA navržena opatření, při jejichž realizaci bude ovlivnění biologické rozmanitosti dotčeného území přijatelně nízké.

Realizací koridoru vysokorychlostní tratě a následně stavby v tomto koridoru, dojde k posílení funkce železniční dopravy, spočívající zejména v nadmístních (tranzitních) vztazích. Tím zároveň dojde k částečnému dopravnímu odlehčení stávajících tratí, plnicích v současné době též tranzitní funkci (zejména trať č. 270). Zvýšení atraktivity železniční dopravy zároveň poskytne prostor pro omezení individuální silniční dopravy, což přinese i snížení hlukové a imisní zátěže v zástavbě podél silnic. Tyto efekty jsou z dopravního i všeobecně ekologického hlediska mírně pozitivní.

Vlivy na povrchové a podzemní vody, kulturní dědictví a hmotné statky, nerostné bohatství a horninové prostředí byly vyhodnoceny jako mírně negativní nebo zanedbatelné.

Při vyhodnocení koridoru nebyly zjištěny žádné přeshraniční vlivy ani negativní vlivy na území jiných krajů.

### **Závěr**

Na základě vyhodnocení vlivu koridoru D78 na jednotlivé složky životního prostředí dospěl zpracovatelský tým Vyhodnocení A4 ZÚR OK k závěru, že Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje **nevyvolává** při respektování podmínek pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů významné **negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.**

Z uvedených důvodů zpracovatelka vyhodnocení navrhuje příslušnému orgánu vydat souhlasné stanovisko s požadavkem realizovat následujících opatření: **vytvořit územní podmínky pro křížení vysokorychlostních tratí a migračních objektů, svým rozmístěním a návrhovou kategorií splňující požadavky na ideální migraci druhů všech kategorií, spolu s návodnou zelení, pokud možno jako součást ÚSES.**

Ostatní opatření, která byla navržena zpracovatelským týmem jako opatření pro minimalizaci zjištěných negativních vlivů na životní prostředí, jsou již součástí výrokové části platných ZÚR OK.

## B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR OK NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI

Toto vyhodnocení nebylo zpracováno, neboť dotčený orgán (tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. n/zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) po posouzení koncepce „Návrh na pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje zkráceným postupem – vymezení koridoru VRT Ostrava – Přerov“ uvedl, že podle § 45i odstavce 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že uvedená koncepce

**nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi  
významný vliv**

na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (stanovisko ze dne 8. 11. 2018, č.j.: KUOK 116865/2018, sp. zn.: KÚOK/112467/2018/OŽPZ/431).

## C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR OK NA SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH NEBO NA JINÉ SKUTEČNOSTI OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM

Územně analytické podklady Olomouckého kraje (dále také „ÚAP OK“) byly naposled aktualizovány v roce 2017, pořizovatelem i zhotovitelem 5. aktualizace byl Krajský úřad Olomouckého kraje (dále také „KrÚ OK“).

Součástí ÚAP OK jsou zejména Podklady pro rozbor udržitelného rozvoje území a Rozbor udržitelného rozvoje území. Podklady pro rozbor udržitelného rozvoje území obsahují zjištění stavu a vývoje území, limitů využití území, hodnot území a záměrů na provedení změn v území; to vše zejména s ohledem na jevy sledované v ÚAP dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů. Rozbor udržitelného rozvoje území obsahuje tematické SWOT analýzy území, vyhodnocení rozboru udržitelného rozvoje území a určení problémů k řešení v ÚPD.

V této kapitole jsou vyhodnoceny jevy sledované v územně analytických podkladech, které s řešeným územím přímo souvisí, jsou podstatně ovlivněny návrhem Aktualizace č. 4 ZÚR OK, nebo jej naopak ovlivňují a lze u nich tento vliv prokázat. V první fázi (v podkapitolách C.x.1.) byly identifikovány jednotlivé jevy, které se vyskytují v řešeném území. V dalších fázích jsou identifikovány a následně vyhodnoceny silné stránky (v podkapitolách C.x.2.), slabé stránky (v podkapitolách C.x.3.), příležitosti (v podkapitolách C.x.4.) a hrozby (v podkapitolách C.x.5.) vycházející z rozboru udržitelného území v rámci ÚAP OK (2017). Přehled jevů odpovídá aktuálnímu znění vyhlášky č. 500/2006 Sb., která byla novelizována vyhláškou č. 13/2018 Sb. ze dne 23. 1. 2018.

### C.1. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A GEOLOGIE

#### C.1.1. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na horninové prostředí a geologii

V řešeném území byly sledovány zejména následující jevy:

- **Dobývací prostory (č. 57)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Chráněná ložisková území (č. 58)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry (č. 59)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Ložiska nerostných surovin (č. 60)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK je v okrajovém kontaktu se celkem dvěma ložisky cihlářských surovin (jíly, spraše a sprašové hlíny). Jedná se o jedno nevýhradní ložisko v lokalitě Radvanice a jedno výhradní ložisko v lokalitě Prosenice 2.
- **Poddolovaná území (č. 61)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Sesuvná území a území jiných geologických rizik (č. 62)**

Do řešeného území zasahují čtyři neurčité sesuvy (Bělotín, Hranice; Bělotín, Vtažné, Odry; Hranice a Lipník n. Bečvou), potenciální sesuv Slavíč a Velká a aktivní sesuv Bělotín.

▪ **Stará důlní díla (č. 63)**

Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.

▪ **Staré zátěže území a kontaminované plochy (č. 64)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do místa staré ekologické zátěže v případě skládky Hranice. Respektuje staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a jejich ochranná pásma.

▪ **Uzavřená a opuštěná úložná místa těžebního odpadu (č. 64a)**

Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.

### **C.1.2. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na silné stránky v oblasti horninového prostředí a geologie**

Silnými stránkami území dle ÚAP jsou výskyt zdrojů nerostných surovin a lokální ložiska stavebních materiálů (omezení nákladů na dopravu) a geologické podmínky pro významné zásoby podzemní vody.

Výskyt zdrojů nerostných surovin je dotčen Aktualizací č. 4 ZÚR OK ve dvou případech. Jedná se o jedno nevýhradní a jedno výhradní ložisko cihlářských surovin. Realizace navrhovaného řešení nepřispěje k výraznému oslabení této silné stránky. Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na žádné další silné stránky v oblasti horninového prostředí a geologie.

### **C.1.3. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na slabé stránky v oblasti horninového prostředí a geologie**

Slabou stránkou území dle ÚAP je výskyt sesuvů v jihovýchodních oblastech kraje – omezení využití území.

Aktualizace zasahuje do území výskytu sesuvů. Jen jedna ze sesuvných ploch se nachází na řešeném území, a to v okrajové oblasti, v obci Bělotín. Tato skutečnost nemá vliv na realizaci záměru Aktualizace č. 4 ZÚR OK. Případný střet Aktualizace č. 4 ZÚR OK s tímto jevem lze řešit formou technických opatření na úrovni DÚR.

### **C.1.4. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příležitosti v oblasti horninového prostředí a geologie**

Mezi příležitosti v oblasti horninového prostředí a geologie dle ÚAP patří v řešeném území zejména rozvoj těžby stavebních materiálů – pozitivní dopad na ekonomiku.

Rozvoj těžby stavebních materiálů je dotčen jen okrajově v případě zásahu do ložisek cihlářských surovin. Aktualizace č. 4 ZÚR OK má marginální vliv na tento jev a její případný střet s tímto jevem lze řešit formou technických opatření na úrovni DÚR.

### **C.1.5. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hrozby v oblasti horninového prostředí a geologie**

Žádné hrozby dle ÚAP nejsou dotčeny návrhem Aktualizace č. 4 ZÚR OK.

## C.2. VODNÍ REŽIM

### C.2.1. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na vodní režim

V řešeném území byly sledovány zejména následující jevy:

- **Vodní zdroje pro zásobování pitnou vodou a jejich ochranná pásma (č. 44)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (č. 45)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Zranitelné oblasti povrchových a podzemních vod (č. 46)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do zranitelné oblasti povrchových a podpovrchových vod na území obcí Dolní Újezd, Radvanice, Lipník nad Bečvou a Osek nad Bečvou.
- **Povrchové vody využívané ke koupání (č. 46a)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Vodní útvary povrchových a podzemních vod, vodní nádrže a jejich ochranná pásma (č. 47)**  
Řešené území odvodňuje řeka Bečva a její přítoky. Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do území povrchových a podzemních vodních ploch. Nenavrhuje nové vodní útvary a respektuje jejich stávající ochranná pásma.
- **Území chráněná pro akumulaci povrchových vod (č. 48a)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Povodí vodního toku, rozvodnice (č. 49)**  
Vodní toky, protékající v území patří do povodí řeky Bečvy. Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na tento jev.
- **Záplavová území včetně aktivních zón (č. 50a)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do aktivních zón záplavového území čtyř vodních toků. Zasahuje do AZZÚ řeky Jezernice ve stejnojmenné obci. Dále zasahuje do AZZÚ řeky Veličky na území města Hranice. AZZÚ řeky Ludiny se dotýká ve městě Hranice a v katastru obce Stráž nad Ludinou. V obci Běloutín zasahuje i do AZZÚ řeky Luha.  
Záplavové území Q100 včetně aktivní zóny, které dochází do kontaktu s návrhem Aktualizace č. 4 ZÚR OK mají vyhlášeno toky Běloutínský potok, Jezernice, Ludina, Luha a Velička.
- **Kategorie území podle map povodňového ohrožení v oblastech s významným povodňovým rizikem (č. 52a)**  
Do řešeného území zasahuje záplavové území na úrovni stoleté vody (Q100) toků Ludina, Jezernice, Luha, Velička a Běloutínský potok. Dále také záplavové území na úrovni dvacetileté vody (Q20) řeky Velička a na úrovni pětileté vody (Q5) řeky Luha.
- **Kritické body a jejich povodí (č. 52b)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Území ohrožená zvláštními povodněmi (č. 53)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Stavby, objekty a zařízení na ochranu před povodněmi a území určená k řízeným rozlivům povodní (č. 54a)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK se dotýká zařízení na ochranu před povodněmi celkem v pěti případech. Jedná se o 4 protipovodňové hráze a jednu liniovou protipovodňovou stavbu. Ve čtyřech případech zasahuje také do ploch předpokládaného zatopení při povodních v územích významných pro situování protipovodňových opatření. Nenavrhuje nové a respektuje stávající prvky ochrany před povodněmi.

- **Přírodní léčivé zdroje, zdroje přírodní minerální vody a jejich ochranná pásma (č. 55)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Lázeňská místa včetně vymezení vnitřních a vnějších území lázeňského místa (č. 56)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.

#### **C.2.2. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na silné stránky vodního režimu**

Silnými stránkami území v oblasti vodního režimu jsou dle ÚAP velké zásoby podzemní vody s významnými zdroji pitné vody. Dále vybudované vodovody v obcích a dostatečný výskyt zdrojů povrchových vod.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá žádný vliv na silné stránky území.

#### **C.2.3. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na slabé stránky vodního režimu.**

Mezi slabé stránky vodního režimu dle ÚAP patří zaplavování rozsáhlých území s chybějící protipovodňovou infrastrukturou, nízká retenční schopnost zemědělsky využívaných ploch a upravených vodních toků a splavování hnojiv ze zemědělských půd do vodních toků.

Navrhovaným řešením jsou dotčeny zranitelné oblasti povrchových a podpovrchových ploch. Aktualizace č. 4 nemá žádný vliv na tento jev. Rozsáhlé území zranitelné oblasti je okrajově dotčeno na území pěti obcí zasažených záměrem Aktualizace č. 4 ZÚR OK. Situování koridoru VRT nemá jinou alternativu vzhledem k navazující dopravní infrastruktuře. Případný střet Aktualizace č. 4 ZÚR OK s tímto jevem je řešitelný formou technických opatření na úrovni DÚR.

#### **C.2.4. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příležitosti vodního režimu**

Mezi příležitosti vodního režimu v řešeném území patří dle ÚAP ochrana území před povodněmi včetně posilování retenční schopnosti krajiny, rozšiřování lužních lesů a zlepšování hospodaření s dešťovými vodami. Další příležitosti existují v případném rozvoji malých vodních elektráren a rozvoji lázeňství.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nebrání rozvoji protipovodňových opatření, hospodaření s dešťovými vodami, rozvoji malých vodních elektráren, rozšiřování lužních lesů ani snižování riziku záplava umožňuje využití těchto příležitostí pro další rozvoj kraje. Návrh řešení se v několika případech dotýká protipovodňových opatření, na které ale nemá zásadní vliv a neohrožuje je. Případný střet s Aktualizací č. 4 ZÚR OK je řešitelný formou technických opatření na úrovni DÚR. Vybudování VRT v rámci aktuální železniční sítě může díky zvýšení atraktivity území zlepšením dopravní dostupnosti potenciálně vést k případnému rozvoji lázeňství v širším regionu.



### C.2.5. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hrozby vodního režimu

Hrozbami pro udržitelný rozvoj území z hlediska vodního režimu jsou dle ÚAP nerealizovaná protipovodňová opatření potenciálně omezující rozvoj některých obcí a ohrožení části sídel v nivě řek povodněmi. Dále jsou to riziko sucha a riziko zhoršování kvality vod v tocích erozí půd při nesprávné zemědělské činnosti a jejich znečišťování. V neposlední řadě je to riziko lokálních povodní doprovázené zvýšenou erozí půdy v krajině v důsledku nevhodného hospodaření v územích s velkým podílem sklonité orné půdy.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na hrozby vodního režimu v území a ani nepřispívá k jejich eliminaci.

## C.3. HYGIENA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

### C.3.1. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hygienu životního prostředí

V řešeném území byly sledovány zejména následující jevy:

- **Oblasti s překročenými imisními limity (č. 65)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do oblastí s překročenými imisními limity PM10 a benzo(a)pyrenu.

- **Hlukové zóny obcí (č. 65a)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na tento jev.

- **Technologické objekty odvádění a čištění odpadních vod a jejich ochranná pásma (č. 69)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nenavrhuje nové objekty odvádění a čištění odpadních vod a respektuje všechna jejich stávající ochranná pásma.

- **Kanalizační stoky a jejich ochranná pásma (č. 70)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nenavrhuje nové kanalizační stoky a respektuje všechna jejich stávající ochranná pásma.

### C.3.2. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na silné stránky hygieny životního prostředí

Silnou stránkou hygieny životního prostředí dle ÚAP jsou zejména vybudované systémy odkanalizování v obcích a zvýšení jejich budování v posledních letech.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na silné stránky hygieny životního prostředí.

### C.3.3. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na slabé stránky hygieny životního prostředí.

V oblasti hygieny životního prostředí jsou slabými stránkami koncentrovaná urbanizovaná území se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k překročeným imisním limitům, zatížení hlukem a zvýšenou prašností podél silnic I. – III. třídy, znečištění z průmyslové a zemědělské výroby, chybějící obchvatové komunikace vyvádějící dopravu z obydlých oblastí a upřednostnění tuhých paliv jako zdroje tepla v obcích s plynofikací.

Řešené území se dotýká oblastí s překročenými imisními limity. Realizace návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR OK může vést ke snížení zatížení silnic a obchvatových komunikací napojením na vysokorychlostní dopravní síť. Potenciálně by mohlo zlepšení železničního napojení přispět

k odlehčení koncentrovaných urbanizovaných území se zhoršenou kvalitou ovzduší. Realizace navrhovaného řešení tak přispívá k posílení slabých stránek v území.

#### **C.3.4. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příležitosti hygieny životního prostředí**

Příležitostmi pro udržitelný rozvoj v území je dle ÚAP zejména snížení hlukové a exhalační zátěže obytných zón vyvedením průjezdní dopravy a realizace protihlukových opatření v rámci dopravní infrastruktury v území v kontaktu s obytnou zástavbou. Dále je to využívání ekologických technologií v průmyslu a domácnostech a výsadba ochranné zeleně pro zachytávání prašného znečištění.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nebrání rozvoji příležitostí v oblastech využívání ekologických technologií, nebo realizace protihlukových opatření. Výstavba vysokorychlostní tratě může vést k snížení hygienické zátěže z automobilové dopravy.

#### **C.3.5. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hrozby životního prostředí**

Jedinou hrozbou v území je dle rozboru udržitelného rozvoje území v ÚAP OK nárůst emisí z plošných zdrojů (vytápění domácností) v důsledku návratu k tuhým palivům a používání nešetných technologií spalování v domácnostech (včetně spalování komunálního odpadu) z ekonomických důvodů.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na hrozby v oblasti hygieny životního prostředí.

### **C.4. OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY**

#### **C.4.1. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na ochranu přírody a krajiny**

V řešeném území byly sledovány zejména následující jevy:

- **Krajiny a krajinné okrsky (č. 17b)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do území krajín Moravská Brána a Haná. Konkrétně prochází okrsky ploché až mírně zvlněné městské a příměstské krajiny, ploché až mírně zvlněné zemědělské krajiny, výrazně zvlněné zemědělské krajiny a zasahuje i do výrazně zvlněné až členité lesozemědělské krajiny.

- **Územní systém ekologické stability (č. 21)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje na území prvků ÚSES regionálního a nadregionálního významu, vymezených v ZÚR OK.

- **Významné krajinné prvky (č. 23a)**

Významné krajinné prvky ze zákona (les, nivy,...) se zde vyskytují.

- **Přechodně chráněné plochy (č. 24)**

Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.

- **Velkoplošná zvláště chráněná území, jejich zóny a ochranná pásma a klidové zóny národních parků (č. 25a)**

Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.

- **Maloplošná zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma (č. 27a)**

Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.

- **Přírodní parky (č. 30)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Památné stromy a informace o jejich ochranném pásmu (č. 32)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Biosférické rezervace UNESCO, geoparky UNESCO, národní geoparky (č. 33)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **NATURA 2000 – evropsky významné lokality (č. 34)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **NATURA 2000 – ptačí oblasti (č. 35)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Smluvně chráněná území (č. 35a)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem (č. 36)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Mokřady dle Ramsarské úmluvy (č. 36a)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (č. 36b)**  
Do řešeného území zasahuje biotop velkých savců a migrační koridory. Aktualizace č. 4 ZÚR OK řeší migrační koridory chráněných druhů velkých savců.

#### C.4.2. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na silné stránky ochrany přírody a krajiny

Silné stránky ochrany přírody a krajiny v území jsou dle ÚAP zastoupeny zejména četností chráněných území a návrhy ÚSES založené z významné části na ekologicky stabilních plochách.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje v několika případech do území navržených lokalit ÚSES. Navrhované řešení se ale neliší od původního záměru koridoru VRT a nedochází tedy k dalšímu oslabení této silné stránky. Případný střet tohoto jevu s Aktualizací č. 4 ZÚR OK je řešitelný formou technických opatření na úrovni DÚR. Na další silné stránky v území nemá navrhované řešení žádný vliv.

#### C.4.3. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na slabé stránky ochrany přírody a krajiny

Mezi slabé stránky území patří dle ÚAP značná fragmentace krajiny vlivem liniových staveb a záměrů a souběžných koridorů, negativní ovlivnění krajiny rozsáhlou těžbou, malý rozsah realizací lokálních ÚSES, velké půdní bloky s chybějící krajinnou zelení a zánik polních cest rozoráním pro zemědělské účely.

Navrhované řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK může potenciálně zvýšit fragmentaci krajiny liniovými stavbami, čímž má negativní vliv na tuto slabou stránku. Vzhledem k aktuálnímu stavu a charakteru dopravní infrastruktury se však jedná o jediné možné řešení. Zasahuje do migračních koridorů pro savce ve stejném rozsahu jako původní záměr koridoru VRT. Případné střety s Aktualizací č. 4 ZÚR OK jsou řešitelné formou technických opatření na úrovni DÚR. Na další slabé stránky nemá navrhované řešení žádný vliv.

#### C.4.4. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příležitosti ochrany přírody a krajiny

Příležitostmi v oblasti ochrany přírody a krajiny jsou dle ÚAP zvyšování stability krajiny dořešením, stabilizací a realizací prvků ÚSES v krajině, vymezení dalších lokalit k ochraně přírody, zamezení oplocování a výstavby bariér ve volné krajině, zachování prostupnosti a umožnění dalšího zpřístupnění krajiny a zalesňování pro zemědělskou výrobu méně vhodných půd.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na příležitosti ochrany přírody a krajiny a nebrání jejich využití.

#### C.4.5. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hrozby ochrany přírody a krajiny

Hrozbami v oblasti ochrany přírody a krajiny jsou dle ÚAP rozvoj hospodářské činnosti na úkor chráněných oblastí přírody a krajiny, suburbanizace krajiny v souvislosti s nevhodným využíváním zastavěného území, nevhodná výstavba objektů s neúměrným měřítkem ve vztahu k okolní krajině a snižování prostupnosti krajiny včetně zhoršování kritické průchodnosti území znemožňující migraci zejména velkých savců.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK může potenciálně ovlivnit průchodnost území, zejména vzhledem na migraci velkých savců. Případný střet s Aktualizací č. 4 ZÚR OK je řešitelný formou technických opatření na úrovni DÚR.

### C.5. ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

#### C.5.1. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa

V řešeném území byly sledovány zejména následující jevy:

- **Lesy, jejich kategorizace a vzdálenost 50 m od okraje lesa (č. 37a)**

Celkově je Aktualizací č. 4 ZÚR OK dotčen 2 ha PUPFL. Podrobněji viz následující tabulka:

Tab. 1: Odhad předpokládaných záborů PUPFL.

název	celková výměra koridoru [ha]	Celkem PUPFL [ha]	pozemky určené k plnění funkcí lesa - lesy		
			hospodářské	zvl. určení	ochranné
VRT Prosenice – hranice kraje	706	2	2	0	0

- **Bonitované půdně ekologické jednotky a třídy ochrany zemědělského půdního fondu (č. 41)**

Celkově je Aktualizací č. 4 ZÚR OK dotčeno 143 ha ZPF všech 5 tříd ochrany. Podrobněji viz následující tabulka:

Tab. 2: Odbad předpokládaných záborů ZPF.

název	celková výměra koridoru [ha]	Celkem ZPF	třídy ochrany ZPF				
			I.	II.	III.	IV.	V.
VRT Prosenice – hranice kraje	706	143	58	58	12	9	5

- **Plochy vodní a větrné eroze (č. 42a)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nenavrhuje nové plochy pro ÚSES a protierozní opatření, které mají potenciál pro snížení vodní (i větrné) eroze v území. Respektuje stávající protierozní opatření.

- **Investice do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti (č. 43)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK předpokládá dotčení cca 65 ha meliorovaných pozemků plochami.

- **Plochy vhodné k zalesnění, plochy vhodné k zatravnění (č. 43a)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK se tohoto jevu dotýká v katastru obcí Osek nad Bečvou, Hranice, Jezernice a Bělotín. Řešení nenavrhuje nové plochy k zalesnění a zatravnění.

#### C.5.2. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na silné stránky v oblasti ZPF a PUPFL

Silnou stránkou v území je dle ÚAP zejména vysoký podíl půd I. a II. tř. ochrany v rovinných oblastech.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do půd I. a II. třídy ochrany. Řešení je vzhledem k situaci navrhováno se zřetelem na citlivý zábor ZPF s ohledem na možnosti dotčeného území.

#### C.5.3. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na slabé stránky v oblasti ZPF a PUPFL

Slabými stránkami v oblasti ZPF a PUPFL dle ÚAP jsou nižší lesnatost a absence krajinné zeleně, vodní a větrná eroze zemědělských pozemků zejména orné půdy, způsobená rozlehlými a nečleněnými bloky zemědělské půdy a úbytek zemědělské půdy výstavbou na plochách mimo zastavěné území.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK respektuje navrhované plochy pro protierozní opatření a nemá výrazný vliv na slabé stránky v oblasti ZPF a PUPFL.

#### C.5.4. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příležitosti v oblasti ZPF a PUPFL

Mezi příležitosti v oblasti ZPF a PUPFL dle ÚAP patří využití zemědělského potenciálu a tradice kraje, ochrana rozsáhlých lesních komplexů i mimo prvky ochrany přírody, zvýšení retenční schopnosti krajiny a zamezení vodní a větrné erozi sklonitých zemědělských pozemků zvýšením podílu ploch lesa a travnatých ploch na sklonité orné půdě, snížení vodní a vzdušné eroze rozčleněním velkých půdních celků s výsadbou liniové zeleně a také zvyšování stupně přirozenosti lesních porostů i koeficient ekologické stability postupným nahrazováním nepůvodních dřevin.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na příležitosti v oblasti ZPF a PUPFL a nebrání jejich využití.

### C.5.5. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hrozby v oblasti ZPF a PUPFL

Slabými stránkami území v oblasti ZPF a PUPFL je dle ÚAP nebezpečí nevratné likvidace půd I. a II. tř. ochrany zejména kolem velkých měst v důsledku dalších rozvojových záměrů mimo zastavěné území, znehodnocování půdy zvyšováním intenzity hospodaření a erozemi, pěstování nevhodných plodin a celkově špatné hospodaření na ZPF, nevratné znehodnocení kvality zemědělské půdy vlivem nevhodného hospodaření a s tím související vodní a zemědělské půdy zadržovat vodu a tedy zvyšování rizika sucha v krajině a nebezpečí další eroze půdy díky nižší lesnatosti a absenci krajinné zeleně.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do půd I. a II. třídy ochrany. Řešení je vzhledem k situaci navrhováno se zřetelem na citlivý zábor ZPF s ohledem na možnosti dotčeného území.

## C.6. VEŘEJNÁ DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

### C.6.1. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na veřejnou dopravní infrastrukturu

V řešeném území byly sledovány zejména následující jevy:

- **Pozemní komunikace, jejich kategorie a jejich ochranná pásma (č. 93a)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do území pozemních komunikací ve formě dálnice D1 a silnic I. a II. nebo III. třídy. Respektuje jejich stávající ochranná pásma.
- **Terminály a logistická centra (č. 93b)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Železniční dráhy, jejich kategorie a jejich ochranná pásma (č. 94a)**  
Aktualizace č. 4 navrhuje koridor vysokorychlostní tratě nadregionálního významu Prosenice – Hranice, navazující na stávající síť železniční dopravy. Návrh respektuje koridory železniční dopravy a jejich ochranná pásma.
- **Lanové dráhy a jejich ochranná pásma (č. 98)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Tramvajové dráhy a jejich ochranná pásma (č. 100)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Trolejbusové dráhy a jejich ochranná pásma (č. 101)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Letiště a letecké stavby a jejich ochranná pásma a zájmová území (č. 102a)**  
Do řešeného území zasahuje OP letiště a OP leteckých pozemních zabezpečovacích zařízení. Aktualizace č. 4 ZÚR OK se dotýká OP letiště Hranice s výškovým omezením staveb a OP letiště Přerov. Zasahuje také do OP leteckých zabezpečovacích zařízení Stará Ves. Aktualizace č. 4 ZÚR OK nenavrhuje letiště a letecké stavby a respektuje stávající ochranná pásma. Respektuje stávající ochranná pásma a nemá vliv na jejich vymezení.
- **Sledované vodní cesty (č. 104)**  
Do řešeného území zasahuje koridor vodní dopravy. Aktualizace č. 4 ZÚR OK respektuje tento koridor a jeho OP.
- **Hraniční přechody (č. 105)**

Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.

▪ **Linky a zastávky veřejné hromadné dopravy (č. 105a)**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nenavrhuje nové linky a zastávky veřejné hromadné dopravy a respektuje stávající síť veřejné hromadné dopravy.

▪ **Cyklostezky, cyklotrasy, hipostezky, turistické stezky, běžkařské trasy, sjezdovky (č. 106)**

Do řešeného území zasahuje několik cyklostezek a turistických stezek. Aktualizace č. 4 ZÚR OK nenavrhuje nové cyklostezky, cyklotrasy, hipostezky, turistické stezky, běžkařské stezky a sjezdovky a respektuje jejich stávající síť.

### **C.6.2. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na silné stránky v oblasti dopravní infrastruktury**

Silnými stránkami řešeného území jsou dle ÚAP napojení na dálniční síť, železniční koridor a hustá síť tratí nadregionální úrovně.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK navrhuje železniční koridor doplňující hustou síť tratí nadregionální úrovně. Dochází tak k posílení této silné stránky. Na žádné další silné stránky nemá návrh řešení vliv.

### **C.6.3. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na slabé stránky v oblasti dopravní infrastruktury**

Slabými stránkami v oblasti dopravní infrastruktury v území jsou dle ÚAP horší dopravní dostupnost okrajových částí kraje, nestabilizované návrhy v silniční, železniční a lodní dopravě z hlediska územních nároků a střetů s limity v území, zastavěné území zatížené vysokou intenzitou průjezdové dopravy.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK respektuje střety a limity v nejvyšší možné míře vzhledem na napojení navrhovaného koridoru na stávající síť tratí nadregionálního významu. Nedochozí tedy k dalšímu oslabení této slabé stránky v porovnání s původním návrhem koridoru VRT. Navíc má pozitivní vliv na stabilizaci návrhů v železniční dopravě, a tím přispívá k posílení této slabé stránky. Střety Aktualizace č. 4 ZÚR OK se slabými stránkami jsou řešitelné formou technických opatření na úrovni DÚR. Realizací navrhovaného řešení je možné zlepšit také dopravní dostupnost okrajových částí kraje a potenciálně odlehčit zastavěné území zatížené vysokou intenzitou průjezdné dopravy.

### **C.6.4. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příležitosti v oblasti dopravní infrastruktury**

Příležitostmi pro udržitelný rozvoj území v oblasti dopravní infrastruktury jsou dle ÚAP rozvoj dopravní sítě v kraji a zklidnění dopravy v obcích, modernizace tratí železniční sítě (napojení na VRT), rozvoj cyklistické dopravy, optimalizace systému P + R v centrech ORP.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK reaguje na příležitost rozvoje dopravní sítě modernizací tratí železniční sítě napojením na VRT. Na žádné další příležitosti nemá navrhovaný záměr vliv a ovlivňuje možnosti jejich využití.

### C.6.5. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hrozby v oblasti dopravní infrastruktury

Mezi hrozby v oblasti dopravní infrastruktury dle ÚAP patří zhoršování životního prostředí obcí v důsledku odkladu výstavby důležitých dopravních tepen a dlouhodobá blokáce území v důsledku hájení územních rezerv.

Aktualizací č. 4 ZÚR OK může docházet k postupnému odstraňování hrozby zhoršování životního prostředí obcí v důsledku odkladu výstavby důležitých dopravních tepen. Návrh koridoru VRT může mít vliv na blokáci území v důsledku hájení územní rezervy. Střet Aktualizace č. 4 ZÚR OK s hrozbami v oblasti dopravní infrastruktury je řešitelný formou technických opatření na úrovni DÚR.

### C.6.6. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na veřejnou technickou infrastrukturu

V řešeném území byly sledovány zejména následující jevy:

- **Technologické objekty zásobování vodou a jejich ochranná pásma (č. 67)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK nenavrhuje nové objekty zásobování vodou a respektuje všechna jejich stávající ochranná pásma.
- **Vodovodní řady a jejich ochranná pásma (č. 68)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK nenavrhuje nové vodovodní řady a respektuje všechna jejich stávající ochranná pásma.
- **Technologické objekty odvádění a čištění odpadních vod a jejich ochranná pásma (č. 69)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK nenavrhuje nové objekty odvádění a čištění odpadních vod a respektuje všechna jejich stávající ochranná pásma.
- **Kanalizační stoky a jejich ochranná pásma (č. 70)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK nenavrhuje nové kanalizační stoky a respektuje všechna jejich stávající ochranná pásma.
- **Výrobní elektrárny a jejich ochranná pásma (č. 71)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Elektrické stanice a jejich ochranná pásma (č. 72)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje stávající elektrizační síť včetně objektů na ní (DTS). Konkrétní vedení VRT vzhledem k tomuto jevu je v kompetenci podrobnější ÚPD.
- **Nadzemní a podzemní vedení elektrizační soustavy a jejich ochranná pásma (č. 73)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK respektuje stávající elektrizační síť včetně objektů na ní (DTS). Nevymezuje nové prvky pro rozvoj sítě a respektuje stávající ochranná pásma. Konkrétní vedení VRT vzhledem k tomuto jevu je v kompetenci podrobnější ÚPD.
- **Technologické objekty zásobování plynem a jejich ochranná a bezpečnostní pásma (č. 74)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK respektuje stávající plynovodní síť včetně objektů na ní (RS VTL/STL). Nevymezuje nové prvky pro rozvoj sítě a respektuje stávající ochranná a bezpečnostní pásma.
- **Vedení plynovodů a jejich ochranná a bezpečnostní pásma (č. 75)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK nevymezuje nová vedení plynovodů a respektuje stávající plynovodní síť včetně stávajících ochranných a bezpečnostních pásem.



- **Technologické objekty zásobování jinými produkty a jejich ochranná pásma (č. 76)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Vedení pro zásobování jinými produkty a jejich ochranná pásma (č. 77a)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Technologické objekty zásobování teplem a jejich ochranná pásma (č. 79)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Teplovody a jejich ochranná pásma (č. 80)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Elektronické komunikace, jejich ochranná pásma a zájmová území (č. 82a)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK nenavrhuje nové prvky komunikační sítě a respektuje všechna jejich stávající ochranná pásma.
- **Sdružené liniové sítě (č. 82b)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Jaderná zařízení (č. 83)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Objekty a zařízení zařazené do skupiny A nebo B s umístěnými nebezpečnými látkami (č. 84)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Skládky a jejich ochranná pásma (č. 85)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do území skládky Hranice. Nenavrhuje nové skládky a respektuje stávající ochranná pásma. Případný střet Aktualizace č. 4 ZÚR OK s tímto jevem je řešitelný formou technických opatření na úrovni DÚR.
- **Spalovny a zařízení zpracovávající biologicky rozložitelné odpady a jejich ochranná pásma (č. 86)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Zařízení na odstraňování nebezpečného odpadu a jejich ochranná pásma (č. 87)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.

#### **C.6.7. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na silné stránky v oblasti technické infrastruktury**

Silnými stránkami technické infrastruktury v území jsou dle ÚAP plynofikace v obcích a systém separovaného sběru základních druhů dopravy.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK respektuje stávající síť technické infrastruktury v území a nemá vliv na její silné stránky.

#### **C.6.8. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na slabé stránky v oblasti technické infrastruktury**

V oblasti technické infrastruktury byly v rámci rozboru udržitelného rozvoje v ÚAP OK identifikovány slabé stránky odklon od využívání plynu pro topení, přístup k tuhým palivům, zhoršování životního prostředí, chybějící kanalizace s napojením na ČOV v částech obcí a nízký stupeň separace biologicky rozložitelného odpadu.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK respektuje stávající síť technické infrastruktury v území a nemá vliv na její slabé stránky.

**C.6.9. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příležitosti v oblasti technické infrastruktury**

Příležitostmi z hlediska technické infrastruktury jsou dle ÚAP zejména možnosti využití přírodních zdrojů pro výrobu el. energie, podpora modernizace a dostavby veřejné kanalizace zakončené v ČOV a vodovodní sítě, zvýšení míry separace komunálního odpadu, výstavba kompostáren a ve vhodných lokalitách i bioplynových stanic.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na příležitosti v oblasti dopravní infrastruktury a nebrání jejich případnému využití.

**C.6.10. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hrozby v oblasti technické infrastruktury**

Hrozbou v oblasti technické infrastruktury je dle ÚAP setrvání znečištěných povrchových vod v důsledku neřešení řádného odkanalizování a čištění odpadních vod.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá výrazný vliv na hrozby v oblasti technické infrastruktury a nebrání jejich eliminaci.

**C.7. SOCIODEMOGRAFICKÉ PODMÍNKY****C.7.1. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na sociodemografické podmínky**

Aktualizace č. 4 ZÚR OK má potenciálně mírně pozitivní vliv na sociodemografické podmínky regionu. Vytváří pozitivní podmínky pro vznik pracovních míst, čímž potenciálně snižuje nezaměstnanost v regionu. Vytváří tlak na zvyšování rozsahu a kvality dopravní infrastruktury a zprostředkovaně i životní úroveň.

**C.7.2. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na silné stránky v oblasti sociodemografických podmínek**

Silnou stránkou v oblasti sociodemografických podmínek je dle ÚAP nárůst počtu obyvatel v zázemí měst.

Zlepšení dopravní dostupnosti území železniční dopravou může díky realizaci návrhu dle Aktualizace č. 4 ZÚR OK potenciálně přispět k nárůstu počtu obyvatel, který je silnou stránkou tohoto území.

**C.7.3. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na slabé stránky v oblasti sociodemografických podmínek**

Slabými stránkami území jsou dle ÚAP vylidňování především okrajových částí kraje, stárnutí populace a nedostatečnost sociálních služeb (domovy pro seniory, sociální a malometrážní byty, nízkoprahová zařízení pro děti a mládež, domy na půl cesty, domovy se zvláštním režimem pro osoby s demencí, terénní odlehčovací služba, chráněná dílna a bydlení).

Aktualizace č. 4 ZÚR OK může mít pozitivní vliv na zastavení vylidňování a stárnutí populace zatraktivněním regionu díky zlepšení dopravní dostupnosti a zvýšení konkurenceschopnosti vybraných regionů, především okrajových částí kraje, kde je řešení navrhováno.

**C.7.4. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příležitosti v oblasti sociodemografických podmínek**

Příležitostmi v této oblasti jsou dle ÚAP zvýšení úrovně vzdělání díky regionálnímu vysokému školství, vytváření pracovních příležitostí pro udržení studentů v regionu a investice do sociálních služeb a bydlení.

Realizací návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR OK může z dlouhodobého hlediska docházet k vytváření nových pracovních příležitostí i pro udržení studentů v regionu a tím zvýšení úrovně vzdělání.

#### **C.7.5. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hrozby v oblasti sociodemografických podmínek**

Hrozbami řešeného území jsou dle ÚAP z hlediska sociodemografických podmínek kolaps v oblasti sociálních služeb v důsledku nepřipravenosti na postupné stárnutí populace, dlouhodobý pokles počtu obyvatel, vylučování některých skupin obyvatelstva ze společenského života v důsledku nedostatečného rozvoje sociálních služeb.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK může přispět ke zmírnění dlouhodobého poklesu počtu obyvatel v celém regionu a z dlouhodobého hlediska může přispět ke zpomalení postupného stárnutí populace a tím může napomoci k eliminování těchto hrozeb.

### **C.8. BYDLENÍ**

#### **C.8.1. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na bydlení**

Návrh řešení Aktualizace 4 ZÚR OK nemá přímý vliv na okolní stavební fond týkající se bydlení. Může však potenciálně docházet k pozitivním efektům jeho realizace na rozvoj bydlení v regionu.

#### **C.8.2. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na silné stránky v oblasti bydlení**

Silnými stránkami území v oblasti bydlení jsou dle ÚAP zvyšující se kvalita bytového fondu a vysoký podíl bydlení v rodinných domech.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na silné stránky v oblasti bydlení a rovněž nedochází k jejich oslabování.

#### **C.8.3. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na slabé stránky v oblasti bydlení**

Slabými stránkami v této oblasti jsou dle ÚAP suburbanizační procesy a jejich negativní důsledky v oblasti dalších investičních nároků, vyliďňování center obcí a měst (sezónní rekreace, víkendy apod.) a špatný stav sídlišť (zastaralý bytový fond, nedostatek parkovacích míst a adekvátních veřejných prostranství).

Napojení regionálních center na systém vysokorychlostní železniční dopravy může přispět ke zmírňování negativních důsledků suburbanizačních procesů s následnými investičními nároky.

#### **C.8.4. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příležitosti v oblasti bydlení**

Příležitosti území v oblasti bydlení jsou dle ÚAP koncepční rozvoj suburbanizace s důrazem na dořešení dopravní dostupnosti, občanské vybavenosti, zachování a respektování sídelní struktury obcí, zlepšení urbanistické efektivity obytné zástavby, využívání smíšených funkcí bydlení a jejich podpora a revitalizace stávajících sídlišť.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK může přispět ke koncepčnímu rozvoji suburbanizace zejména v kontextu řešení dopravní dostupnosti při zachování a respektování sídelní struktury obcí a zvyšování kvality bydlení.

#### **C.8.5. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hrozby v oblasti bydlení**

Hrozbami pro oblast bydlení jsou dle ÚAP narušení současné sídelní struktury nekoordinovaným rozvojem, zvyšování nároků na zastavitelné plochy a chátrání neobydleného domovního fondu ve vylidňujících se obcích.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá výrazný vliv na hrozby v oblasti bydlení.

### **C.9. REKREACE A CESTOVNÍ RUCH**

#### **C.9.1. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na rekreaci a cestovní ruch**

V řešeném území byly sledovány zejména následující jevy:

- **Památkové rezervace a památkové zóny a jejich ochranná pásma (č. 5a)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do ochranného pásma městské památkové rezervace v Lipníku nad Bečvou.
- **Nemovitě národní kulturní památky a nemovitě kulturní památky a jejich ochranná pásma (č. 8a)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do ochranného pásma nemovitě kulturní památky v k.ú. Hranice.
- **Statky zapsané na Seznamu světového dědictví a jejich nárazníkové zóny (č. 10)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Urbanistické a krajinné hodnoty (č. 11)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK se nachází na území kulturní krajinné oblasti KK01 – Moravská Brána. Zasahuje do oblasti výskytu krajinných prvků – solitérní dřevina ve městě hranice a skupina dřevin a mez v obci Bělotín.
- **Struktura a výška zástavby (č. 11a)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá na tento jev vliv.
- **Architektonicky nebo urbanisticky cenné stavby nebo soubory staveb, historicky významné stavby, místa nebo soubory staveb (č. 13a)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje na území urbanisticky cenné zástavby na území města Hranice. Dále také zasahuje architektonicky cennou stavbu kaple sv. Anny v Lipníku nad Bečvou.
- **Území s archeologickými nálezy (č. 16)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje na ÚAN ve čtyřech případech:
  - A) Lokalita Horní Újezdy – severozápadně od obce Osek nad Bečvou, nad železniční tratí (pozitivně prokázaný výskyt arch. nálezů)
  - B) Lokalita Horecko – severoseverozápadně od města Lipník nad Bečvou, kolem kóty 284 (pozitivně prokázaný výskyt arch. nálezů)
  - C) Středověké jádro obce Slavíč v intravilánu obce (pravděpodobný výskyt arch. nálezů)

D) Lokalita Železná Brána – západně od silnice Bělotín – Odry, jih kóty 447 (pravděpodobný výskyt arch. nálezů)

Aktualizace č. 4 ZÚR OK neovlivňuje ÚAN v řešeném území.

#### **C.9.2. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na silné stránky v oblasti rekreace a cestovního ruchu**

Silnými stránkami území v oblasti rekreace a cestovního ruchu dle ÚAP jsou různorodá krajina a kvalitní přírodní hodnoty území, dostatek historických a kulturních památek, zachování urbanistické infrastruktury sídel se zachováním architektury původních vesnických staveb přebudovaných na druhé bydlení a hustá síť značených naučných stezek, turistických a cyklistických tras a cyklostezek.

Realizace navrhovaného řešení zvýší dopravní dostupnost turistických a rekreačních cílů, a tím může podpořit cestovní ruch v tomto území.

#### **C.9.3. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na slabé stránky v oblasti rekreace a cestovního ruchu**

Mezi slabé stránky v oblasti rekreace a cestovního ruchu dle ÚAP patří chybějící reprezentativní zázemí pro pořádání kulturních akcí nadregionální úrovně, přes týden vyliďňující se obce v odlehlejších lokalitách a nedostatečná nabídka turistických služeb pro zázemí rekreačních aktivit ve venkovských obcích a s tím související nerozvinutý potenciál turistických zajímavostí.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK může z dlouhodobého hlediska vést k zatraktivnění cestovního ruchu a rozvíjení potenciálu turistických zajímavostí v území a tím pádem i k budování související infrastruktury.

#### **C.9.4. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příležitosti v oblasti rekreace a cestovního ruchu**

Příležitostmi v této oblasti jsou dle ÚAP zejména společná koncepce a jednotná propagace regionu jako turistické destinace, využití potenciálu „druhotných“ rekreačních oblastí pro cykloturistiku

a agroturistiku, dobudování sítě cyklostezek pro propojení měst a přilehlých obcí s cílem podpořit jednodenní příměstské rekreace, rozšíření a zkvalitnění ubytovacích a stravovacích služeb a kapacit a využití neobydlených bytů jako druhého bydlení pro rozvoj turistického ruchu.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na příležitosti v oblasti rekreace a cestovního ruchu a nebrání jejich využití.

#### **C.9.5. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hrozby v oblasti rekreace a cestovního ruchu**

Hrozbami pro udržitelný rozvoj území v oblasti rekreace a cestovního ruchu jsou dle ÚAP využívání rekreačního potenciálu na úkor přírodních hodnot území, konflikt nevhodných záměrů s požadavky na udržitelný rozvoj a ochranu přírody a krajiny a nadměrná koncentrace nové bytové výstavby v rekreačních územích, která slouží k sezónnímu využití.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá výrazný vliv na hrozby v oblasti rekreace a cestovního ruchu a nebrání jejich eliminaci.

## C.10. HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY

### C.10.1. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hospodářské podmínky

V řešeném území byly sledovány zejména následující jevy:

- **Zastavěné území (č. 1)**  
Celkově je Aktualizací č. 4 ZÚR OK dotčeno 38 ha zastavěného území. Konkrétní vedení VRT vzhledem k tomuto jevu je v kompetenci podrobnější ÚPD.
- **Plochy s rozdílným způsobem využití (č. 1a)**  
Návrh řešení zasahuje do ploch s rozdílným využitím. Konkrétní vedení VRT vzhledem k tomuto jevu je v kompetenci podrobnější ÚPD.
- **Zastavitelné plochy, plochy přestavby a plochy změn v krajině (č. 1b)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK se tohoto jevu dotýká na území obcí Hranice (plochy přestavby, zastavitelné plochy a plochy změn v krajině), Klokočí (zastavitelné plochy a plochy změn v krajině), Lipník nad Bečvou a Jezernice (zastavitelné plochy). Konkrétní vedení VRT vzhledem k tomuto jevu je v kompetenci podrobnější ÚPD.
- **Zařízení výroby (č. 2)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK se tohoto jevu dotýká na území obcí Lipník nad Bečvou, Osek nad Bečvou, Jezernice a Hranice. Konkrétní vedení VRT vzhledem k tomuto jevu je v kompetenci podrobnější ÚPD.
- **Zařízení občanského vybavení (č. 3)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK se tohoto jevu dotýká na území obce Běloutín.
- **Veřejná prostranství (č. 3a)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK se tohoto jevu dotýká na území obce Hranice.
- **Brownfieldy (č. 4a)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Objekty důležité pro obranu státu a jejich ochranná pásma a zájmová území (č. 107)**  
Návrh řešení zasahuje do zájmového území a ochranného pásma objektů pro obranu státu, vymezených ministerstvem obrany (MO). Aktualizace respektuje stávající objekty důležité pro obranu státu a jejich ochranná pásma a zájmová území. Konkrétní vedení VRT vzhledem k tomuto jevu je v kompetenci podrobnější ÚPD.
- **Vojenské újezdy a jejich zájmová území (č. 108)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Vymezené zóny havarijního plánování (č. 109)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na tento jev.
- **Objekty civilní a požární ochrany (č. 110 a)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK zasahuje do ochranného pásma objektu jednotky požární ochrany v Lipníku nad Bečvou. Nevymezuje nové objekty civilní a požární ochrany a respektuje jejich ochranná pásma.

- **Stavby důležité pro bezpečnost státu a vymezená území pro zajištění bezpečnosti státu (č. 112a)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Pohřebiště, krematoria, válečné hroby a pietní místa (č. 113a)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Jiná ochranná pásma (č. 114)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Plán společných zařízení (č. 116a)**  
Tento jev je mimo rozlišovací schopnost Aktualizace č. 4 ZÚR OK.
- **Další záměry, pokud nejsou vyjádřeny jinou položkou (č. 118)**  
Tento jev se v řešeném území nevyskytuje a Aktualizace č. 4 ZÚR OK na něj nemá vliv.
- **Vymezení správních územních celků (č. 118a)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na tento jev.
- **Další dostupné informace o území (č. 119)**  
Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na tento jev.

#### **C.10.2. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na silné stránky v oblasti hospodářských podmínek**

Silnými stránkami v oblasti hospodářských podmínek jsou dle ÚAP různorodost a nezávislost regionu z hlediska struktury zaměstnanosti, kvalitní půdy, tradice potravinářského, strojírenského

a zpracovatelského průmyslu v tradiční zemědělské oblasti Haná a dobrá dopravní dostupnost v rámci ČR (dálniční síť a železniční koridory).

Aktualizace č. 4 ZÚR OK má pozitivní vliv na zvyšování dopravní dostupnosti návrhem železničního koridoru zvyšující dobrou dopravní dostupnost regionu.

#### **C.10.3. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na slabé stránky v oblasti hospodářských podmínek**

Slabými stránkami dotčeného území v oblasti hospodářských podmínek jsou dle ÚAP oblasti s ekonomikou omezenou sezónností a nedostatečně rozmanitá struktura pracovních příležitostí.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK může přispět hospodářskému rozvoji území v případě realizace navrhované koridorové železniční tratě, zejména v případě rozšíření struktury pracovních příležitostí.

#### **C.10.4. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na příležitosti v oblasti hospodářských podmínek**

Příležitosti pro udržitelný rozvoj území v této oblasti dle ÚAP spočívají ve využití odborné pracovní síly vzdělávající se na regionálních školách, zaměřených na obory využitelné v regionu, propagace krajových specialit a agroturistiky, podpora místních firem a podnikatelů a vznik nových pracovních míst a ekonomické činnosti v navrhovaných a realizovaných rozvojových lokalitách s ohledem na citlivé vymezení rozvojových ploch pro podnikání.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na příležitosti v oblasti hospodářských podmínek a nebrání jejich využití.

#### C.10.5. Vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hrozby v oblasti hospodářských podmínek

Hrozby pro udržitelný rozvoj území z hlediska hospodářských podmínek jsou dle ÚAP nerealizování kapacitního dopravního napojení zejména okrajových částí kraje, nebo nerealizování obchvatů center ORP a výrazná diferenciací v míře nezaměstnanosti a podnikatelské aktivitě mezi jednotlivými obcemi, která může mít za následek zvyšující se marginalizaci nejvíce postižených obcí.

Návrh řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK dopomáhá k eliminaci hrozeb v oblasti hospodářských podmínek vyplývajících z chybějícího kapacitního napojení.

#### D. PŘÍPADNÉ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA JINÉ SKUTEČNOSTI OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM, AVŠAK NEPODCHYCENÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH.

Pro zpracování a posouzení Aktualizace č. 4 ZÚR OK nebyly využity žádné další podklady nebo data, jejichž význam a potřeba zpracování by vyplynula z projednání návrhu Aktualizace č. 4 a z právních předpisů.

#### E. VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR OK K NAPLNĚNÍ PRIORITY PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE OBSAŽENÝCH V PÚR ČR

Vláda České republiky schválila svým usnesením č. 929 ze dne 2. července 2009 Politiku územního rozvoje České republiky 2008. Usnesením č. 276 ze dne 15. dubna 2015 pak schválila její Aktualizaci č. 1. a usnesením č. 629 a č. 630 ze dne 2. září 2019 schválila Aktualizace č. 2 a 3.

Níže jsou uvedeny jednotlivé priority PÚR ČR (*italikou*) a pod nimi vyhodnocení, jak řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK naplňuje či respektuje republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje (> **tučný text**).

- **odst. (14)** *Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví; zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice; tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivitu; jejich ochrana by měla být prováděna s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje; v některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky; krajina je živým, v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užité hodnoty.*

*Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.*



> Aktualizace č. 4 ZÚR OK respektuje přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území. Návrh koridoru VRT je situován tak, aby v co největší míře respektoval stávající charakter území a navazoval na současnou dopravní síť obsluhující region.

- odst. (14a) *Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.*

> Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na rozvoj zemědělské výroby ve venkovských územích a respektuje rozvoj ekologických funkcí krajiny.

- odst. (15) *Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhnout při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně.*

> Aktualizace č. 4 ZÚR OK nemá vliv na rovnocenné podmínky pro všechny sociální vrstvy a prostorově segregovaná území s negativním vlivem na soudržnost obyvatel.

- odst. (16) *Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.*

> Aktualizace č. 4 ZÚR OK byla zpracována jako komplexní dokument s vazbami na nadřazenou PÚR ČR, územně plánovací dokumentaci dotčených obcí a územně plánovací podklady.

- odst. (16a) *Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.*

> Řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK respektuje principy integrovaného rozvoje území, jako objektivního a komplexního posuzování a následného koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.

- odst. (17) *Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.*

> V Aktualizaci č. 4 ZÚR OK jsou územní podmínky a lokalizace navrhovaného koridoru VRT nastaveny tak, aby nabízely řešení problémů a důsledků hospodářských změn v území.

- odst. (18) *Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost.*

> Řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK navrhuje koridor vysokorychlostní tratě tak, aby byl zachován princip polycentricity a nebylo ohroženo partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi.

- odst. (19) *Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací*

a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporně v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.

**> Řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK navrhuje koridor VRT tak, aby využití a uspořádání území bylo účelné a úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie v koordinaci veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území.**

- **odst. (20)** Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.

**> Řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK respektuje a zastupuje veřejné zájmy a všechna ochranná pásma. Neovlivňuje podmínky pro zvyšování ekologické stability a zajišťování ekologických funkcí. Rozvojový záměr je umístěn s ohledem na situaci v území tak, aby v co nejmenší míře zasahoval do konfliktních lokalit a nebránil kompenzačním opatřením.**

- **odst. (20a)** Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.

**> Rozvojový záměr Aktualizace č. 4 ZÚR OK je umístěn s ohledem na situaci v území tak, aby v co nejmenší míře ovlivňoval migrační propustnost krajiny pro živočichy a člověka.**

- **odst. (21)** Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.

**> Rozvojový záměr Aktualizace č. 4 ZÚR OK je umístěn s ohledem na situaci v území tak, aby v co nejmenší míře ovlivňoval pestrou a dobře prostupnou krajinu, včetně ploch pro doplnění prvků ÚSES, PEO a účelových cest.**

- **odst. (22)** Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo).

> Aktualizace č. 4 ZÚR OK vytváří podmínky pro rozvoj rekreačního vybavení zejména návrhem koridoru dopravní infrastruktury s pozitivním vlivem na dostupnost cestovního ruchu a rekreace v regionu.

- **odst. (23)** *Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a z kvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).*

> Návrh Aktualizace č. 4 ZÚR OK přímo reaguje na tuto prioritu. Vymezuje koridor dopravní infrastruktury za účelem zkvalitnění dopravní infrastruktury a zabezpečení lepší dostupnosti území. Je navržen tak, aby byl rozsah fragmentace krajiny minimální a s ohledem na nepříznivé účinky tranzitní železniční dopravy na městské oblasti.

- **odst. (24)** *Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a z kvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).*

> Aktualizace č. 4 ZÚR OK vytváří podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšířením železniční dopravní sítě, v území rozvojové osy. Návrhem koridoru vysokorychlostní dopravy vytváří podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti environmentálně šetrné formy dopravy.

- **odst. (24a)** *Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezích hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.*

> Aktualizace č. 4 ZÚR OK respektuje imisní limity a neovlivňuje negativní vlivy koncentrované výrobní činnosti na bydlení.

- **odst. (25)** *Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlívům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.*

> Rozvojový záměr Aktualizace č. 4 ZÚR OK je umístěn s ohledem na situaci v území tak, aby v co nejmenší míře ovlivňoval podmínky pro ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami. Neovlivňuje případnou realizaci ochranných protipovodňových opatření a podmínky pro protipovodňovou ochranu, či pro zvýšení retence srážkových vod, zadržování, zadržování, vsakování a využívání dešťových vod.

- odst. (26) *Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.*

> Řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK vymezuje koridor VRT citlivým způsobem vzhledem k situaci v území tak, aby zasahoval do záplavového území v co nejmenší míře.

- odst. (27) *Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami.*

*Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastrů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje.*

*Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.*

> Řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK vytváří podmínky pro zkvalitnění dostupnosti území a navrhuje koridor vysokorychlostní železniční dopravy v přiměřeném rozsahu vzhledem k podmínkám dotčeného území.

- odst. (28) *Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností.*

> Aktualizace č. 4 ZÚR OK zohledňuje nároky na další vývoj území v dlouhodobých souvislostech. Navrhuje koridor železniční dopravy, který může být prospěšný pro dlouhodobý hospodářský rozvoj území.

- odst. (29) *Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet také podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.*

> Aktualizace č. 4 ZÚR OK navrhuje rozvoj železniční dopravní infrastruktury doplňující stávající železniční síť s návazností na další druhy dopravy. Umožňuje tak rovné příležitosti mobility a dosažitelnosti území při minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.

- odst. (30) *Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.*

> V rámci řešení Aktualizace č. 4 ZÚR OK není dotčena úroveň technické infrastruktury. Navrhovaný záměr nemá vliv na tuto prioritu.

- odst. (31) *Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.*

> Není relevantní pro Aktualizaci č. 4 ZÚR OK.

- odst. (32) *Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestavby.*

> Není relevantní pro Aktualizaci č. 4 ZÚR OK.

## **F. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR OK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRNUTÍ**

### **F.1. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 4 ZÚR OK NA ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ A JEJICH SOULAD**

Hlavním předmětem Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 4 ZÚR OK na udržitelný rozvoj území je posouzení vlivů dílčí změny z hlediska třech pilířů udržitelného rozvoje, tj. z hlediska životního prostředí, soudržnosti obyvatel a hospodářského rozvoje.

Aktualizace č. 4 ZÚR OK vytváří podmínky pro předcházení odlivu obyvatel, zejména mladých generací, vymezením koridoru vysokorychlostní dopravy. To potenciálně přispívá ke vzniku nových pracovních míst a zprostředkovaně též ke zkvalitnění veřejné infrastruktury v řešeném území a jeho bezprostředního okolí.

### **F.2. VYHODNOCENÍ NÁVRHU KORIDORU VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ**

#### **F.2.1. Aktualizace č. 4 ZÚR OK**

Předmětem vyhodnocení je v Aktualizaci č. 4 ZÚR OK navrhovaný koridor D78 pro umístění vysokorychlostní tratě v základní šířce 200 m od Prosenic po hranici Olomouckého a Moravskoslezského kraje včetně všech územních souvislostí a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

#### **F.2.2. Vliv na životní prostředí**

Vyhodnocení SEA považuje vliv Aktualizace č. 4 ZÚR OK na životní prostředí za akceptovatelný, respektive nevyvolává při respektování podmínek pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. (viz kap. A Vyhodnocení URÚ).

#### **F.2.3. Vliv na hospodářský rozvoj a soudržnost obyvatel**

V kontextu hospodářského rozvoje území a soudržnosti společenství jeho obyvatel byla Aktualizace č. 4 ZÚR OK posuzována zejména z hlediska vlivu na dopravní a technickou infrastrukturu, sociodemografické podmínky, bydlení, rekreaci, ekonomicko-hospodářské podmínky a občanskou společnost (dle struktury ÚAP OK, ve znění aktualizace č. 5 z roku 2017). Škála hodnocení vlivů byla zvolena od potenciálně výrazně negativního vlivu na území (- -), přes mírně negativní vliv (-), indifferenční vliv (0), mírně pozitivní (+) až k výrazně pozitivnímu vlivu na podmínky v území (++)

Tab. 3: Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 4 ZÚR OK na hospodářský pilíř.

	Vzdělanostní ekonomika	Konkurenceschopnost	Ekonomické aktivity	Demografický vývoj	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Místní zdroje surovin	Vliv na hospodář. pilíř
<b>Aktualizace č. 4</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	<b>+ až ++</b>	<b>++</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>++</b>

Tab. 4: Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 4 ZÚR OK na sociální pilíř.

	Demografický vývoj	Vzdělanost	Sociální prostředí	Zaměstnanost	Životní úroveň	Kvalita bydlení	Rekreace	Občanská společnost	Vliv na sociální pilíř
<b>Aktualizace č. 4</b>	<b>+ až ++</b>	<b>0 až +</b>	<b>0</b>	<b>+ až ++</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>0 až +</b>	<b>+</b>

Případný vznik koridoru vysokorychlostní dopravy bude mít významný vliv na dopravní infrastrukturu daného území. Z hlediska vlivu koridoru VRT na dopravní infrastrukturu bude mít jeho vytvoření významně pozitivní vliv na urychlení realizace navržených staveb dopravní infrastruktury a stabilizaci návrhů v železniční dopravě, což je důležitým předpokladem k vytvoření systému vysokorychlostní dopravy. Dojde tedy k doplnění sítě nadregionální úrovně. Realizací řešení je možné zlepšit také dopravní dostupnost okrajových částí kraje a potenciálně odlehčit zastavěné území zatížené vysokou intenzitou průjezdné dopravy. Modernizací tratí železniční sítě napojením na VRT může docházet k postupnému odstraňování hrozby zhoršování životního prostředí obcí. Celkově lze konstatovat výrazně pozitivní vliv koridoru na dopravní infrastrukturu řešeného území. Pozitivní vliv navrhovaného řešení na zvyšování dopravní dostupnosti, díky realizaci návrhu železničního koridoru, může přispět rozvoji ekonomických aktivit území (včetně vzdělanostní ekonomiky), konkurenceschopnosti hospodářství a dopomáhat k eliminaci hrozeb v oblasti hospodářských podmínek vyplývajících z chybějícího kapacitního napojení. Vymezení koridoru pro vysokorychlostní dopravu v úseku Prosenice – Hranice má potenciálně výrazně pozitivní vliv na hospodářský rozvoj Olomouckého kraje.

Společně s rozvojem vysokorychlostní železniční dopravy lze počítat se sekundárním hospodářským rozvojem. To bude mít vliv na zvýšení atraktivnosti trvalého či přechodného bydlení. Návrh nemá přímý vliv na stavební fond z pohledu bydlení, ale může vést k pozitivním efektům směřujícím k jeho realizaci a dalšímu rozvoji. Z dlouhodobého hlediska může při napojení regionálních center na tuto dopravní tepnu dojít ke zmírnění negativních důsledků suburbanizačních procesů s následnými investičními nároky a posléze může tato infrastruktura přispět ke koncepčnímu rozvoji suburbanizace, zejména v kontextu řešení dopravní dostupnosti při zachování a respektování sídelní struktury obcí a zvyšování kvality bydlení. Může docházet k vytváření pracovních míst v návaznosti na nové ekonomické aktivity, a tím potenciálně ke snížení nezaměstnanosti v regionu. Dojde ke zvyšování rozsahu a kvality dopravní infrastruktury a zprostředkovaně i zvýšení životní úrovně. Zlepšení dopravní dostupnosti území

železniční dopravou může díky realizaci návrhu v konečném důsledku přispět k nárůstu počtu obyvatel, čímž dopomůže k zastavení vylidňování okrajových částí kraje a dlouhodobého poklesu počtu obyvatel v celém regionu. Dobrá dopravní dostupnost může být atraktivní i z hlediska udržení studentů v regionu a následného zvýšení úrovně vzdělání. Zlepšením těchto podmínek může dojít i k posílení občanské společnosti. Případná realizace koridoru VRT v této oblasti může mít mírně pozitivní vliv na možnosti rekreačního využití at' již v řešeném území či jeho blízkém okolí. Realizace navrhovaného řešení zvýší dopravní dostupnost turistických a rekreačních cílů a tím může podpořit cestovní ruch v tomto území. Z dlouhodobého hlediska může vést k zatraktivnění cestovního ruchu a rozvíjení potenciálu turistických zajímavostí v území a tím pádem i k budování související infrastruktury. Celkově lze konstatovat mírně pozitivní vliv koridoru na rekreaci. Vymezení koridoru pro vysokorychlostní dopravu v úseku Prosenice – Hranice má potenciálně pozitivní vliv na sociální soudržnost obyvatel Olomouckého kraje.

### F.3. ZÁVĚR

**Aktualizace č. 4 ZÚR OK splňuje požadavky na vyváženost udržitelného rozvoje území. Aktualizace č. 4 ZÚR OK, která vymezuje koridor vysokorychlostní železniční tratě navazující na stávající síť železniční dopravy nadregionálního významu je z hlediska životního prostředí akceptovatelná, má potenciálně výrazně pozitivní vliv na jeho hospodářský rozvoj a mírně pozitivní vliv na soudržnost obyvatel území. Celkově lze konstatovat, že Aktualizace č. 4 ZÚR OK má potenciálně mírně pozitivní až výrazně pozitivní vliv na udržitelný rozvoj území.**