

Původní č. záměru: 20.1.	Název: Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – dálnice D1 a D 47 – napojení ve směru S-J v úseku hranice kraje OK/ZK-Přerov-Lipník n. B.- hranice kraje OK/MSK
a. Charakteristika záměru-starý stav	
Jedná se o záměr, týkající se dostavby a modernizace komunikační sítě mezinárodního a celostátního významu a ochrany příslušných koridorů pro tuto síť. Záměr předpokládá územní hájení koridoru pro návrh napojení dálnice D 1 a D 47 ve směru sever – jih v úseku hranice kraje OK/ZK – Přerov - Lipník n. B.- hranice kraje OK/MSK. Část trasy (27,0 km) v úseku hranice kraje OK/MSK, Říkovice-Lipník n.B. byla převzata bez věcné změny z ÚP VÚC OA a je současně zařazena mezi veřejně prospěšné záměry (strana 39, odst. 85 návrhu). Trasa dálnice D1 a D47 je součástí páteřní mezinárodní dopravní sítě TINA a je součástí hlavní urbanizační osy mezinárodního významu Katowice-Ostrava-Zlín-Vídeň. Součástí projektové přípravy stavby D 47 je řada v minulosti provedených studií, které mají přispět k minimalizaci negativních dopadů záměru na ZP.	
-nový stav	
Nově došlo k upřesnění trasování D1 v okolí Přerova.	
b. Vztah záměru k prioritám koncepce	
Záměr je v souladu s prioritami v oblasti 4.	
c. Hodnocení vlivu změn záměru na složky životního prostředí	Přijatelnost vlivu:
Ovzduší:	2
V celé délce změny průběhu osy koridoru je překračován cílový imisní limit přízemního ozonu, roční imisní limit benzo(a)pyrenu a denní imisní limit PM ₁₀ . V blízkém okolí obchvatu Přerova dojde ke zhoršení znečištění ovzduší (zejména prašnost, NO _x). Tyto negativní vlivy lze obtížně kompenzovat.	
Voda:	3
Záměr částečně zasahuje do CHOPAV Kvartér řeky Moravy a do OPVZ Brodek a OP přírodního léčivého zdroje Horní Moštěnice a záplavového území Q100. Dotčená ochranná pásmá i CHOPAV musí být respektována.	
Půda:	2
Zpřesněná trasa komunikace především prochází územím s půdami I. a II. třídy ochrany ZPF. Zábor půdy je nezbytné minimalizovat zejména návrhem variant, odnímajících půdu horší bonity.	
Horninové prostředí a přírodní zdroje:	5
Kolize s CHLÚ, ložisky, dobývacími prostory a poddolovaným územím se při stavbě posuzovaného úseku dálnice nepředpokládají. Zájmová lokalita není ohrožena sesuvy.	
Flóra a fauna:	5
Na daném území není předpokládán výskyt zvláště chráněných druhů.	
Ekosystémy:	3
Navržená trasa dálnice kolideje s existujícími prvky ÚSES (NRBK Chropyňský luh – Oderská niva – K 143). Měněná část trasy nezasahuje do ZCHÚ. Negativní vlivy je nutno v předstihu minimalizovat, zásadní kolize nedopustit.	
Natura:	5
posuzovaná změna trasy dálnice není v kolizi s územím soustavy NATURA 2000.	
Krajinný ráz:	4
Navržená stavba dálnice D1 bude mít poměrně velký negativní vliv na krajinný ráz a migrační celistvost území Moravské brány. Tyto vlivy je nutno při návrhu konkrétních záměrů minimalizovat	
Obyvatelstvo:	5
Vzhledem k nadregionálnímu charakteru infrastruktury a projektovému řešení bude vliv na obyvatelstvo nepatrný, v některých případech spíše pozitivní.	
d. Návrh opatření	
V další fázi (tvorba územních plánů, příprava projektové dokumentace) provést podrobné hodnocení vlivů na životní prostředí, včetně event. zmírňujících opatření (určitým řešením těchto střetů jsou estakády a ekodukty, které je nezbytné do stavby zahrnout).	
e. Závěr	
U změn dopravní infrastruktury je nutno respektovat podmínky Vyhodnocení. Při respektování těchto podmínek nepředpokládáme významný vliv změn trasy na žádnou ze složek životního prostředí. Celkovou přijatelnost záměru lze hodnotit jako standardní. Při respektování zmíněných podmínek lze záměr realizovat.	

Původní č. záměru: 20.3.	Název: Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – návrh přeložek na silnici I/44 – v úseku Mohelnice-Šumperk-Petrov n/D a v úseku Petrov n/D-Jeseník-Mikulovice-státní hranice
a. Charakteristika záměru-starý stav	
Jedná se o modernizaci a přeložky silnice I/44 v úseku Mohelnice-Šumperk-Petrov n/D a v úseku Petrov n/D-Jeseník-Mikulovice-státní hranice (vč.tunel pod Červenohorským sedlem a Křížovým vrchem). Silnice bude od Mohelnice po Šumperk v parametrech čtyřpruhové komunikace, severně od Šumperka pak jako dvoupruhová. Některé části trasy byly převzaty z ÚP VÚC Jeseníky. Některé z částí záměru jsou zařazeny mezi VPS.	
-nový stav	
Změna průběhu osy koridoru v úseku Vikýřovice – Rapotín, v napojení komunikace I/11 u Postřelmova a v úseku Zábřeh, Rájec, Zvole, Lukavice.	
b. Vztah záměru k prioritám koncepce	
Záměr je v souladu s prioritami v oblasti 4.	
c. Hodnocení vlivu změn záměru na složky životního prostředí	Přijatelnost vlivu:
Ovzduší: V celé délce změn průběhu osy koridoru je překračován cílový imisní limit přízemního ozonu, ve větších městech je překračován roční imisní limit benzo(a)pyrenu a denní imisní limit PM ₁₀ . V blízkém okolí nových přeložek komunikace dojde ke zhoršení znečištění ovzduší (zejména prašnost, NO _x). Tyto negativní vlivy lze obtížně kompenzovat.	2
Voda: V místě změn průběhu osy koridoru prochází komunikace CHOPAV Kvartér řeky Moravy, záplavovým územím Q100. Upravený úsek Vikýřovice – Rapotín zasáhne do OPVZ Šumperk Luže, OP přírodních léčivých zdrojů Velké Losiny a vnější území lázeňského města Bludov. Ochranná pásla v daných oblastech musí být respektována.	3
Půda: Přeložky komunikace především prochází územím s půdami I. a II. třídy ochrany ZPF. Zábor půdy je nezbytné minimalizovat zejména návrhem variant, odnímajících půdu horší bonity.	2
Horninové prostředí a přírodní zdroje: Po změně již osa koridoru nekoliduje s CHLÚ Vikýřovice. Trasa nezasáhne žádný dobývací prostor, u Lukavic prochází trasa přeložky poddolovaným územím, záměr však není ohrožen sesuvy.	5
Flóra a fauna: Vzhledem k průchodu koridoru územím soustavy NATURA 2000 je předpokládán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin a je třeba jejich výskyt respektovat v následných hodnoceních a správních řízeních. Trasa prochází stanoveným migračně významným územím.	2
Ekosystémy: Upravené části koridoru silnice I/44 kolidují s existujícími prvky ÚSES: nadregionálním biokoridorem Praděd - Vrapač, Doubrava (K 89), RBC Meandry Desné a regionálními biokoridory RK 902, RK 892. Změny trasy nezasahují na území CHKO Jeseníky ani do jiného ZCHÚ. Negativní vlivy je nutno v předstihu minimalizovat, zásadní kolize nedopustit.	3
Natura: Upravovaná trasa přeložky je na území obce Rájec v kolizi s EVL Litovelké Pomoraví a na území obce Postřelmov s EVL Horní Morava. U varianty vedení trasy přes EVL je třeba respektovat požadavky orgánu ochrany přírody.	2
Krajinný ráz: Navržená stavba silnice I/44 bude mít jako celek negativní vliv na krajinný ráz a současně se jedná o významnou migrační bariéru, která negativně ovlivňuje prostupnost území. Tyto vlivy je nutno při návrhu konkrétních záměrů minimalizovat	3
Obyvatelstvo: Dostavba silničního tahu zajistí kvalitní dopravní napojení Ol.kraje na sousední státy a zajistí oblasti Jesenicka zlepšenou dopravní dostupnost.	5
d. Návrh opatření	
V další fázi (tvorba územních plánů, příprava projektové dokumentace) provést podrobné hodnocení vlivů na životní prostředí a respektovat požadavky orgánu ochrany přírody.	
e. Závěr	
U změn trasy dopravní infrastruktury je nutno respektovat podmínky Vyhodnocení. Při respektování těchto podmínek a požadavků orgánu ochrany přírody nepředpokládáme významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí ani území NATURA 2000. S respektováním těchto výhrad lze záměr realizovat	

Původní č. záměru: 21.1.	Název: Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – návrh přeložek silnice I/11 – Jakubovice, Olšany nad Moravou, Bohutín, Sobotín.
a. Charakteristika záměru-starý stav	
Jedná se o záměr, týkající se dostavby a modernizace komunikační sítě a ochrany příslušných koridorů pro tuto síť. Záměr předpokládá územní hájení koridoru pro návrh přeložek silnice I/11 – Jakubovice, Olšany nad Moravou, Bohutín, Sobotín. Část trasy (v rozsahu 7,6 km) byla převzata z ÚP VÚC Jeseník. Část záměru – přeložka Bukovice u Písařova, Olšany nad Rudou je zařazena mezi veřejně prospěšné stavby.	
-nový stav	
Změny trasování přeložek Olšany nad Moravou a napojení na upravenou trasu plánované přeložky komunikace R44 na území obce Postřelmov a Chromeč.	
b. Vztah záměru k prioritám koncepce	
Záměr je v souladu s prioritami v oblasti 4.	
c. Hodnocení vlivu změn záměru na složky životního prostředí	Přijatelnost vlivu:
Ovzduší: V oblasti ovzduší může dojít k zhoršení imisní situace v okolí komunikace. Negativní vlivy se budou týkat zejména prašnosti, NO _x a dalších ukazatelů. Tyto vlivy lze obtížně kompenzovat.	3
Voda: V místě změn průběhu osy koridoru prochází komunikace CHOPAV Kvartér řeky Moravy, záplavovým územím Q100. Ochranná pásma v daných oblastech musí být respektována.	4
Půda: Přeložky komunikace především prochází územím s půdami I. a II. třídy ochrany ZPF. Zábor půdy je nezbytné minimalizovat zejména návrhem variant, odnímajících půdu horší bonity.	2
Horninové prostředí a přírodní zdroje: Napojení I/11 u Postřelmova prochází dosud netěženými nevýhradními ložisky Rovensko a Chromeč. Kolize s CHLÚ, dobývacími prostory a poddolovaným územím se při stavbě posuzovaných úseku silnice nepředpokládají. Zájmové území není ohroženo sesuvy.	4
Flóra a fauna: Na daném území není předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin, trasa přeložek však prochází migračně významným územím (nutno zajistit průchodnost území pro volně žijící živočichy).	5
Ekosystémy: Navržené úpravy trasy silnice nekolidují s existujícími prvky ÚSES ani s žádným ZCHÚ.	5
Natura: Měněná trasa přeložek silnice I/11 nekoliduje s územím soustavy NATURA 2000.	5
Krajinný ráz: Posuzovaná změny trasy silnice u Olšan na Moravě prochází územím přírodního parku Březná. Obecně se jedná o významnou migrační bariéru, která negativně ovlivňuje prostupnost území. Tyto vlivy záměru je nutno při návrhu konkrétních záměrů minimalizovat.	3
Obyvatelstvo: Vzhledem ke snaze odklánět dopravu zatížených komunikací mimo zastavěná území bude vliv na obyvatelstvo nepatrný, v některých případech spíše pozitivní.	5
d. Návrh opatření	
V další fázi (tvorba územních plánů, příprava projektové dokumentace) provést podrobné hodnocení vlivů na životní prostředí, včetně event. zmírujících opatření (určitým řešením těchto střetů jsou estakády a ekodukty, které je vhodné do stavby zahrnout).	
e. Závěr	
U změn trasy dopravní infrastruktury je nutno respektovat podmínky Vyhodnocení, vedoucí k minimalizaci negativních dopadů. Při respektování těchto podmínek nepředpokládáme významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí ani území NATURA 2000, je však třeba zajistit maximální citlivost při trasování. Celkovou přijatelnost záměru lze tak hodnotit jako standardní až spíše problémovou. Při respektování zmíněných podmínek lze záměr realizovat.	

Původní č. záměru: 21.2.	Název: Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – návrh přeložek silnice I/43 – Štíty	
a. Charakteristika záměru-starý stav		
Jedná se o záměr, týkající se dostavby a modernizace komunikační sítě nadregionálního významu a ochrany příslušných koridorů pro tuto síť. Záměr předpokládá územní hájení koridoru pro návrh přeložek silnice I/43 – Štíty. Trasa kapacitní silnice od tahu R43 k hranicím Polské republiky bylo navrženo v PÚR ČR, Olomouckého kraje se týká pouze krátký úsek v oblasti obce Štíty. Jedná se o koridor, jakožto rezervu pro budoucí realizaci záměru čtyřproudé komunikace, která by mohla odlehčit dopravě na silnici I/43, zejména pro nákladní tranzit do Polské republiky. Záměr – přeložka I/43 je zařazena mezi veřejně prospěšné stavby.		
-nový stav		
U přeložky silnice I/43 na území města Štíty došlo k posunu osy koridoru komunikace maximálně cca 860 m východním směrem od osy původní trasy z důvodu upřesnění technických parametrů trasy v rámci podrobnějšího zpracování.		
b. Vztah záměru k prioritám koncepce		
Záměr je v souladu s prioritami v oblasti 4.		
c. Hodnocení vlivu změn záměru na složky životního prostředí	Přijatelnost vlivu:	
Ovzduší: V oblasti ovzduší může dojít k zhoršení imisní situace v okolí blízkém komunikace (zejména prašnosti, NO _x). Tyto negativní vlivy lze obtížně kompenzovat.	2	
Voda: Osa přeložky nekoliduje s žádným OP, CHOPAV ani nezasahuje do stanoveného záplavového území Q100. V koridoru přeložky se nachází OPVZ Štíty bramborárna. Ochranná pásmá v daných oblastech musí být respektována.	4	
Půda: Zábor půdy je nezbytné minimalizovat zejména návrhem variant, odnímajících půdu horší bonity. Část zájmového území je pokryta půdami I. a II. třídě ochrany ZPF.	3	
Horninové prostředí a přírodní zdroje: Při stavbě posuzovaných úseku silnice nedojde ke kolizím s CHLÚ, ložisky nerostných surovin, dobývacími prostory ani poddolovaným územím. Zájmové území není ohroženo sesuvy.	5	
Flóra a fauna: Na daném území je předpokládaný výskyt zvláště chráněných druhů, přičemž se zde nenachází lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem. Výskyt zvláště chráněných druhů je třeba respektovat v následných hodnoceních a správních řízeních. Přeložka prochází migračně významným územím (nutno zajistit průchodnost území pro volně žijící živočichy).	3	
Ekosystémy: Na území olomouckého kraje nekoliduje navržená trasa silnice s existujícími prvky ÚSES ani ZCHÚ.	5	
Natura: Přeložka trasy silnice I/43 nadále koliduje s územím soustavy NATURA 2000 – PO Králický Sněžník. Při průchody trasy ptačí oblastí je zapotřebí respektovat požadavky orgánu ochrany přírody.	3	
Krajinný ráz: Jižní úsek trasy přeložky zasáhne do okrajové části přírodního parku Březná. Obecně se jedná o významnou migrační bariéru, která negativně ovlivňuje prostupnost území. Tyto vlivy záměru je nutno při návrhu konkrétních záměrů minimalizovat.	4	
Obyvatelstvo: Vzhledem ke změně trasy přeložky se předpokládá pouze mírně negativní vliv na obyvatelstvo Heroltic - nepříznivý vliv lze očekávat zejména ve východní okrajové části zastavěného území obce a severozápadní konci zastavěného území města Štíty.	3	
d. Návrh opatření		
V další fázi (tvorba územních plánů, příprava projektové dokumentace) provést podrobné hodnocení vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel, včetně event. zmírňujících opatření. Doporučujeme rovněž zvážit význam plánované přeložky a porovnat jej s rozsahem negativních vlivů a nákladů na stavbu.		
e. Závěr		
U dopravní infrastruktury je nutno respektovat podmínky Vyhodnocení, vedoucí k minimalizaci negativních dopadů. Při respektování této podmínek nepředpokládáme významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí ani území NATURA 2000, je však třeba zajistit maximální citlivost při trasování. Celkovou přijatelnost záměru lze tak hodnotit jako mírně problémovou. Při respektování zmíněných podmínek lze záměr realizovat.		

Původní č. záměru: 21.3.	Název: Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – návrh přeložek silnice I/55 – průtah Přerov, MÚK Přerov – Předmostí a úprava koridoru R 55 Přerov – Kokory - Vsisko
-------------------------------------	---

a. Charakteristika záměru-starý stav

Jedná se o záměr, týkající se dostavby a modernizace komunikační sítě nadregionálního významu a ochrany příslušných korridorů pro tuto síť. Záměr předpokládá územní hájení koridoru pro návrh přeložek silnice I/55 – průtah Přerov – Předmostí (a návrh úpravy koridoru R 55 Přerov – Kokory - Vsisko). I/55 je součástí hlavní urbanizační osy mezinárodního významu osa Katovice – Ostrava – Zlín – Vídeň (zahrnuje Hranice, Lipník nad Bečvou a Přerov), přičemž R 55 je doplňkovou komunikací mezinárodní komunikační sítě TINA (existují zde vícenásobná křížení s trasou průplavu D-O-L. Části záměru – průtah Přerov, MÚK Přerov - Předmostí I/55 jsou zařazeny mezi veřejně prospěšné stavby (strana 39, odst. 85 návrhu) a byly převzaty bez věcné změny z platného ÚP VÚC. Z platného ÚP VÚC OA byl rovněž převzat záměr úpravy koridoru R55 v rozsahu 13,7 km.

-nový stav

Úprava trasy přeložek silnice I/55 se týká úseku Kokory –Grygov. Trasa obchvatů měst je upravena z důvodu upřesnění technických parametrů trasy v rámci podrobnějšího rozpracování.

b. Vztah záměru k prioritám koncepce

Záměr je v souladu s prioritami v oblasti 4.

c. Hodnocení vlivu změn záměru na složky životního prostředí	Přijatelnost vlivu:
Ovzduší: V celé délce změn přeložek je překračován cílový imisní limit přízemního ozonu a denní imisní limit PM ₁₀ . V oblasti ovzduší může dojít k zhoršení imisní situace v okolí komunikace (zejména prašnosti, NO _x). Tyto negativní vlivy lze obtížně kompenzovat.	3
Voda: Úpravy komunikace kolidují s OPVZ Brodek a OP přírodního léčivého zdroje Brodek u Přerova. Záměrem dotčená ochranná pásma musí být respektována.	4
Půda: Místy trasa změny přeložek prochází územím s půdami I. a II. třídy ochrany ZPF, je tedy nezbytné minimalizovat zábor půdy zejména odnímáním půd horší kvality.	3
Horninové prostředí a přírodní zdroje: Na území obce Krčmaň trasa přeložky kolideje i s CHLÚ Grygov I. a výhradními ložisky Grygov. Záměr neprochází žádným poddolovaným územím, dobývacím prostorem ani místy ohroženými sesuvy.	4
Flóra a fauna: Na daném území je možný výskyt zvláště chráněných druhů, vzhledem k blízkosti prvků soustavy NATURA 2000, MZCHÚ a lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem (cca 35 m od osy trasy přeložky). Možný výskyt zvláště chráněných druhů je třeba respektovat v následných hodnoceních a správních řízeních.	3
Ekosystémy: Navržená trasa silnice kolideje s existujícími prvky ÚSES (RK 1451, ochranná zóna NRBK Chropyňský luh – Oderská niva). Koridor silnice zasáhne i na území maloplošných ZCHÚ (PP U bílých hlín, PP U strejčkova lomu). Negativní vlivy je nutno v předstihu minimalizovat, zásadní kolize nedopustit.	3
Natura: Koridor silnice I/55 kolideje s územím soustavy NATURA 2000 (EVL U Bílých hlín, EVL U Strejčkova lomu).	2
Krajinný ráz: Trasa záměru na silnici I/55 neprotíná území žádného přírodního parku.	5
Obyvatelstvo: Vzhledem k aktuálnímu projektovému řešení bude vliv na obyvatelstvo nepatrný, v některých případech spíše pozitivní.	4
d. Návrh opatření	
V další fázi (tvorba územních plánů, příprava projektové dokumentace) provést podrobné hodnocení vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel, včetně event. zmírňujících opatření.	
e. Závěr	
Je nutno respektovat podmínky Vyhodnocení, vedoucí k minimalizaci negativních dopadů. Při změně trasy v rámci vymezeného koridoru nelze dopustit významný zásah do biotopů na výše uvedeném území soustavy NATURA 2000. Při respektování těchto podmínek nepředpokládáme významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí, je však třeba zajistit maximální citlivost při trasování. Celkovou přijatelnost záměru lze hodnotit jako problematickou. Při respektování zmíněných podmínek lze záměr realizovat.	

Původní č. záměru: 21.6.	Název: Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – návrh přeložek silnice II/150 – Přerov, Želatovice – Křtomil, Dub n/M, Brodek u/P, Prostějov, Ohrozim, Vícov, Malé Hradisko, Protivanov
-------------------------------------	---

a. Charakteristika záměru-starý stav

Jedná se o záměr, týkající se dostavby a modernizace komunikační sítě nadregionálního významu a ochrany příslušných koridorů pro tuto síť. Záměr předpokládá územní hájení koridoru pro návrh úpravy (výstavba obchvatů) celokrajsky významné silnice II/150 - Přerov, Želatovice – Křtomil, Dub n/M, Brodek u/P, Prostějov, Ohrozim, Vícov, Malé Hradisko, Protivanov, s cílem odstranění dopravních závad nepříznivě ovlivňujících plynulost a bezpečnost provozu. Některé části trasy (8 obchvatů) byly převzaty z ÚP VÚC OA. Záměr je rovněž zařazen mezi veřejně prospěšné stavby (strana 39, odst. 85 návrhu).

-nový stav

Změna trasování byla navržena při napojení úprav komunikace II/150 mezi Brodkem u Přerova a obcí Kokory, kde se trasa komunikace vyhýbá zemědělské stavbě umístěné severovýchodně od Brodku u Přerova poblíž stávající komunikace ve směru na Kokory. K dalšímu upřesnění trasy komunikace došlo v úseku mezi městskou částí Předmostí a obcí Rokytnice.

b. Vztah záměru k prioritám koncepce

Záměr je v souladu s prioritami v oblasti 4.

c. Hodnocení vlivu změn záměru na složky životního prostředí	Přijatelnost vlivu:
Ovzduší: V celé délce změny trasy je překračován cílový imisní limit přízemního ozonu a denní imisní limit PM ₁₀ , místy je překračován i roční imisní limit benzo(a)pyrenu. V oblasti ovzduší může dojít k zhoršení imisní situace v okolí komunikace (zejména prašnosti, NO _x). Tyto negativní vlivy lze obtížně kompenzovat.	3
Voda: Upravená trasa komunikace nezasáhne do CHOPAV ani záplavového území Q100, avšak koliduje s OPVZ Brodek a OP přírodního léčivého zdroje Brodek u Přerova. Uvedená ochranná pásmá musí být respektována.	3
Půda: Po změně trasy prochází územím s půdami II. třídy ochrany ZPF menší část posuzované komunikace, i přesto je nezbytné minimalizovat zábor půdy.	3
Horninové prostředí a přírodní zdroje: V upravené trase silnice nedochází ke kolizi s CHLÚ, ložiskem nerostných surovin, dobývacím prostorem, poddolovaným územím ani územím ohroženým sesuvy.	5
Flóra a fauna: Na daném území není předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů, ani nezasahuje do lokalit výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem.	5
Ekosystémy: Navržená změna trasy silnice nekoliduje s existujícími prvky ÚSES ani ZCHÚ	5
Natura: Trasa silnice nekoliduje s územím soustavy NATURA 2000. Výstavba silnice však bude znamenat realizaci nové liniové bariéry pohybu živočichů.	4
Krajinný ráz: Trasa silnice neprotíná území žádného přírodního parku.	5
Obyvatelstvo: Vzhledem k aktuálnímu projektovému řešení bude vliv na obyvatelstvo nepatrný, v některých případech spíše pozitivní. Změna trasování umožní vyhnutí se stojícímu zemědělskému objektu, avšak způsobí přiblížení silnice k zastavěnému území Brodku u Přerova.	4
d. Návrh opatření	
V další fázi (tvorba územních plánů, příprava projektové dokumentace) provést podrobné hodnocení vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel, včetně event. zmírňujících opatření.	
e. Závěr	
U dopravní infrastruktury je nutno respektovat podmínky Vyhodnocení, vedoucí k minimalizaci negativních dopadů. Při respektování této podmínek nepředpokládáme významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí, je však třeba zajistit maximální citlivost při trasování. Celkovou přijatelnost záměru lze tak hodnotit jako standardní. Při respektování zmíněných podmínek lze záměr realizovat.	

Původní č. záměru: –	Název: Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – návrh přeložky silnice II/150 – Bystřice pod Hostýnem - Valašské Meziříčí
a. Charakteristika záměru-starý stav	
Návrh na přeložku komunikace nebyl dán.	
-nový stav	
Úpravy v trasování komunikace na úseku Bystřice pod Hostýnem – Komárno bylo provedeno v návaznosti na ZÚR Zlínského kraje.	
b. Vztah záměru k prioritám koncepce	
Záměr je v souladu s prioritami v oblasti 4.	
c. Hodnocení vlivu změn záměru na složky životního prostředí	Přijatelnost vlivu:
Ovzduší:	4
V celé délce změny trasy je překračován cílový imisní limit přízemního ozonu. V oblasti ovzduší může dojít k zhoršení imisní situace v okolí komunikace (zejména prašnosti, NO _x). Tyto negativní vlivy lze obtížně kompenzovat.	
Voda:	5
Upravená trasa komunikace nezasáhne do CHOPAV ani ochranných pásem vodních zdrojů a přírodních léčivých zdrojů. Záměr zasahuje do záplavového území Q100.	
Půda:	5
Předmětná trasa úprav prochází územím s půdami IV. a V. třídy ochrany ZPF.	
Horninové prostředí a přírodní zdroje:	5
V upravené trase silnice nedochází ke kolizi s CHLÚ, ložiskem nerostných surovin, dobývacím prostorem, poddolovaným územím ani územím ohroženým sesuvy.	
Flóra a fauna:	5
Na daném území není předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů, ani nezasahuje do lokalit výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem.	
Ekosystémy:	5
Navržená změna trasy silnice nekoliduje s existujícími prvky ÚSES ani ZCHÚ	
Natura:	4
Trasa silnice nekoliduje s územím soustavy NATURA 2000. Výstavba silnice však bude znamenat realizaci nové liniové bariéry pohybu živočichů.	
Krajinný ráz:	5
Trasa silnice neprotíná území žádného přírodního parku.	
Obyvatelstvo:	4
Vzhledem k aktuálnímu projektovému řešení bude vliv na obyvatelstvo nepatrný, v některých případech mírně negativní.	
d. Návrh opatření	
V další fázi (tvorba územních plánů, příprava projektové dokumentace) provést podrobné hodnocení vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel, včetně event. zmírňujících opatření.	
e. Závěr	
U dopravní infrastruktury je nutno respektovat podmínky Vyhodnocení, vedoucí k minimalizaci negativních dopadů. Při respektování těchto podmínek nepředpokládáme významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí, je však třeba zajistit maximální citlivost při trasování. Celkovou přijatelnost záměru lze tak hodnotit jako standardní. Při respektování zmíněných podmínek lze záměr realizovat.	

Původní č. záměru: 20.2.	Název: Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – rychlostní silnice R35 – napojení ve směru Z-V v úseku Mohelnice – hranice kraje, vč. dostavby záp. obchvatu Olomouce a homogenizace šířkového uspořádání v úseku Křelov – Mohelnice.
a. Charakteristika záměru-starý stav	
Jedná se o záměr, týkající se dostavby a modernizace komunikační sítě mezinárodního a celostátního významu a ochrany příslušných koridorů pro tuto síť. Záměr předpokládá územní hájení koridoru pro návrh napojení silnice R 35 ve směru sever – jih v úseku Mohelnice - hranice kraje (záměr reflekтуje řešení v návazném úseku v pardubickém kraji), vč. dostavby záp. obchvatu Olomouce a homogenizace šířkového uspořádání v úseku Křelov - Mohelnice. R 35 je součástí hlavní urbanizační osy mezinárodního významu Norimberk-Praha-Krakov. Část trasy (9,0 km) v úseku Krchleby-hranice kraje byla převzata bez věcné změny z ÚP VÚC Jeseník. Některé části záměru jsou zařazeny mezi veřejně prospěšné stavby (strana 39, odst. 85 návrhu ZÚR).	
-nový stav	
V úseku mezi Křelovem a Břuchotínem byl rozšířen koridor rychlostní komunikace R 35 na vzdálenost 500 m od osy.	
b. Vztah záměru k prioritám koncepce	
Záměr je v souladu s prioritami v oblasti 4.	
c. Hodnocení vlivu změn záměru na složky životního prostředí	
Ovzduší: V celé délce změny koridoru trasy je překračován cílový imisní limit přízemního ozonu a denní imisní limit PM ₁₀ , místo je překračován i roční imisní limit oxidů dusíku. V oblasti ovzduší může dojít k zhoršení imisní situace v okolí komunikace (zejména prašnosti, NO _x). Tyto negativní vlivy lze obtížně kompenzovat.	Přijatelnost vlivu: 2
Voda: Změna v šířce koridoru R 35 neprochází záplavovým územím Q100, CHOPAV, ani žádným ochranným pásmem OPVZ či OP přírodních léčivých zdrojů.	5
Půda: Dojde k záboru především půd s I. třídou ochrany ZPF, tudíž je nutné minimalizovat zábor půd lepší bonity.	2
Horninové prostředí a přírodní zdroje: Změna koridoru nezpůsobí kolizi s CHLÚ, ložiskem nerostných surovin, dobývacím prostorem, poddolovaným územím ani územím ohroženým sesuvy.	5
Flóra a fauna: V území šířkově upraveného koridoru není předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.	5
Ekosystémy: Změna koridoru navržené trasy silnice nekoliduje s existujícími prvky ÚSES ani ZCHÚ.	5
Natura: Koridor rychlostní silnice R 35 není v kolizi s územím soustavy NATURA 2000.	5
Krajinný ráz: Navržená stavba rychlostní silnice R 35 bude mít určitý negativní vliv na krajinný ráz a současně se jedná o významnou migrační bariéru, která negativně ovlivňuje prostupnost území. Tyto vlivy je nutno při návrhu konkrétních záměrů minimalizovat	4
Obyvatelstvo: Vzhledem k aktuálnímu projektovému řešení bude vliv na obyvatelstvo nepatrný, v některých případech spíše pozitivní.	5
d. Návrh opatření	
V další fázi (tvorba územních plánů, příprava projektové dokumentace) provést podrobné hodnocení vlivů na životní prostředí, včetně event. zmírňujících opatření (určitým řešením těchto střetů jsou estakády a ekodukty, které je vhodné do stavby zahrnout).	
e. Závěr	
U dopravní infrastruktury je nutno respektovat podmínky Vyhodnocení. Při respektování těchto podmínek nepředpokládáme významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí. Celkovou přijatelnost záměru lze hodnotit jako standardní. Při respektování zmíněných podmínek lze záměr realizovat.	

Původní č. záměru: 21.8.	Název: Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – návrh přeložek silnice II/449 – Uničov – Střelice, Červenka, Litovel
-------------------------------------	--

a. Charakteristika záměru-starý stav

Jedná se o úpravu silnice II/449 – Uničov – Střelice, Červenka, Litovel. Návrh předpokládá vedení přeložky silnice s využitím protipovodňové hráze na ochranu Litovle. Na tento prvek navazují přeložky silnice II/449 v oblasti Červenky, Střelic a Uničova. Záměr byl zařazen mezi veřejně prospěšné stavby.

-nový stav

Trasování přeložky silnice II/449 na území města Litovel bylo v místě navázání na původní trasu komunikace upraveno při průchodu mezi zástavbou Chořelic a Nasobůrek. V úseku Litovel – Uničov došlo k úpravám průběhu komunikace z důvodu ochrany zastavěného území Červenky, Střelic a Uničova (přesun do územní rezervy).

b. Vztah záměru k prioritám koncepce

Záměr je v souladu s prioritami v oblasti 4.

c. Hodnocení vlivu změn záměru na složky životního prostředí	Přijatelnost vlivu:
Ovzduší: Po téém celé délce přeložek je překračován cílový imisní limit přízemního ozonu, ve větších městech i roční imisní limit benzo(a)pyrenu a denní imisní limit PM ₁₀ a v okolí Litovle imisní limit pro oxidy dusíku. V okolí navržené komunikace může dojít ke zhoršení imisní situace (především prašnost a NO _x). Tyto vlivy lze obtížně kompenzovat.	2
Voda: Část přeložek zasahuje do CHOPAV Kvártér řeky Moravy, do OPVZ Přívorce, Březová, Brničko a OPVZ Prameniště Litovel. Záměrem zasažená OPVZ musí být respektována. Přeložky v okolí Litovle také spadají do stanoveného záplavového území Q100 řeky Moravy.	2
Půda: Většina přeložek komunikace II/449 prochází přes území s půdami I. a II. třídy ochrany ZPF, je nutno minimalizovat zábor půd zejména návrhem variant, odnímajících půdu horší bonity.	2
Horninové prostředí a přírodní zdroje: Nové trasy přeložek nebudou v kolizi s CHLÚ, ložiskem, dobývacím prostorem ani poddolovaným územím. V jižní části koridor silnice na území výhradního ložiska a CHLÚ Chořelice-Rozvadovice. Navržená komunikace ani její blízké okolí není ohrožena sesuvy.	4
Flóra a fauna: Na daném území je předpokládaný výskyt zvláště chráněných druhů, avšak ne druhů s národním významem, i přesto je třeba jejich výskyt respektovat v následných hodnoceních a správních řízeních. Výstavba silnice by znamenala realizaci nové liniové bariéry v lokalitě důležité pro migraci. Část trasy zasáhne i do lokality mokřadu mezinárodního významu.	2
Ekosystémy: Změna přeložky u obce Červenka zasahuje do okrajové části CHKO Litovelské Pomoraví. Změny navržené silnice kolidují s prvky ÚSES nadregionálního (K 90) i regionálního významu (RK 908). Negativní vlivy je nutno v předstihu minimalizovat.	3
Natura: Na území obce Červenka zasáhne přeložka silnice na území PO Litovelské Pomoraví. Při průchody trasy ptačí oblastí je zapotřebí respektovat požadavky orgánu ochrany přírody.	3
Krajinný ráz: Trasa silnice neprotíná území žádného přírodního parku.	5
Obyvatelstvo: Návrhem úprav silnice II/449 je snaha omezit tranzitní dopravu přes Litovel a zlepšit podmínky pro napojení turisticky atraktivní oblasti Jeseníků. Realizací záměru by ale sice došlo ke snížení intenzity dopravy v Litovli, ale v jiných částech by naopak došlo k jejímu nárůstu (hlukové zatížení).	3
d. Návrh opatření	
Vzhledem k problematickému řešení obchvatu Litovle (i přestože není součástí nových změn) a části obchvatu Červenky, jenž by způsobily postižení chráněných území, nedoporučujeme z hlediska ochrany přírody a krajiny takovéto řešení zmíněných obchvatů. Navíc doporučujeme zvýšit prioritu a kapacitně rozšířit napojení Uničova na západ směrem na Mohelnici a na východ na Šternberk a Olomouc.	
e. Závěr	
U dopravní infrastruktury je nutno respektovat podmínky Vyhodnocení. Celkovou přijatelnost záměru lze tak hodnotit jako problémovou. V dalším průběhu schvalování ÚPD zvážit zkapacitnění, resp. zvýšení priority u komunikací I/46, II/444, resp. II/446 a II/447 (Mohelnice- Šternberk) s cílem snížit při propojení Uničov-R35 zatížení silnice II/449, procházející středem CHKO Litovelské Pomoraví a územím soustavy NATURA 2000. Za uvedených podmínek lze záměr realizovat.	

Původní č. záměru: 19.3.7.	Název: Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – návrh přeložek silnice II/449 – Unčovice - Prostějov
a. Charakteristika záměru-starý stav	
Jedná se o modernizaci komunikační sítě krajského významu, úpravu silnice II/449 – Unčovice - Prostějov. Návrh předpokládá vedení přeložek silnice (obchvatů) okolo obcí Senice na Hané, Loučany, Drahonovice, Slatinice, Slatinky, Čelechovice na Hané a Smrkvice. Záměr je rovněž zařazen mezi veřejně prospěšné stavby.	
-nový stav	
Trasování přeložky silnice II/449 bylo upřesněno na území obcí Senice na Hané, Drahonovice, Slatinice, Slatinky, Čelechovice na Hané a Smrkvice. Upravy v průběhu komunikace jsou navrženy především pro ochranu zastavěného území (obytného) a v souvislosti tím i zlepšení parametrů komunikační sítě.	
b. Vztah záměru k prioritám koncepce	
Záměr je v souladu s prioritami v oblasti 4.	
c. Hodnocení vlivu změn záměru na složky životního prostředí	Přijatelnost vlivu:
Ovzduší: Po celé délce přeložek je překračován cílový imisní limit přízemního ozonu, na většině silnicí dotčeného území je překračován i denní imisní limit PM ₁₀ . V okolí navržené komunikace může dojít ke zhoršení imisní situace (především prašnost a NO _x). Tyto vlivy lze obtížně kompenzovat.	3
Voda: Větší část upravovaných přeložek zasahuje do CHOPAV Kvartér řeky Moravy. Přeložka obec Slatinice prochází vyhlášeným vnějším územím lázeňského města Slatinice a OP přírodního léčivého zdroje Slatinice. Záměrem zasažená ochranná pásmá a CHOPAV musí být respektována.	3
Půda: Převážná část přeložek komunikace II/449 prochází přes území s půdami I. a II. třídy ochrany ZPF, je tedy nezbytné minimalizovat zábor půd zejména návrhem variant, odnímajících půdu horší bonity.	2
Horninové prostředí a přírodní zdroje: Nové trasování přeložek nebude v kolizi s CHLÚ, ložisky nerostných surovin, dobývacími prostory ani poddolovaným územím. Navržená komunikace ani její blízké okolí není ohrožena sesuvy.	5
Flóra a fauna: Na posuzovaném území není předpokládán výskyt zvláště chráněných druhů, ani druhů s národním významem.	5
Ekosystémy: Změny navržené silnice nezasahují do žádného ZCHÚ, a kolidují pouze s jedním prvkem ÚSES regionálního významu (RK 1446). Negativní vlivy je nutno v minimalizovat.	4
Natura: Přeložky silnice II/449 mezi Unčovicemi a Prostějovem nezasáhnou žádnou lokalitu soustavy NATURA 2000.	5
Krajinný ráz: Záměr zasáhne do okrajových částí přírodního parku Velký Kosíř. Vlivy na krajinný ráz je nutno při návrhu konkrétních záměrů minimalizovat.	4
Obyvatelstvo: Návrhem úprav silnice II/449 je snaha omezit tranzitní dopravu přes jednotlivé obce a tím i snížit jejich hlukové zatížení, které se však projeví v okrajových částech obcí ležících nejbližše přeložkám silnice.	4
d. Návrh opatření	
V další fázi (tvorba územních plánů, příprava projektové dokumentace) provést podrobné hodnocení vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel, včetně event. zmírňujících opatření.	
e. Závěr	
U dopravní infrastruktury je nutno respektovat podmínky Vyhodnocení, vedoucí k minimalizaci negativních dopadů. Při respektování této podmínek nepředpokládáme významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí, je však třeba zajistit maximální citlivost při trasování. Celkovou přijatelnost záměru lze tak hodnotit jako standardní. Při respektování zmíněných podmínek lze záměr realizovat.	

Původní č. záměru: 19.3.6.	Název: Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu – návrh přeložek (a úprav) silnice II/444 – Újezd, Uničov, Brníčko, Mohelnice – Stavebnice a jihozápadní obchvat Šternberka
a. Charakteristika záměru-starý stav	
Jedná se o záměr, týkající se dostavby a modernizace komunikační sítě a ochrany příslušných koridorů pro tuto síť. Záměr předpokládá územní hájení koridoru pro návrh úpravy (výstavba obchvatů) silnice II/444 – Újezd, Uničov, Brníčko, Mohelnice – Stavebnice a jihozápadní obchvat Šternberka, s cílem odstranění dopravních závad nepříznivě ovlivňujících plynulost a bezpečnost provozu. Některé části trasy byly převzaty z platného ÚP VÚC. Jednotlivé záměry jsou zařazeny mezi veřejně prospěšné stavby.	
-nový stav	
Drobnější změna v trasování přeložky silnice II/444 byla provedena na území města Mohelnice (přeložka ulice Uničovská, východně od železniční tratě). Na katastrálním území Brníčko byla přehodnocena koncepce vedení tras nadřazené sítě silnic II.třídy. Původně navržený jižní obchvat místní části Brníčko byl zavrhnut, vedení trasy komunikace II/444 bylo odkloněno po okraji areálu UNEX (tzn. severovýchodním směrem od Brníčka) a navedeno na přeložku silnice II/449.	
b. Vztah záměru k prioritám koncepce	
Záměr je v souladu s prioritami v oblasti 4.	
c. Hodnocení vlivu změn záměru na složky životního prostředí	
Ovzduší:	Přijatelnost vlivu:
V oblasti ovzduší může dojít k zhoršení imisní situace v okolí komunikace. Negativní vlivy se budou týkat hlavně prašnosti, NO _x a dalších ukazatelů. Tyto vlivy lze obtížně kompenzovat.	3
Voda:	4
Obchvat u Uničova zasáhne do OPVZ Brníčko a trasa záměru prochází CHOPAV Kvartér řeky Moravy. Ochranná pásmá v daných oblastech musí být respektována.	
Půda:	2
V místech mimo zastavěné území bude zábor půdy bude převážně v I. třídě ochrany ZPF, tudíž je nezbytné jej minimalizovat zejména návrhem variant, odnímajících půdu horší bonity.	
Horninové prostředí a přírodní zdroje:	4
Změna přeložky silnice nevyvolá zásah do CHLÚ, dobývacího prostoru, poddolovaného území. V k.ú. Brníčko trasa zasáhne do netěženého nevýhradního ložiska Uničov-okolí. Zájmové území není ohroženo sesuvy.	
Flóra a fauna:	4
Na daném území je předpokládaný výskyt zvláště chráněných druhů a je třeba jejich výskyt respektovat v následných hodnoceních a správních řízeních. Výstavba přeložek bude rovněž znamenat realizaci nové liniové bariéry, která bude mít bezpochyby negativní vliv na migraci.	
Ekosystémy:	5
Posuzovaná změny přeložky silnice nekoliduje s existujícími prvky ÚSES ani ZCHÚ.	
Natura:	3
Změna trasy přeložky na území města Mohelnice je prováděna v EVL Litovelské Pomoraví. Při průchody trasy EVL je zapotřebí respektovat požadavky orgánu ochrany přírody.	
Krajinný ráz:	5
Trasa silnice neprotíná území žádného přírodního parku.	
Obyvatelstvo:	4
Vzhledem k aktuálnímu projektovému řešení bude vliv na obyvatelstvo nepatrný, v některých případech spíše pozitivní.	
d. Návrh opatření	
V další fázi (tvorba územních plánů, příprava projektové dokumentace) provést podrobné hodnocení vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel, včetně event. zmírňujících opatření. Vzhledem k umístění přeložky v EVL je nutné respektovat požadavky orgánu ochrany přírody.	
e. Závěr	
U dopravní infrastruktury je nutno respektovat podmínky Vyhodnocení, vedoucí k minimalizaci negativních dopadů. Při respektování těchto podmínek nepředpokládáme významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí, je však třeba zajistit maximální citlivost při trasování. Celkovou přijatelnost záměru lze tak hodnotit jako standardní až spíše problémovou. Při respektování zmíněných podmínek lze záměr realizovat, zvláště se zřetelem na odlehčení spoje Uničov-R 35 (silnice II/449).	